



Futur du véhicule, futur urbain, une utopie pragmatique

DOOR to DOOR 门到门

交通工具与城市的未来——实用的乌托邦
多米尼克·露雅 Dominique Rouillard

Nous posons une question qui n' est pas d' ordre technique, mais urbanistique, architecturale et sociétale : de la même manière que la ville a été transformée par l' automobile, si les véhicules changent, comment changera l' urbain ? La communication numérique embarquée et les nouveaux véhicules écologiques – légers, silencieux, agiles, lents, propres sur site, peu encombrants et extrêmement sobres, partageables et communicants, bientôt autonomes – apparaissent comme des transformateurs de l' urbain et de l' architecture : réparation de l' urbain distendu, urbanisation par le concept d' accessibilité et non plus de proximité, redéfinition des espaces publics par de nouvelles qualités spatiales et environnementales, effacement des oppositions structurantes qui ont traditionnellement fondé la ville et l' architecture.

我们从不从技术角度，而从城市、建筑与社会的角度去探讨这个论题。在过去，机动车改变了城市；在未来，如果机动车的形式改变了，那么城市是否也会随之改变？数字沟通手段与环保、轻型、静音、灵活、慢速、特定范围内使用的、极为朴素的、可共享的，即将实现无人驾驶的新型交通工具，将改变城市与建筑，去“治愈”变得离散的城市结构，通过增加便利性，而不是“邻近性”去促进城市化过程，形成高质量的城市环境与新型公共空间，摆脱传统的城市结构做法给城市与建筑带来的不利影响。

多米尼克·露雅 Dominique Rouillard 是法国国家注册建筑师、法国国家高等社会科学院艺术历史与理论博士；巴黎马莱科国家高等建筑学院教授、博士生导师、“基础设施-建筑-土地研究实验室(LIAT)”负责人；巴黎东部大学“城市-交通-土地”博士生院研究主导；Architecture Action建筑事务所创建人。

露雅教授出版和主编的著作与论文成果丰富，主要涉及建筑历史领域与建筑再现、以及现代与当代城市问题。她的研究注重特定场地中不同因素的关联，以及纪念性建筑、记忆与遗产、乌托邦与反乌托邦问题。她目前的研究主要关注“后碳”都市与生态多样化共享空间，在当今环境危机的背景中思考遗产建筑的当代建筑介入问题。她与Alain Guiheux合作撰写出版了《未来的交通工具与城市的未来》(Paris,Archibooks,dec. 2015)。

2017年/10月/26日 19:00-21:00

广州大学城广州大学理科教学南楼210

👉 讲座指引微信：Maggot_Brain