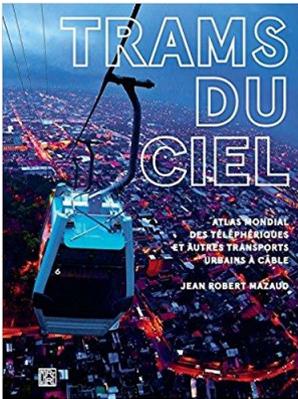




BIBLIOTHEQUE
SÉLECTION NOUVELLES ACQUISITIONS
URBANISME – VILLE / octobre 2017



Trams du ciel, atlas mondial des téléphériques et autres transports urbains à câble, funiculaires, ascenseurs, minimétros

Jean-Robert Mazaud

D'Alger à Zurich en passant par Grenoble, Istanbul, Medellin et Tokushima, plus de 300 exemples de transports urbains à câble (téléphériques, funiculaires, ascenseurs et mini-métros) sont inventoriés par un architecte-urbaniste qui aborde les questions de la mobilité en ville du point de vue du développement durable.
Cote 711.75 MAZ



L'entrée en ville : aménager, expérimenter, représenter

Tatiana Debroux, Yannick Vanhaelen et Judith Le Maire

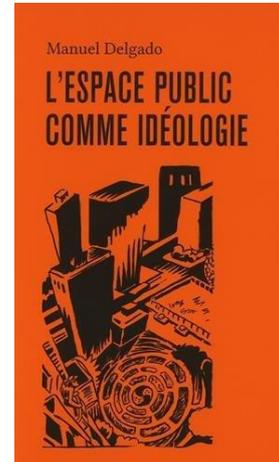
Cet ouvrage se focalise sur deux objets distincts : l'entrée en ville, en tant que confirmation spatiale, et l'arrivée en ville, en tant qu'expérience urbaine. Du Havre à Calcutta en passant par Rome et Bruxelles, les douze contributions rassemblées interrogent les rapports entre mobilités, usages, perceptions et représentations de ces espaces.
Cote 71:159 DEB



Le maire, l'architecte, le centre-ville...et les centres

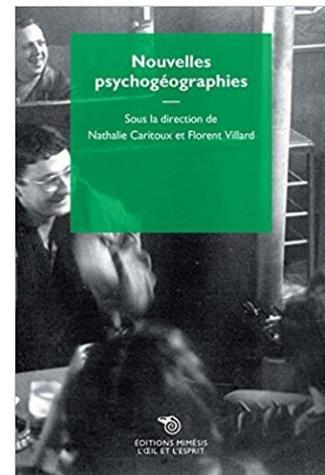
commerciaux / Jean-Noël Carpentier et David Mangin

Montigny-lès-Cormeilles est coupée en deux par un barreau commercial qui empêche l'émergence d'un véritable centre-ville. Cette histoire est symptomatique d'un mal français des lobbys des centres commerciaux et le règne du tout voiture ont phagocyté nombre de nos villes.
Cote 711.552 CAR



L'espace public comme idéologie
Manuel Delgado

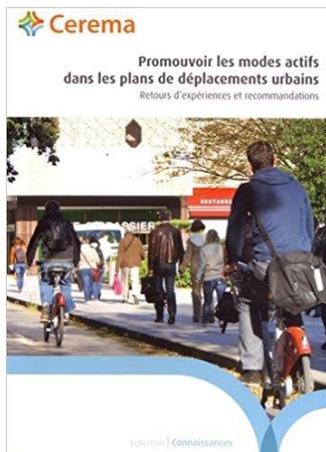
Manuel Delgado, anthropologue de la ville, montre dans ce court essai que dans les villes capitalistes en pleine expansion, l'"espace public" n'est autre qu'une idéologie construite pour et par les classes dominantes.
Cote 711.6 DEL



Nouvelles psychogéographies
sous la direction de Nathalie Caritoux et Florent Villard

Réunissant des auteurs d'horizons disciplinaires variés (philosophie, géographie, urbanisme, psychanalyse, sinologie), ce volume incite à une

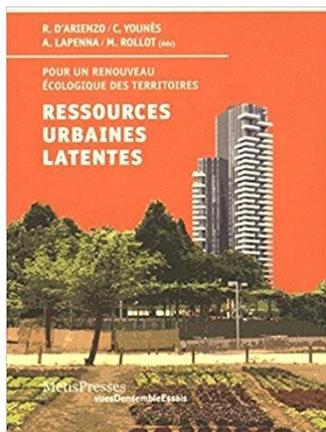
réflexion théorique, historique et littéraire sur ce que nous apprend l'expérience de la dérive urbaine aujourd'hui.
Cote 71:159 CAR



Promouvoir les modes actifs dans les plans de déplacements urbains. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

L'ouvrage donne une méthodologie pour mieux intégrer les modes de déplacements actifs (vélo, marche) dans les Plans de Déplacements Urbains. Il constitue une synthèse des recommandations permettant de mieux prendre en compte ces modes actifs.

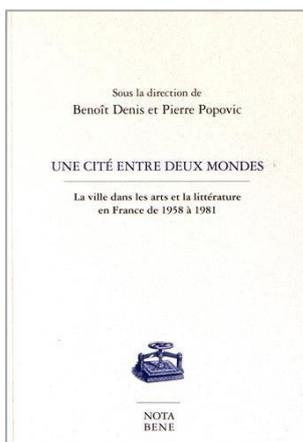
Cote 711.7 CER



Ressources urbaines latentes, pour un renouveau écologique des territoires. Sous la dir. de R. D'Arienzo, C. Younès, A. Lapenna, M. Rollot

A l'ère de l'anthropocène, nos villes semblent concentrer en leur sein tous les composants de la crise économique en cours.

Elles regorgent pourtant de ressources qui permettraient de résoudre une partie des problèmes que leur développement actuel suscite.
Cote 711.12 ARI



Une cité entre deux mondes, la ville dans les arts et la littérature en France de 1958 à 1981.

Benoît Denis, Pierre Popovic,...
Les études rassemblées dans cet ouvrage offrent un éventail de lectures consacrées à des œuvres de natures diverses sur les conflits sociaux, culturels et symboliques de cette période

Cote 71:159 DEN



La ville du jour d'après
Bruno Fortier

Remonter dans le temps pour comprendre la longue et inexorable évolution des villes modernes, devenues imprécises et pour certaines insaisissables. Pourtant d'après l'auteur, chacune d'elles poursuit une idée, que ce livre remonte pour comprendre le passage de la Renaissance à ces métropoles si différentes aujourd'hui, résultats

de mutations successives.
Cote 711.01 FOR



Extrastatecraft, the Power of Infrastructure Space / Keller Easterling

Une enquête sur les infrastructures matérielles et immatérielles qui façonnent des zones géographiques cachées, supranationales, caractéristiques de la mondialisation.

Cote 711.01 EAS