

Intensifs inter-cycles / 15' - Habiter autrement -
Les Gens du voyage



Sommaire :

1 - La question urbaine- La relégation des aires d'accueil des gens du voyage

2 - Les aires d'accueil des gens du voyage: relation avec l'environnement proche

1 - La question urbaine- La relégation des aires d'accueil des gens du voyage

Étant donné le caractère instable, ambulant, agité de la façon de vivre des gens du voyage (même si cela est de moins en moins vrai), ils sont en proie à des stigmatisations, des préjugés ou encore des méprises liés à une certaine méconnaissance qui est partielle ou totale.

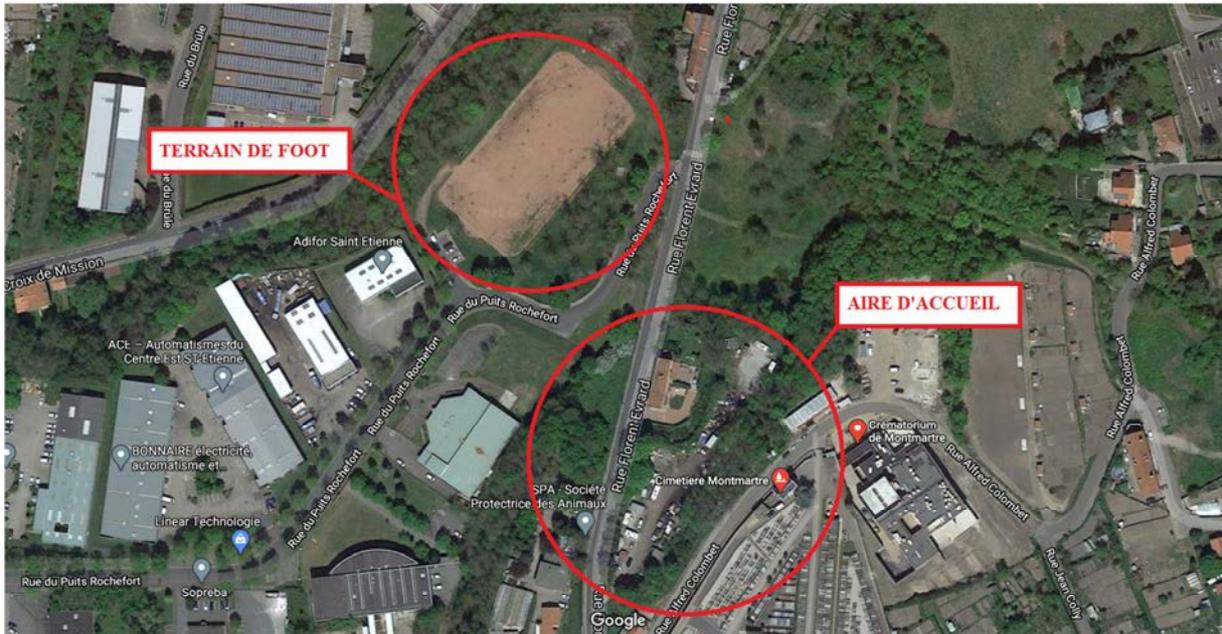
Les aires d'accueil sont plutôt rares et bon nombre d'entre elles sont rudimentaires comme celle représentée ci-dessous qui se situe à près d'un kilomètre de mon habitation à St-Etienne.

Il s'agit d'un terrain vague muni de 2 ou 3 constructions en dur, d'une petite déchèterie sauvage et qui abrite quelques familles équipées de leur caravane.

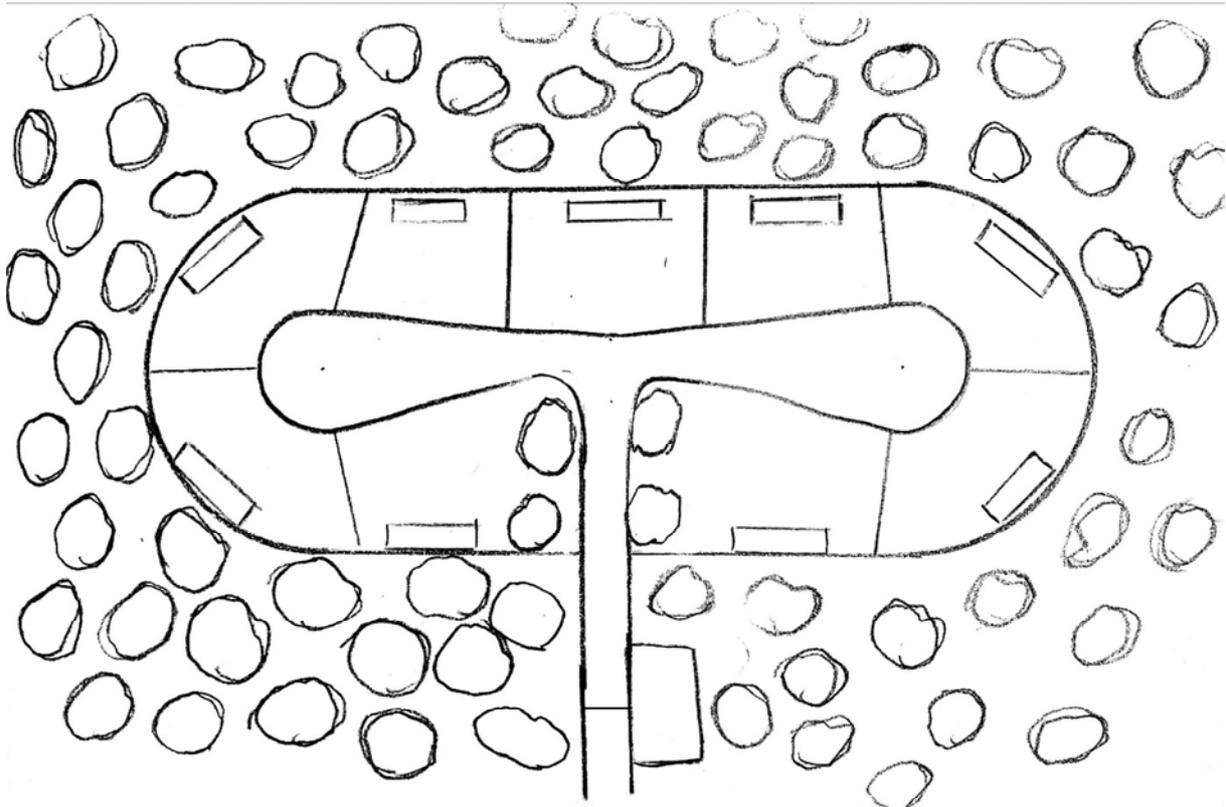
Cette aire est située dans une zone de « transition » entre les habitations d'une part et les industries de l'autre dans un « nomansland » boisé accolé à un cimetière dans lequel on retrouve un terrain de foot sableux inutilisé et inutilisable.



CARTOGRAPHIE DE SAINT-ETIENNE



CARTOGRAPHIE DE SAINT-ETIENNE



PLAN DE LA PROPOSITION AIRE D'ACCUEIL

L'image de ci-dessus est un plan d'une proposition d'une aire d'accueil qui pourrait permettre la résolution de quelques problèmes tels qu'une surpopulation incontrôlée, des impayés, de la fraude liée aux consommations qui seraient résolus grâce à une entrée et à

une sortie commune et contrôlée par un gardien d'où la construction en dur près d'une barrière lestée ou coulissante.

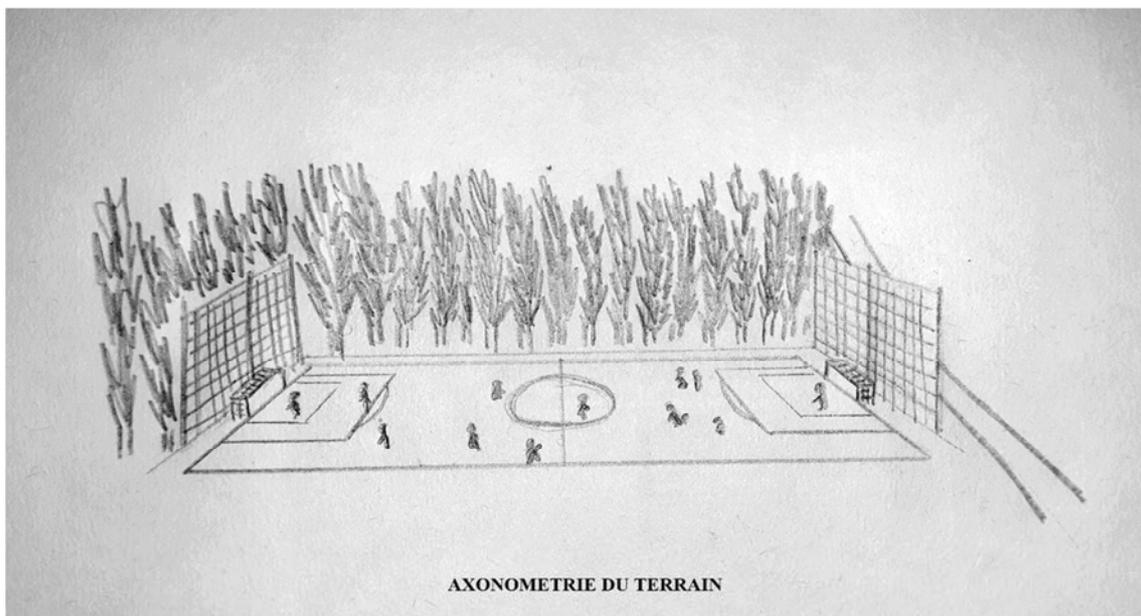
Le problème d'une circulation dangereuse à l'intérieure de l'aire pourrait être résolu grâce à une aire de petite taille de forme élliptique qui permet d'optimiser l'espace tout en réduisant la longueur de la voie de circulation.

L'intimité entre les familles est assurée par des modules individuels dans lesquels on pourrait retrouver des sanitaires équipées de douche mais aussi de lavabo, d'une buanderie et d'une cuisine ; l'intimité de l'ensemble par rapport au voisinage par la présence d'arbres environnants.

2- Les aires d'accueil des gens du voyage: relation avec l'environnement proche

La construction de ces aires d'accueil doit se faire auprès des habitations pour ne pas aggraver la marginalisation de ces personnes dans la société. La présence d'arbres environnants est une réponse adaptée aux volontés des familles des gens du voyage de discrétion qui sont partagées par les riverains. Les réalités urbaines des villes importantes de France mais aussi l'impopularité de ce type de projet font qu'il n'y a pas de « place » auprès des habitations mais plutôt près des zones industrielles, dans des zones dites de « transition ». Pour contrebalancer cette relégation urbaine et sociétale il faudrait construire ce projet près d'une distraction ou alors construire en plus de l'aire une distraction qui va pousser le voisinage plutôt réticent au projet, à aller la rencontre de ces familles méconnues (à condition que ça ne soit pas trop cher).

La meilleure distraction, le meilleur compromis entre tous ces facteurs est le terrain de football.





PLAN SITUATIONNEL DU PROJET



ELEVATION DE L'ENTREE DE L'AIRE D'ACCUEIL

Le Football est un sport fédérateur, rassembleur (comme constaté en France en 1998 et 2018), responsable, solidaire et inclusif comme nous le montrent ces chiffres :

1/3 DES JEUNES GARÇONS & FILLES
sont licenciés FOOT
AVANT LEURS 18 ANS

UN SPORT PLEBISCITE par les enfants

400 000 BÉNÉVOLES
DES HOMMES & DES FEMMES
au service DU FOOT

+de **1 000 CLUBS** mettent en place
DE FOOTBALL en place
DU SOUTIEN SCOLAIRE

UN RÔLE CLÉ DANS la prévention de L'ILLETTRISME et la lutte contre LE DÉCROCHAGE SCOLAIRE

800 000 jeunes bénéficiaires du PROGRAMME ÉDUCATIF FEDERAL
LE FOOT 3^e lieu d'éducation APRÈS LA FAMILLE ET L'ÉCOLE

3 MILLIONS DE KILOMÈTRES parcourus CHAQUE WEEK-END
LE COVOITURAGE une pratique TOTALEMENT INTÉGRÉE DANS LES CLUBS

63 000 000€ REVERSES PAR le football professionnel AU SPORT AMATEUR
UNE SOLIDARITÉ essentielle pour LE DÉVELOPPEMENT DU FOOTBALL

60% DES CLUBS AMATEURS aident leurs licenciés à ACCÉDER À L'EMPLOI
une contribution majeure A L'INSERTION SOCIALE ET PROFESSIONNELLE

7,2 M€ DE DONNS réalisés par LES CLUBS AMATEURS
DES ACTEURS ENGAGÉS au service de CAUSES SOLIDAIRES

75 000 LICENCIÉS formés aux GESTES QUI SAUVENT
LA SANTÉ, une priorité FÉDÉRALE

2 124 237
LICENCIÉS
dans le football
LE SPORT
NUMERO 1

200 712
licenciées
FÉMININES
LA MIXITÉ
LEVIER DE DÉVELOPPEMENT
DU FOOTBALL

1/4 ACCUEILLE
DES PERSONNES
DES CLUBS en situation de
HANDICAP
LE FOOT terrain
d'intégration
DE TOUS LES PUBLICS

24% DES CLUBS
accueillent
DES RÉFUGIÉS
UN LIEU D'INTÉGRATION
pour les plus
VULNÉRABLES

Intensifs inter-cycles / 15' - Habiter autrement Les Gens du voyage

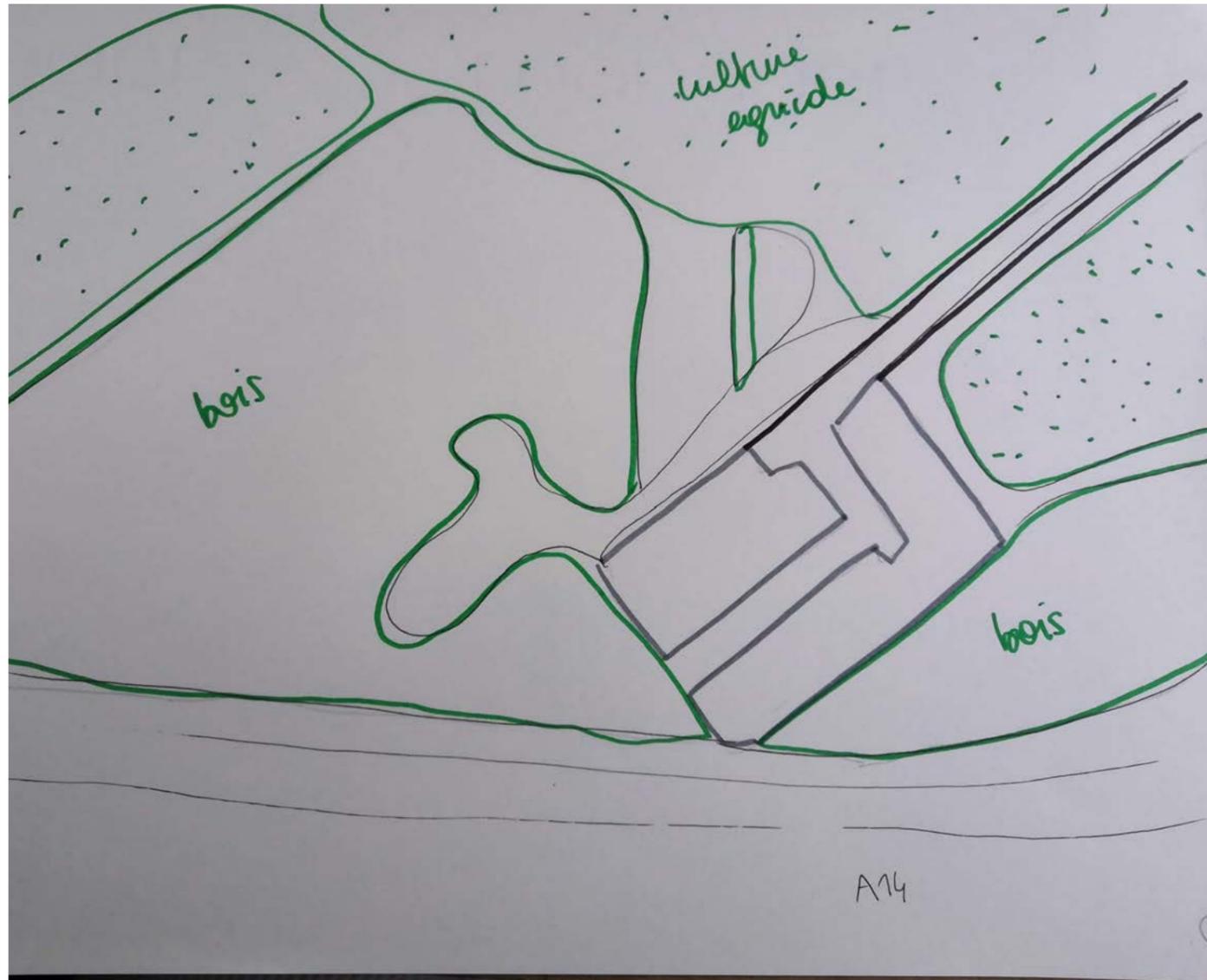
Aire d'accueil de Montesson, Yvelines (78)



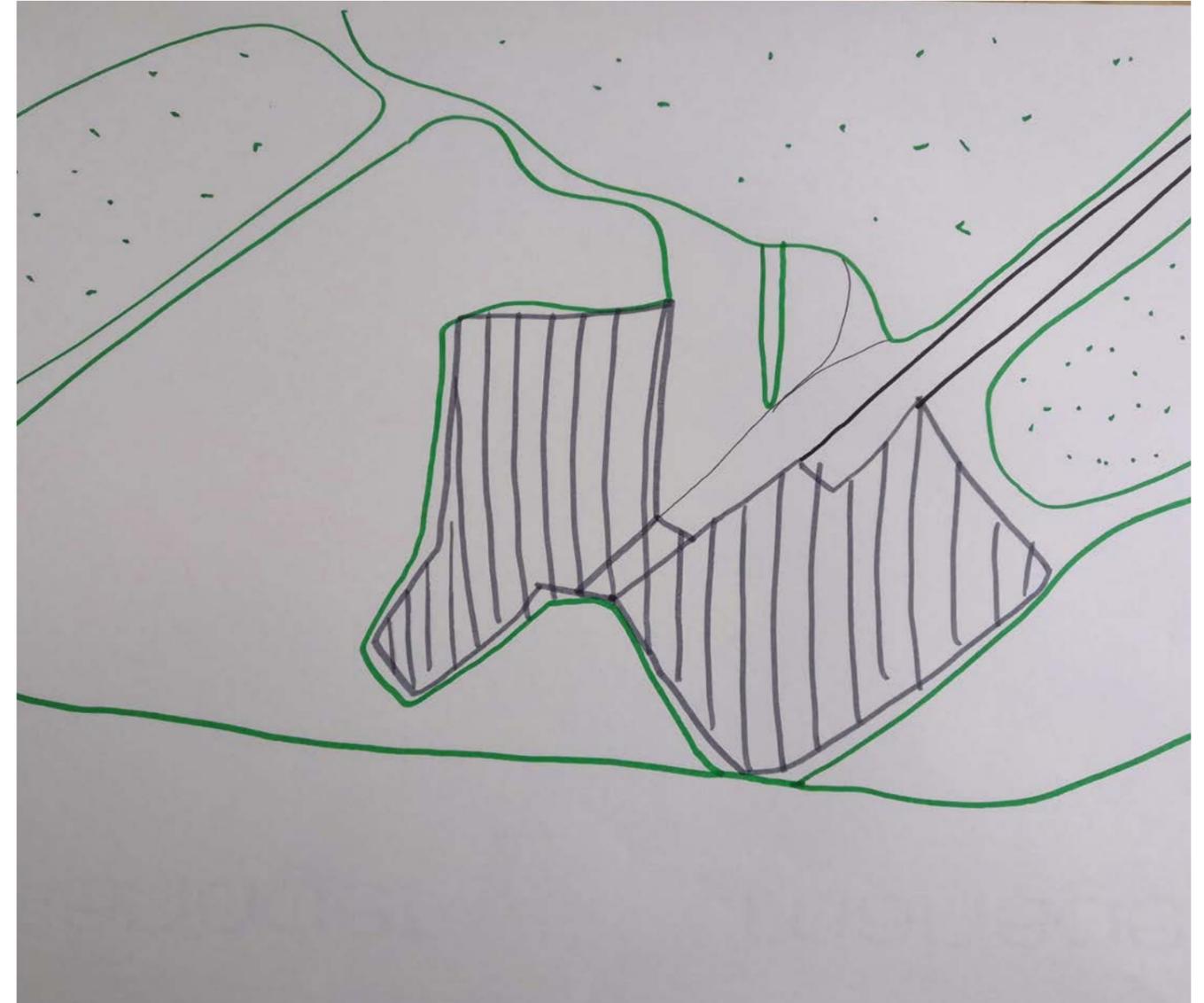


décharge sauvage

Analyse schématique de l'aire d'accueil



- terrain entouré de forêt et de champs agricoles
- A14 passant juste à côté de l'aire
- aire relativement petite



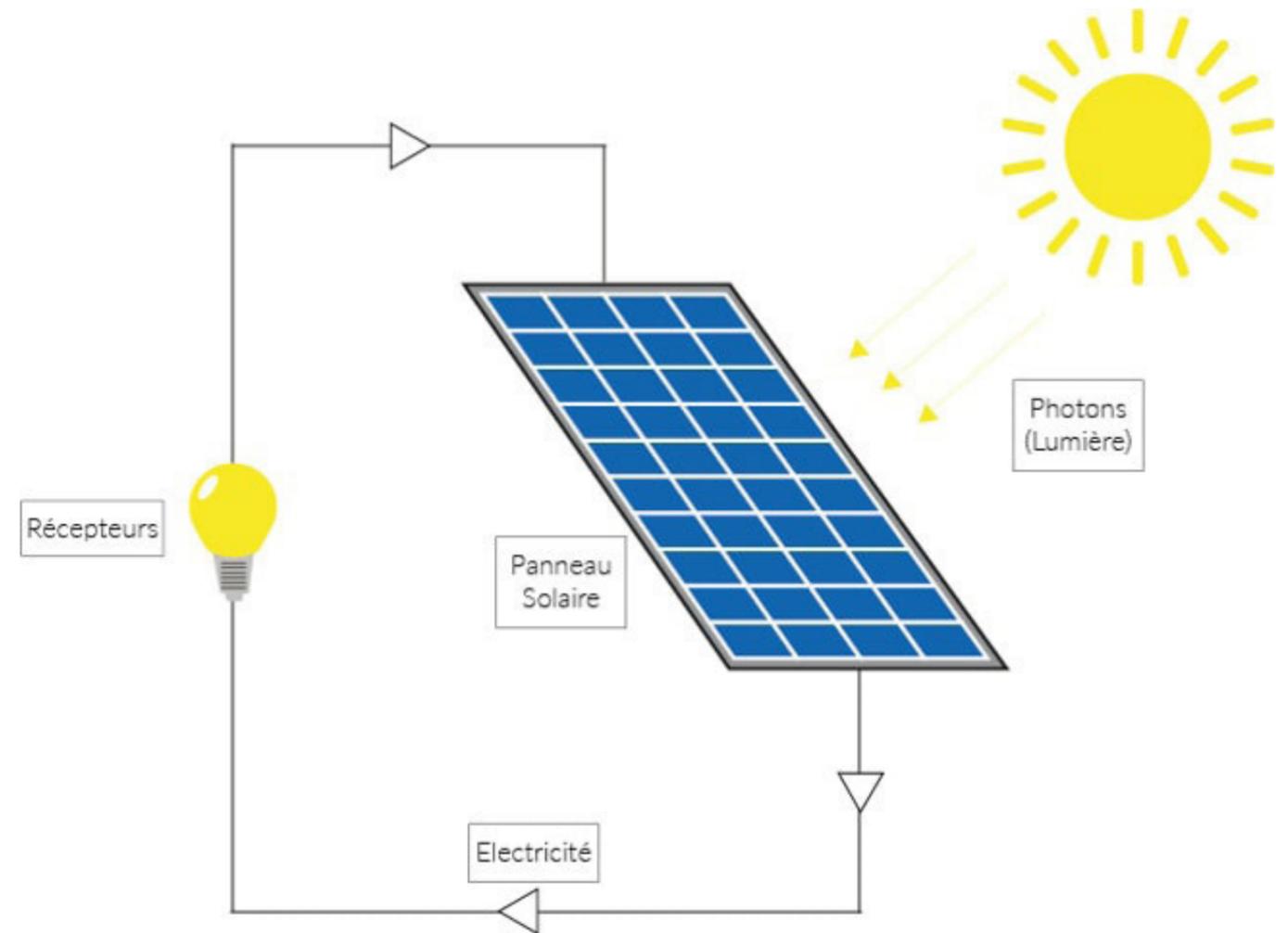
- agrandir l'espace d'accueil
- utiliser la forêt comme protection des champs agricoles (pesticides)

Recherches sur l'amélioration des équipements

- récupérer l'eau de pluie par les gouttières (sol et toit)
- utiliser cette eau pour les toilettes

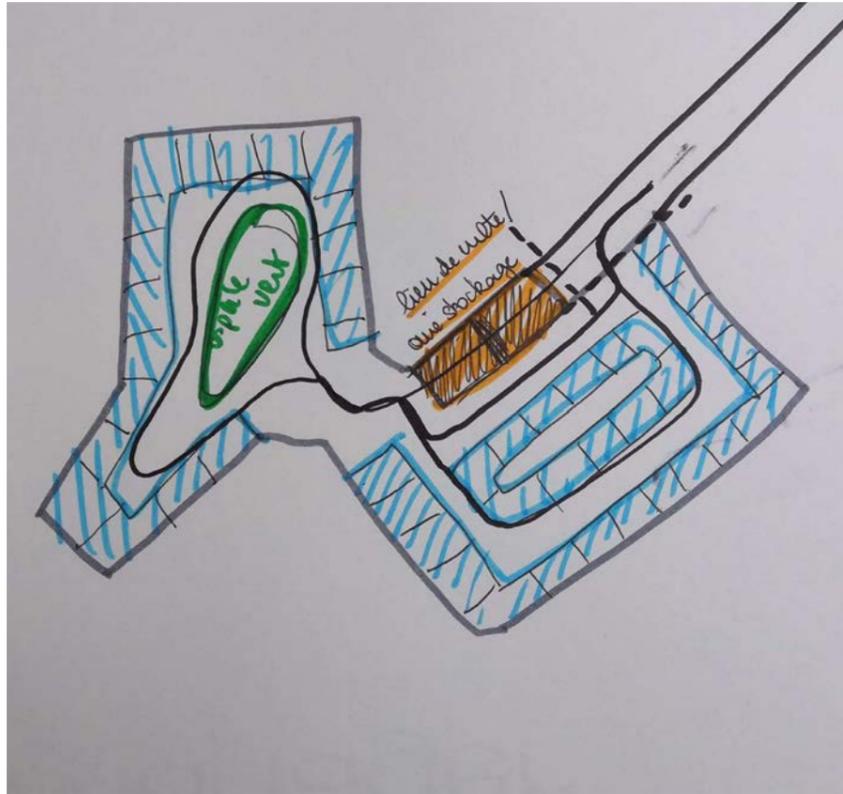


- mise en place de panneaux solaires sur les toîts



Réflexion sur l'aménagement de l'aire d'accueil

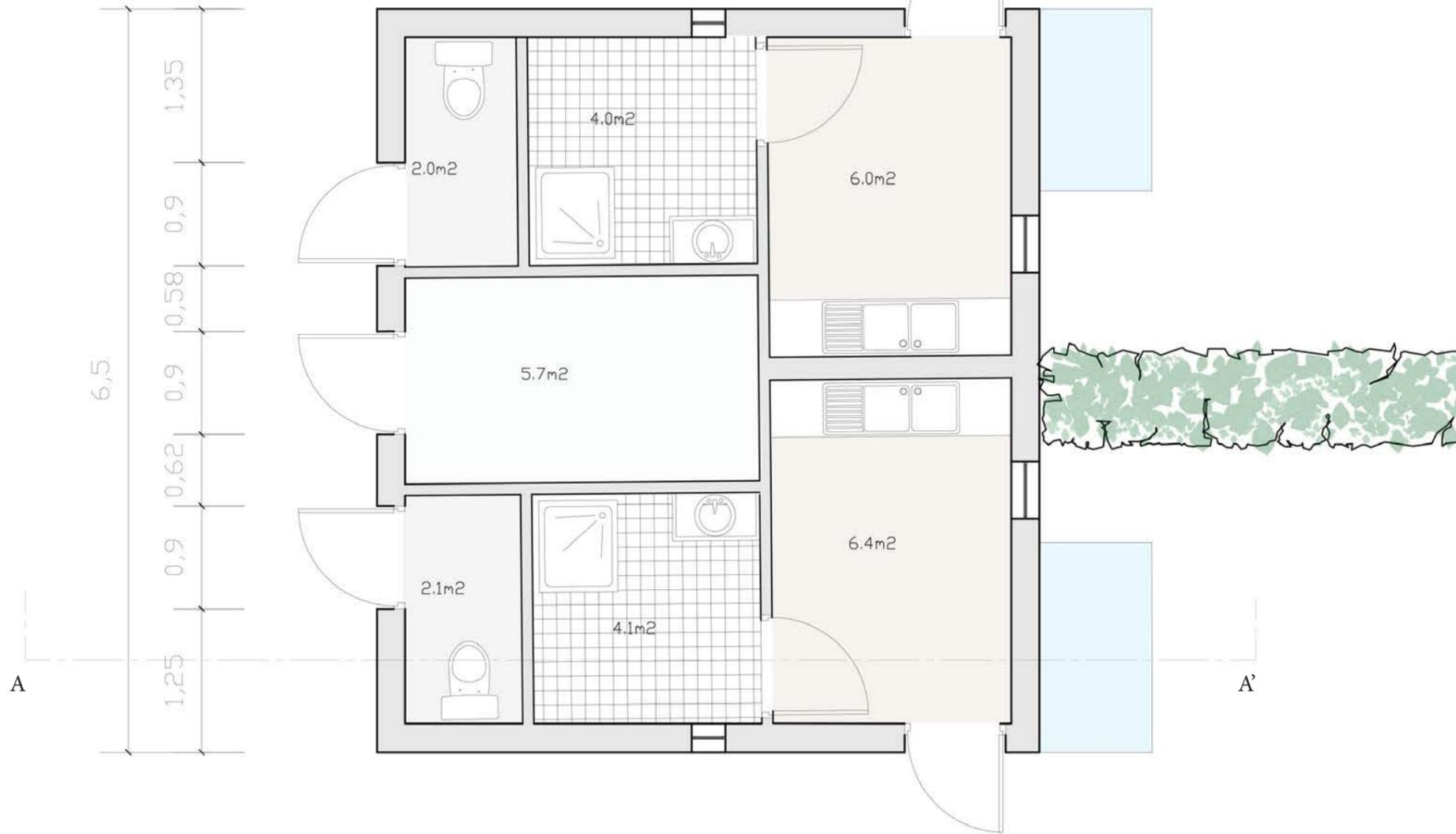
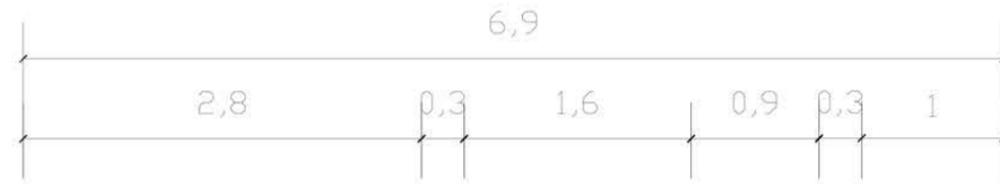
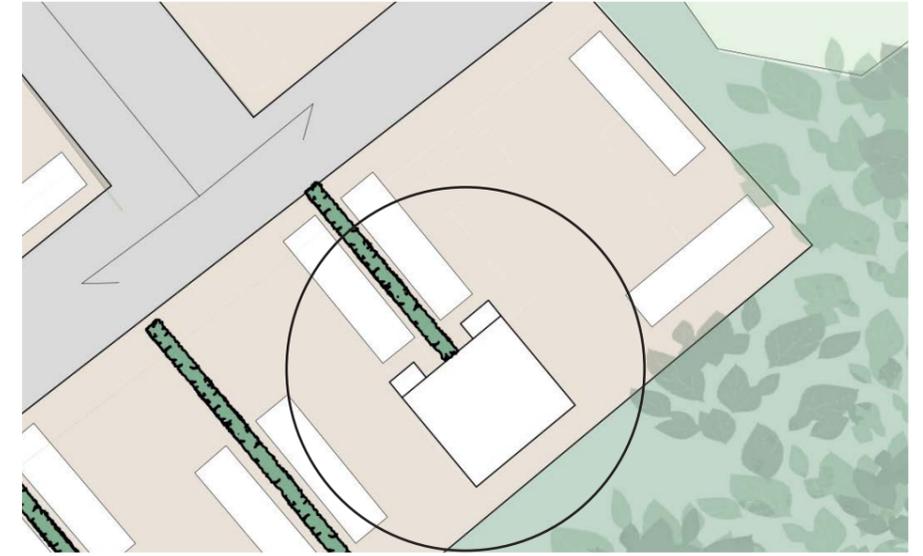
- Espaces communs
- Aire de jeux, sécurité pour les enfants
- Potager commun
- Protéger l'aire des pesticides des champs voisins par la forêt



Plan masse de l'air d'accueil



Plan masse des sanitaires

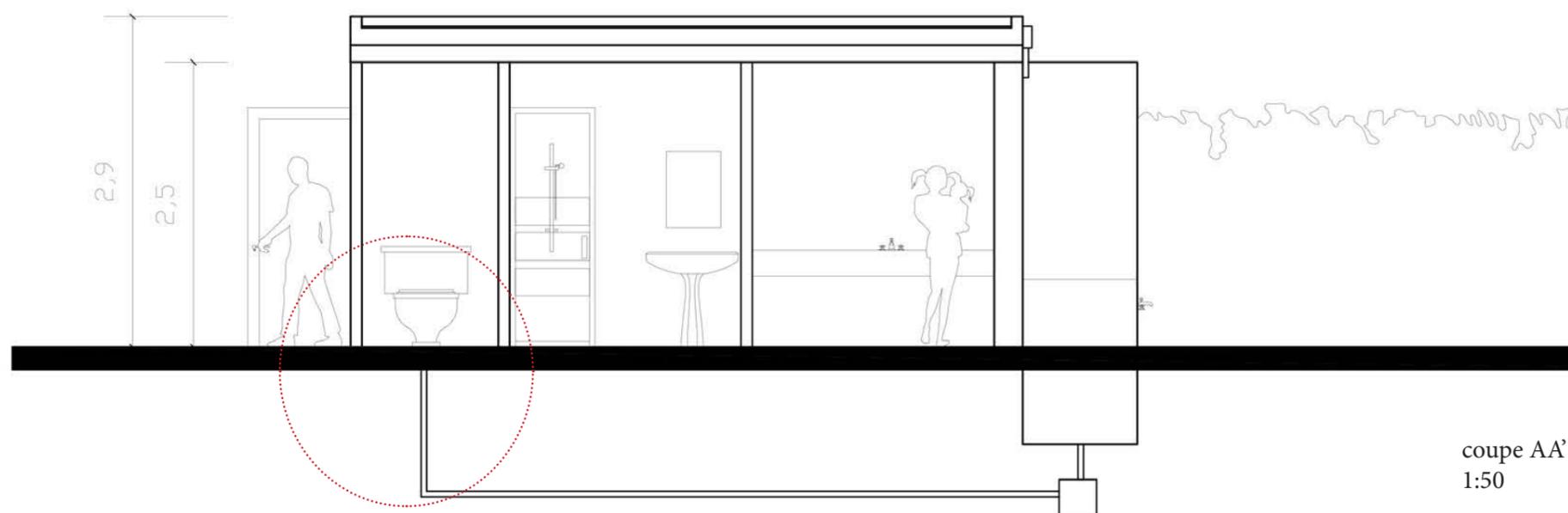


1:50



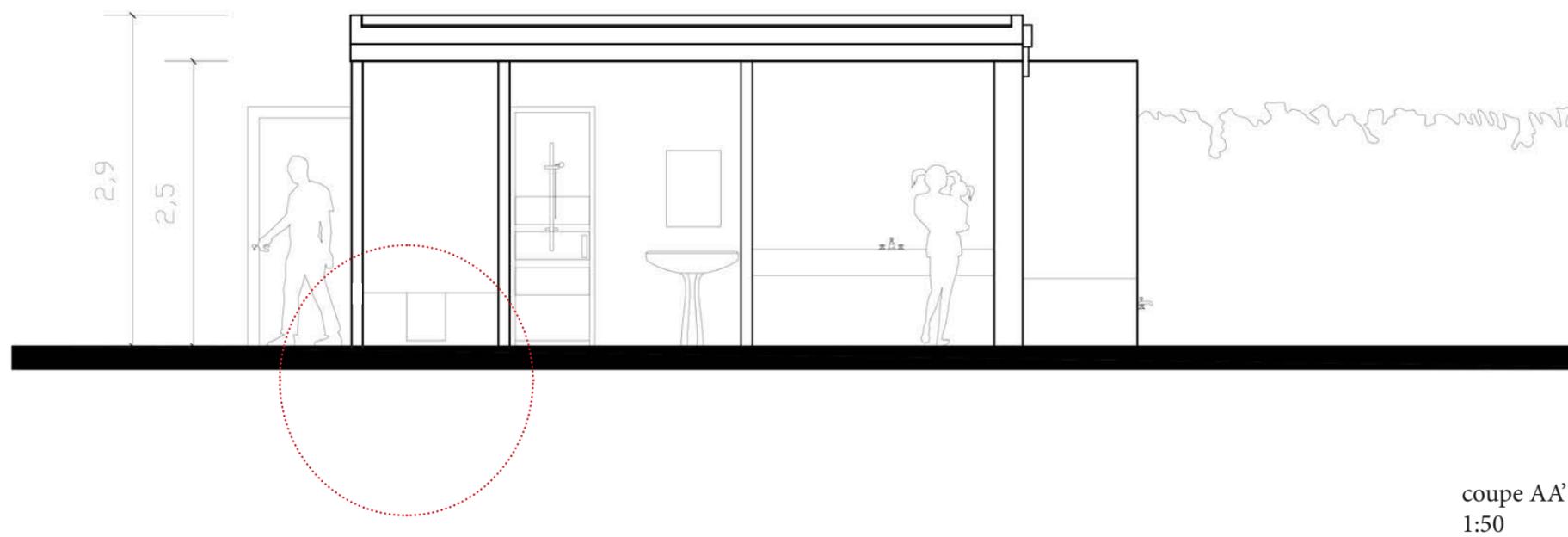
VERSION 1

utilisation des eaux de pluie

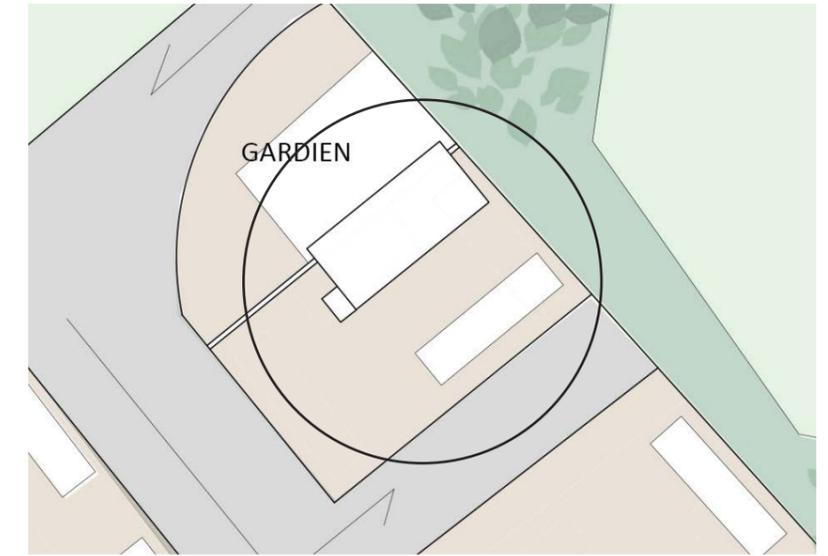
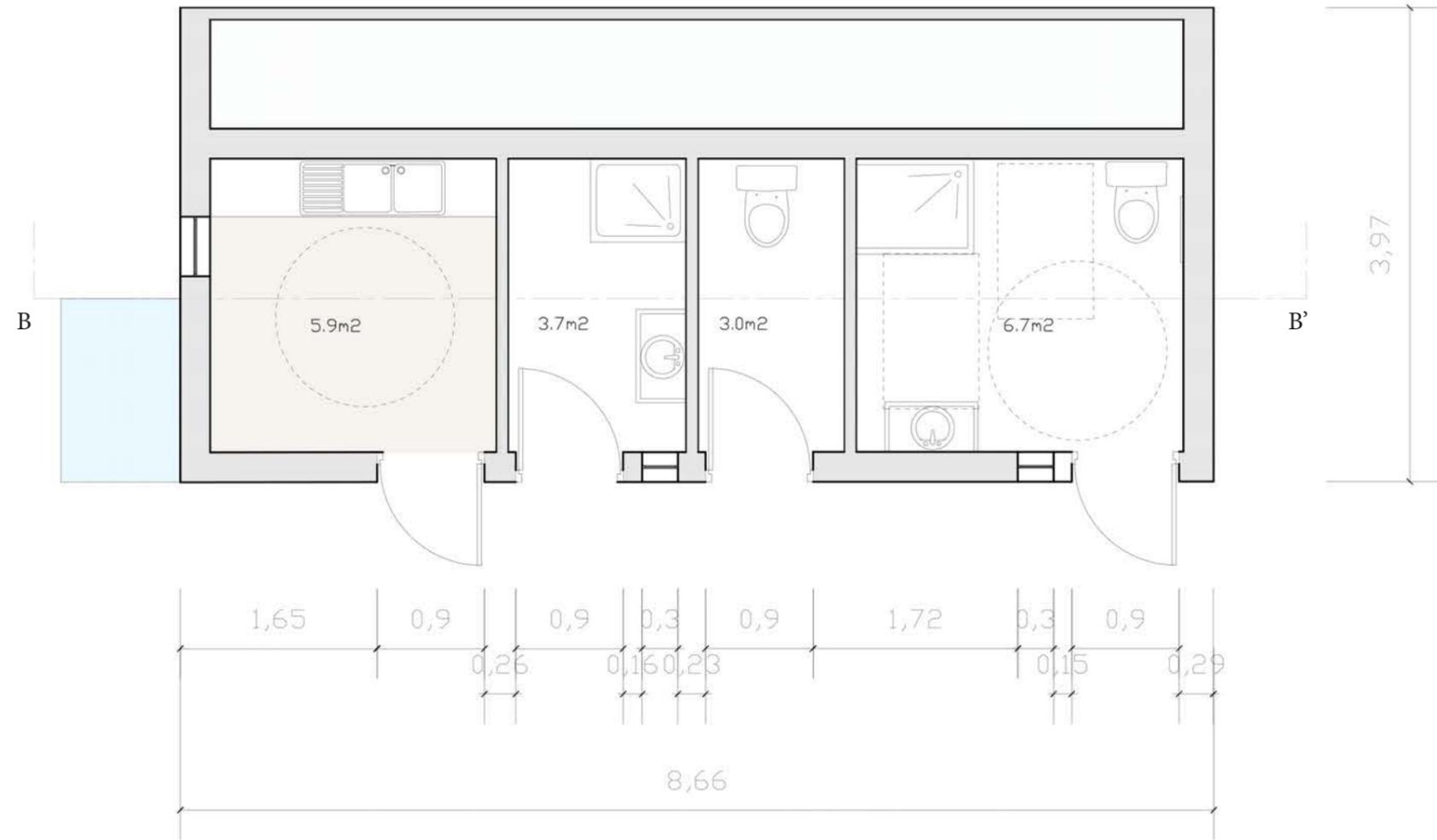


VERSION 2

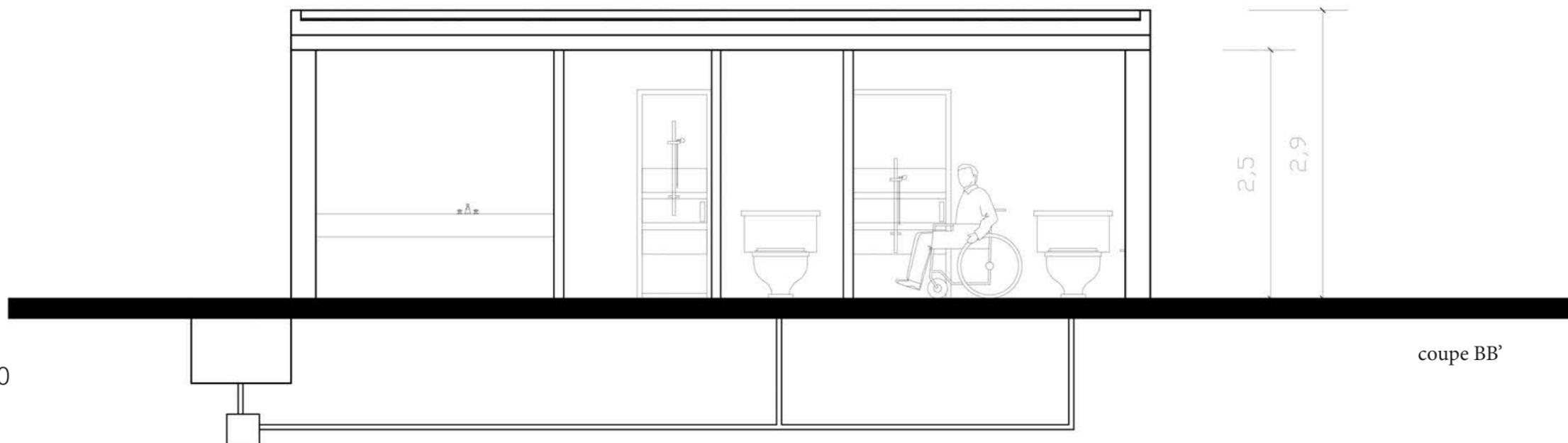
utilisation de toilettes sèches



Plan masse des sanitaires PMR



1:50



coupe BB'

HABITER AUTREMENT - LES GENS DU VOYAGE

*Intensif inter-cycles - du 05 au 12 Février 2021
ENSA Paris-Malaquais*

par Adèle AZAVANT
& Marie LALLEMENT

***Sous la direction de Philippe Bancilhon,
avec la participation d'Anne Debarre.***

Recherches préliminaires

Typologies d'espaces et de sites de quelques AAGV d'Île-de-France

Introduction :

Les Aires d'Accueil des Gens du Voyage (AAGV) sont des équipements publics destinés à loger de manière temporaire les gens du voyage. Les «gens du voyage» est un terme qui regroupe un ensemble de populations relativement différentes et qui sont en réalité plus ou moins nomades.

Il désigne alors plus une identité, intimement liée à un mode de vie, différent de celui sédentaire prédominant ; et qui peut parfois être marqué de plusieurs temporalités durant l'année.

Démarche de recherche :

Comme introduction à la thématique et afin d'en apprendre sur les différentes aires d'accueil, nous avons décidé après avoir vu quelques notions et photos aériennes d'AAGV, de nous déplacer à l'aide de Google Maps et de tenter d'en localiser d'autres par nous-même. Cela nous a permis de constater que des principes d'implantation généralisables étaient appliqués pour la mise en place d'Aires d'Accueil. Nous avons alors noté une vraie tendance à relayer en seconde zone les emplacements, et avons relevé de cette étude quelques points communs ou ressemblances quant aux dispositions spatiales mêmes et aux caractéristiques d'aménagement de ces aires.



Département :
95 - Val-d'Oise

Commune :
Saint-Ouen-l'Aumône

Coordonnées :
49.035062, 2.101658

- Type : AAGV

- Aire située en proximité immédiate avec l'autoroute A15 et le long d'un ancien chemin de fer,
- Un accès relativement compliqué conséquent de cette localisation : enchaînement de ronds-points, mal indiquée,

- Quelques bâtiments en dur en plus des blocs sanitaires

- Accès à l'aire bloquée sur cette vue satellite (synonyme de conflit ?)

- Disposition circulaire.



Département :
94 - Val-de-Marne

Commune :
Vitry-sur-Seine

Coordonnées :
48.775269, 2.406720

- Type : AAGV,

- Aire située près d'un noeud routier, en bordure directe de l'A86 pour une part et d'une zone d'entreposage de matériaux de l'autre, et en fond de parcelle un cimetière.

- Aire de petite taille,

- Sol traité en dalle béton pour les emplacements et en enrobé pour les accès véhicules,

- Organisation spatiale orthogonale.



Département :
95 - Val-d'Oise

Commune :
Gorge-lès-Gonnesses

Coordonnées :
48.965017, 2.415371

- Type : Aire de Grand Passage,
- Emplacement décent : verdure, pas de décharge, cimetière...
- N'est pas une aire d'accueil des gens du voyage (c'est à dire pas d'installations ou d'infrastructure),
- Une capacité d'accueil permettant de recevoir des grand groupe,
- Situé en bord de ville, proximité de zones agricoles,
- Placement des voitures et caravanes organisé.



Département :
93 - Seine-Saint-Denis

Commune :
Le Blanc-Mesnil

Coordonnées :
48.941103, 2.477430

- Type : AAGV,
- Aire située en bord de zone d'activité, mais pas exclue de la ville dans laquelle elle s'inscrit (en limite d'une zone pavillonnaire),
- Aire de petite taille,
- Sol traité en enrobé, quelque végétation rase séparant les emplacements,
- Typologie traitée tout en longueur : une voie centrale dessert de part et d'autre les emplacements.



Département :
95 - Val-d'Oise

Commune :
Jouy-le-Moutier

Coordonnées :
49.014936, 2.025756

- Type : AAGV
- Aire située en retrait de la limite des habitations de la ville, et au milieu de champs, sentiment d'exclusion par cette localisation,
- Aire ancienne : sanitaires communs répartis dans deux bâtiments centraux,
- Quelques bâtiments en dur en plus des blocs sanitaires, probablements construits de façon informelle donc ; peut-être des gens du voyage semi-sédentarisés ?
- Typologie très rudimentaire d'une grande dalle béton rectangulaire.



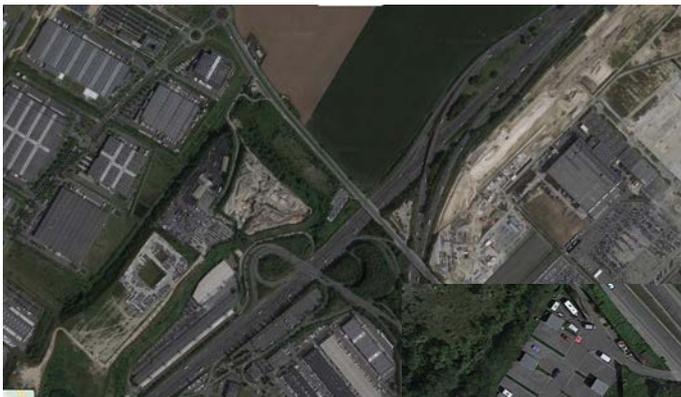
Département :
95 - Val-d'Oise

Commune :
Ermont

Coordonnées :
48.993157, 2.246242



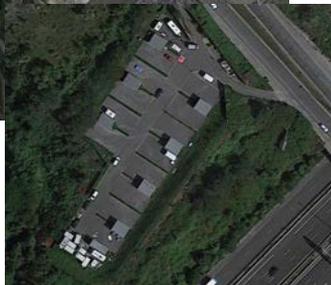
- Type : AAGV,
- Aire intégrée dans une zone plus incluse dans la commune,
- Environnement pavillonnaire,
- Située en bordure de voie rapide, séparation végétale dense,
- Blocs sanitaires en dur intégrés à l'environnement bâti (toitures),
- Disposition de cette aire dans la longueur de part et d'autre de la voie d'accès,
- Pas vraiment de zone commune.



Département :
93 - Seine-Saint-Denis

Commune :
Aulnay-sous-Bois

Coordonnées :
48.963316, 2.470973



- Type : AAGV,
- Situation difficile de cet aire ; limitrophe de grands passages routiers (A1),
- Limite de deux départements ; Val d'Oise / Seine-Saint-Denis,
- Typologie linéaire, simple,
- Accès directement depuis la voie rapide départementale.



Département :
95 - Val-d'Oise

Commune :
Osny

Coordonnées :
49.073387, 2.087387



- Type : AAGV,
- Aire assez ancienne,
- Située en zone de champs, et surtout en face de la Maison d'Arrêt du Val d'Oise,
- Comportant une disposition autour d'une zone centrale de biais,
- Sol traité en dalle béton pour les emplacements et enrobé pour les voies de circulation des véhicules.



Département :
95 - Val-d'Oise

Commune :
Cergy

Coordonnées :
49.050531, 2.066139



- Type : AAGV,
- Aire située en proximité directe avec l'autoroute A14,
- Relativement ancienne et en plutôt mauvais état,
- Typologie tout en longueur,
- Entourée par une végétation dense,
- Un grand nombre de familles se trouvent sur cette aire,
- Il semblerait qu'il n'y ai pas beaucoup de roulement chez les occupants.



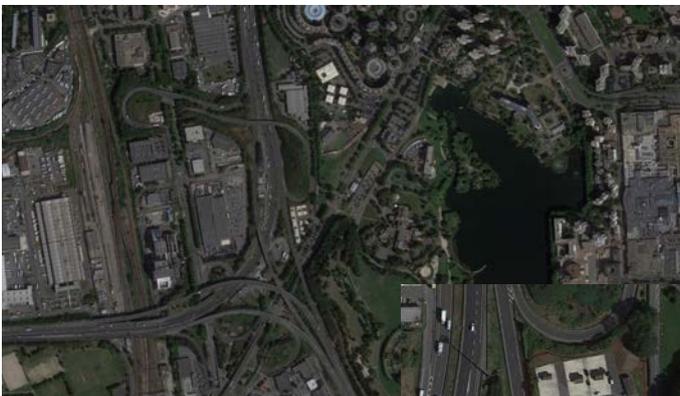
Département :
95 - Val-d'Oise

Commune :
Cergy (informel ?)

Coordonnées :
49.053923, 2.002617



- Type : occupation illégale,
- Zone abandonnée de parc d'attraction qui a fait faillite avant son ouverture,
- Exploitation du site par les véhicules et caravanes en zone centrale circulaire,
- Une organisation spatiale définie en autonomie par les occupants, observable depuis la vue aérienne,
- Occupation ancienne qui persiste encore aujourd'hui (révélateur d'une difficulté à trouver des aires).



Département :
94 - Val-de-Marne

Commune :
Créteil

Coordonnées :
48.779235, 2.442982



- Type : AAGV,
- Aire située à l'intersection d'une voie de voitures et tramway d'une part et une bretelle de l'autoroute A86 d'autre part, et en fond de parcelle une autre voie d'insertion à la voie rapide,
- Sol traité en dalle béton pour les emplacements et enrobé pour les accès véhicules,
- Disposition relativement simple, sur un plan orthogonal, les emplacements sont répartis en T.

Idées principales et réflexion pour la mise en place de nouveaux usages

Redéfinir les fonctions pour proposer de nouveaux espaces

Éléments obligatoires :

- * Blocs Sanitaires
- * Poste d'accueil / Gardien
- * Emplacements (75m² par place)
- * Accès des véhicules
- * Revêtement des sols : Dalle béton (emplacements)
- * Raccords des Fluides
- * Zone de tri des déchets

Hypothèses/ambitions :

- * Amphithéâtre (décaissé légèrement - 3/4 marches)
[* Zone de jeux]
- * Une zone d'usages mixtes
située entre l'accès à l'AAGV et l'accès de la rue
(Poste du gardien créant un palier d'accès entre zones)

Définir les espaces :

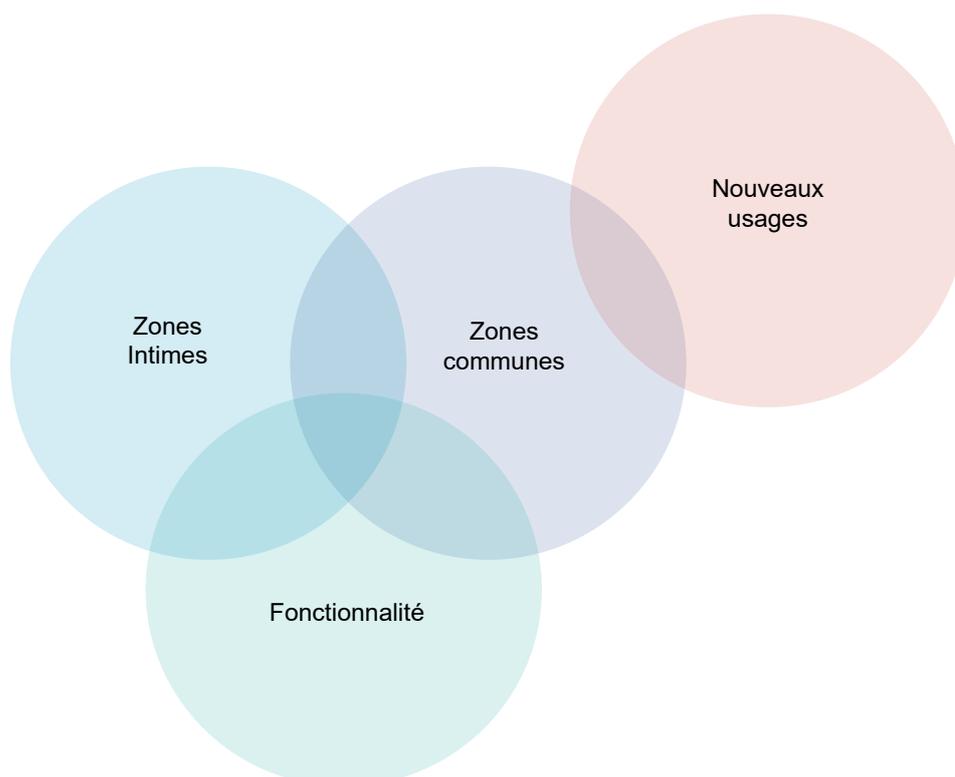
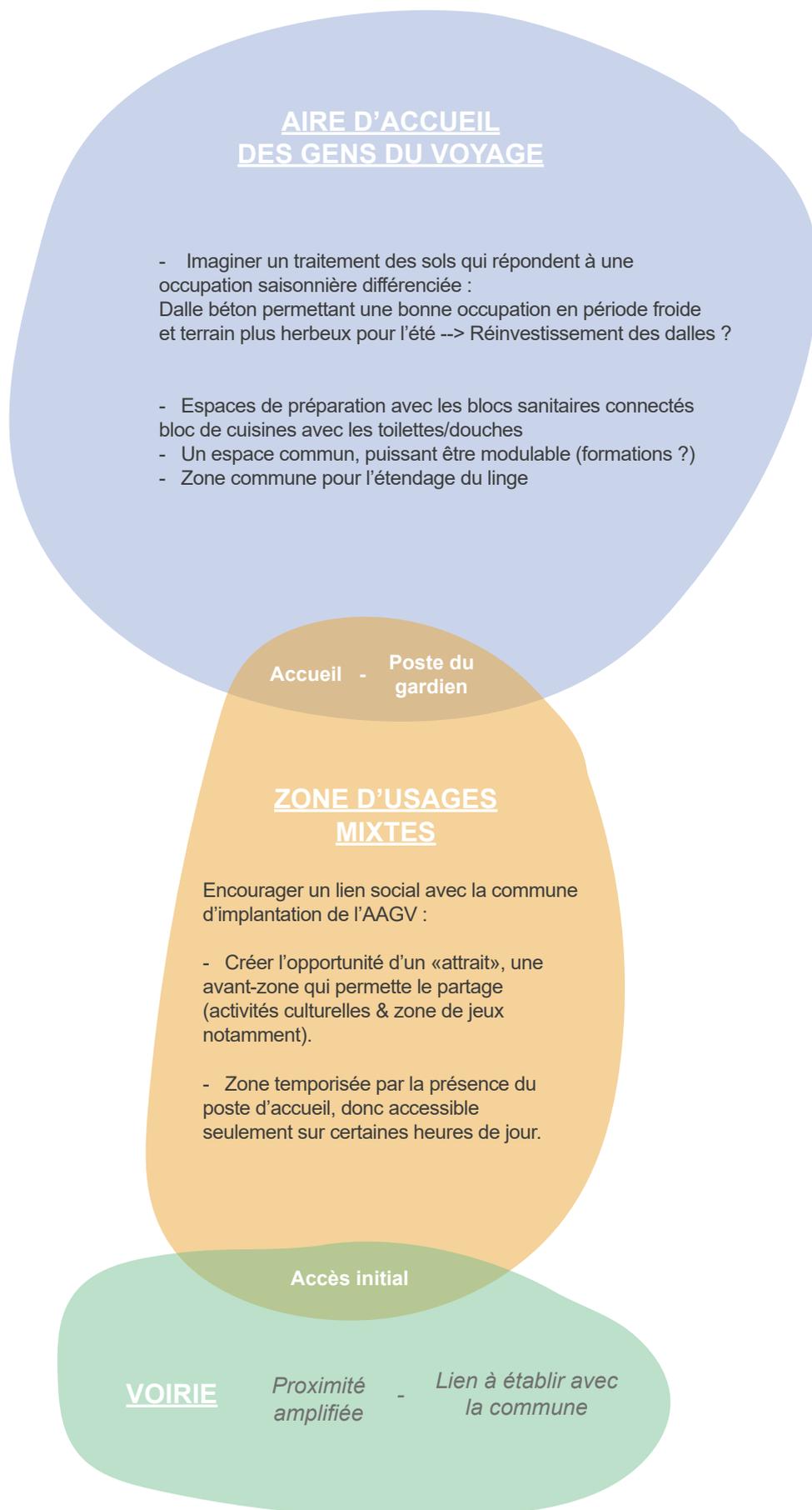


Diagramme d'intentions et synthèse pour la proposition à formaliser

Créer du lien et revoir le principe de disposition spatiale classique d'une aire



Aboutissement des recherches d'un emplacement potentiel d'AAGV

Recherche en Île-de-France d'un site potentiel pour l'aménagement d'une Aire d'Accueil

À travers les analyses effectuées en première partie de ce travail nous avons rapidement décelé le point d'entrée de notre travail : la relégation des aires d'accueil en zones isolées, en retrait des villes, et bien souvent à proximité immédiate d'infrastructures tantôt polluantes, dangereuses, insalubres, bruyantes... souvent même plusieurs de ces éléments cumulés. On a alors décidé d'orienter notre court projet sur cette problématique ; intégrer l'AAGV au sein de la vie et de la commune dans lesquels elle s'inscrit, tant au niveau du choix de l'emplacement que de la structure interne de l'aire d'accueil.



Situé en Île-de-France, dans la commune de Rosny-sous-Bois, la parcelle que nous avons choisi s'inscrit dans un grand espace boisé récemment ouvert au public pour une partie (Parc des Côteux d'Avron), en proximité immédiate de deux programmes intéressants pour les liens à établir avec le projet d'AAGV (ferme pédagogique et école supérieure artistique).



Critères de sélection du lieu :

- * Environnement salubre, sain ;
- * Proche de la ville, voire même du centre-bourg ;
- * Cadre agréable (verdure par exemple) ;
- * Surface d'environ 3500m² au minimum ;
- * Proximité d'une association ou d'un programme public idéalement.



Listes des éléments justifiant l'emplacement du lieu choisi, au sein de la friche du Plateau d'Avron, à Rosny-sous-Bois (93110) :

- * Environnements non pollués, pas de présence d'industrie lourde ou de voie rapide automobile à proximité ;
- * Espace intégré à la ville : la parcelle est située à côté d'un programme de ferme pédagogique et serres municipales, une école prestigieuse d'enseignement supérieur des arts du cirque ; et il y a aussi quelques commerces autour, un lycée non loin, une église.

* Surface implantée dans une Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF), signifiant donc un accès à de grands espace verts aménagés ;

Remarque : Nous avons pu lire, d'après la Revue «Espaces Naturels» (numéro 14, avril 2006), que : « La jurisprudence française confirme qu'il s'agit d'un inventaire ne créant de mesure de protection réglementaire et n'interdisant pas les autorisations d'aménagement. Cependant, il doit être inscrit dans tous les dossiers accompagnant les documents d'aménagement. »

Dans le soucis de trouver un lieu d'implantation raisonnable, il nous semblait intéressant d'obtenir davantage d'informations rendant plausible la projection d'une AAGV à cet endroit.

- * Accès facilité à la route, accès par une rue à double sens au sein d'un quartier pavillonnaire ;

Projeter différemment l'implantation d'une AAGV

Plan masse du quartier d'implantation ; re-situer les aires d'accueil sur la carte.



Objectifs principaux de cette aire :

- * Propose un lieu de vie agréable avec une certaine intimité possible : arbres, haies...
- * Intégrer un espace intermédiaire (ou "tampon") à l'avant de l'aire : création d'un lieu permettant la rencontre des gens du voyage et leurs voisins sédentaires.
- * Créer ce lien de façon sensée : l'ajout du lieu doit se faire en préservant l'intimité des habitants de l'aire et en conservant des accès sécurisé (pour les caravanes et pour les véhicules). Ce lieu est donc accessible en deux endroits seulement : une ouverture sur la rue et un accès piéton depuis l'espace intermédiaire.
- * Mettre en relation l'aire d'accueil avec des infrastructures (publiques ou privées) au moyen de partenariats pour des événements culturels. Il s'agit de créer un lien social sur ce lieu afin de faire vivre l'espace intermédiaire mis en place et encourager l'intégration des habitants de l'AAGV dans la commune.

Une aire d'accueil qui souhaite créer du lien

Imagination d'un tiers lieux, un espace intermédiaire à l'AAGV et la ville.

Suite à l'établissement de nos désirs de revoir la façon dont on considère les aires d'accueil - ainsi les implantations de seconde zone qui leur sont trop souvent conférées, nous avons réfléchi à la façon de disposer les différents éléments (stationnements de véhicules, emplacements, blocs sanitaires, accès etc.) ainsi que les modalités d'accès à l'aire. Nous voulions une disposition circulaire pour l'aire : une circulation des véhicules placée en périphérie facilitant le l'appropriation des espaces de vie autour d'un lieu central de jeux et de loisirs.



Cette zone se doit d'être flexible, permettant d'offrir une certaine liberté d'appropriation par les habitants, tout en conservant son caractère collectif en évitant des utilisations de stockage ou autre. C'est pourquoi certains modules de jeu dirigeront son usage et conféreront aux habitants la possibilité d'un lieu agréable autre que celui de leur emplacement. Le parking offre la possibilité de mettre son véhicule hors de son emplacement, libérant ainsi de la place autour des caravanes, et en restant en même temps en lieu sécurisé par le poste d'accès.

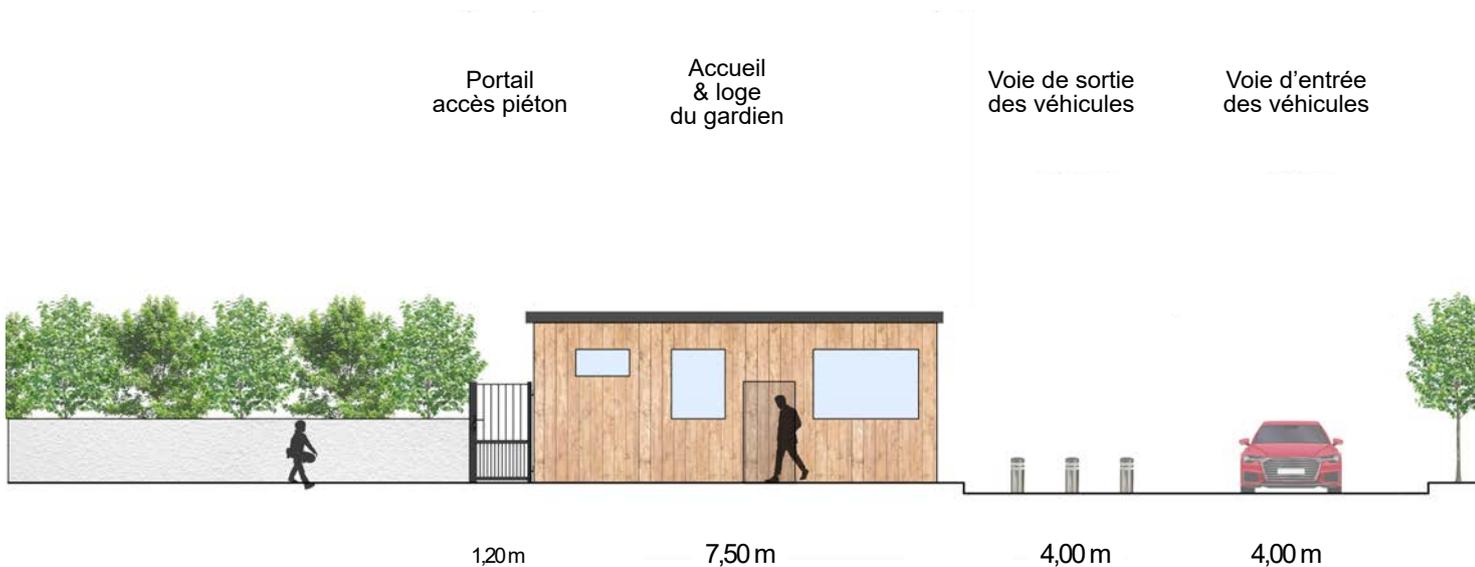
L'espace intermédiaire quant à lui, possède deux accès : un accès sur la rue pour tout public, et un autre situé en bordure de poste du gardien réservé aux habitants de l'aire d'accueil.

Ce lieu serait l'occasion d'une mise en relation collaborative avec des infrastructures locales, notamment pour des activités concernant les enfants, permettant une vie de l'aire en lien avec les habitants de la commune d'implantation. Ici, il serait par exemple intéressant d'imaginer des activités avec l'école nationale de cirque non loin, ou la ferme agricole à côté..

Détail de la mise en place des accès

Élévation montrant les différents points de passage

La sécurité de l'aire d'accueil étant un élément crucial dans l'établissement d'une aire, nous avons dû nous concentrer avec l'ajout de notre tier lieu sur la façon dont se feraient les accès, piétons et automobiles. Il les fallait suffisamment perméables afin que le tier lieu puisse être approprié par les habitants de l'aire aussi bien que par le public de la commune, tout en restant un lieu bien sécurisé pour le lieu de vie. Ainsi nous avons disposé le premier espace entre la voirie et l'aire d'accueil et permis un accès privé qui se ferait seulement pour les habitants. Le poste du gardien est ainsi disposé entre les deux accès possibles.



Concernant le détail des modalités d'accès, la zone d'accueil avec le poste du gardien permet une vigilance avec des potelets télescopiques en métal pour les accès véhicules (sur la droite), et à double sens. Ceux-ci ne se rétractent que sous la commande du gardien ou à l'aide d'un badge pour les résidents de l'aire - lui aussi accordé par le gardien. A gauche on observe le portail mis en place pour l'accès piéton à l'espace intermédiaire.

Intensifs inter-cycles «Habiter autrement. Les gens du voyage»
COR Martin, LEBORGNE Adria, MARCHISET Angèle, OUADAH Jalil

Observation d'aires d'accueil en Île-de-France



Une énième aire de la honte, un lieu de relégation à tout point de vue, la ville ne manque pourtant pas d'espaces, mais c'est certainement le caractère isolé et non valorisable du terrain qui a été ici retenu. 52 minutes de marche seront nécessaires pour atteindre le centre-ville. Tout au nord de la commune, à la limite de la limite communale, entre une bretelle d'autoroute et une décharge gigantesque se trouve l'« aire d'accueil des gens du voyage ». Située en zone industrielle elle fait face à un site Seveso. Aucun être humain ne mérite d'y vivre.



10 bungalows

« Il y a une aire de sédentarisation rue Poincaré pour des personnes qui restent plus longtemps et une aire d'accueil classique, avenue Clemenceau », explique le cabinet du maire. L'aire peut accueillir, au total, une vingtaine de caravanes.

Dix bungalows sont installés sur l'aire de sédentarisation. Celle-ci concerne des **personnes présentes depuis un certain temps dans la ville**. « **Ce sont des Latignaciens**, ils étaient installés depuis plusieurs années de manière illégale à un autre endroit », affirme la mairie.

Cette aire leur permet de **garer leur caravane et de dormir dedans tout en ayant un bungalow composé d'une pièce à vivre, de toilettes, d'une cuisine et d'une douche**. « Il s'agit de la première étape du parcours de résidentialisation », précise la Ville.



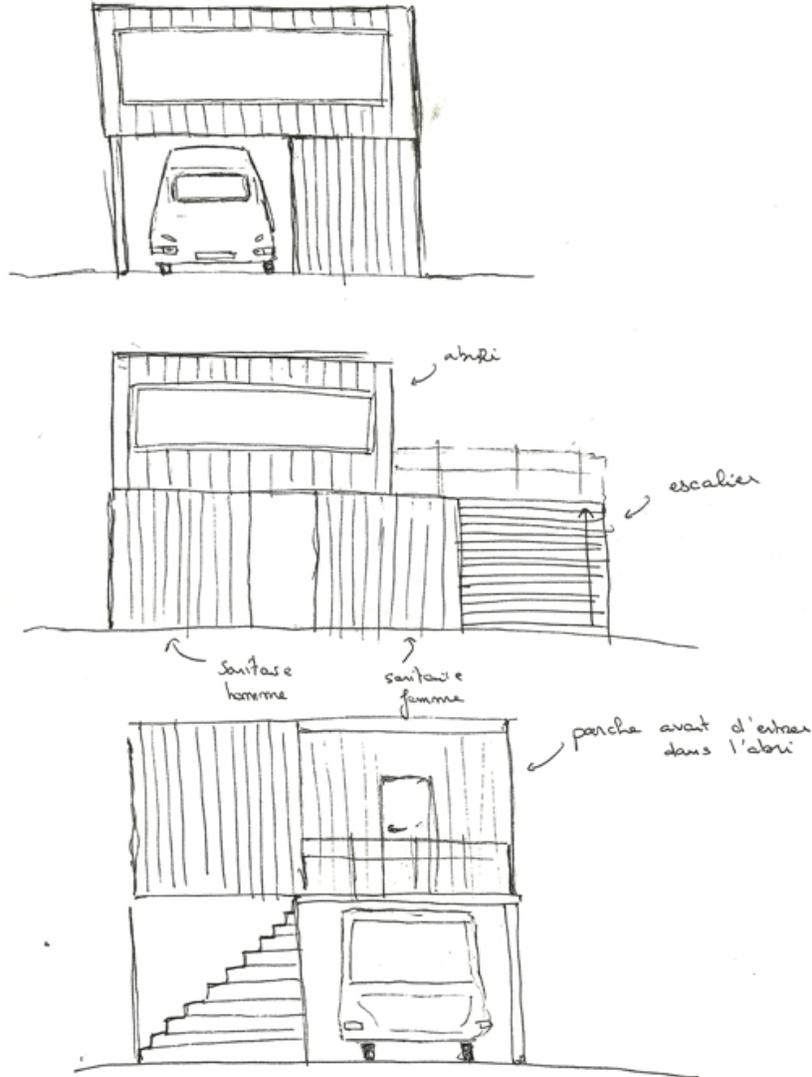
La ville est marquée par une densité urbaine extrêmement forte, rares sont les terrains disponibles. Et cela se remarque puisque l'aire est située à proximité directe d'un quartier résidentiel, ce qui est une exception notable. Cela n'empêche pas la présence de deux critères classiques : l'aire est située aux limites communales, elle jouxte une autoroute, pour être plus exacte la bande d'arrêt d'urgence est à 11,50 mètres de la première caravane. Accueil à vos frais, casque anti-bruit non fourni.

Sources des images : GoogleMaps

Source des textes : <https://visionscarto.net/aires-d-accueil-seine-st-denis-93> ,

https://actu.fr/ile-de-france/lagny-sur-marne_77243/une-nouvelle-aire-daccueil-lagny-permet-gens-voyage-sinstaller-durablement_27199603.html

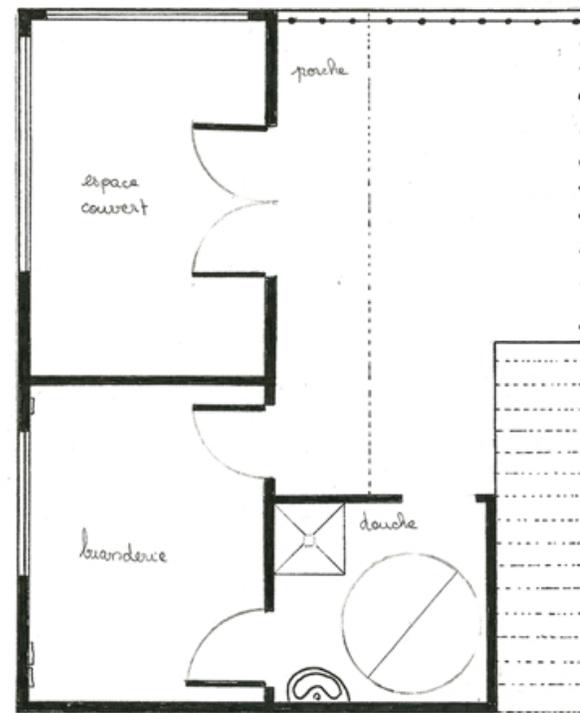
Les modules de l'aire d'accueil des gens du voyage, une tentative de réponse architecturale à la «semi-sédentarité»



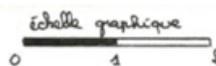
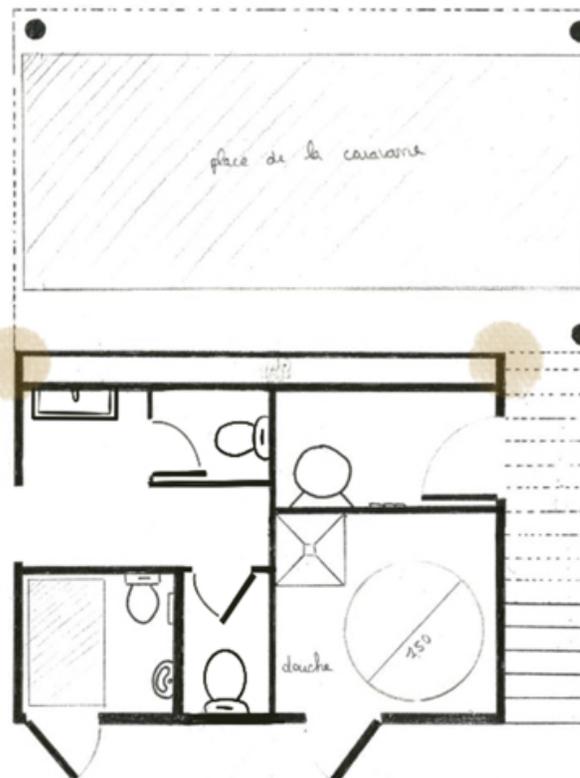
Croquis d'élévations du module

L'idée de ce module est de proposer une annexe architecturale à la caravane, élément central de l'habitat des gens du voyage.

Plan N+1

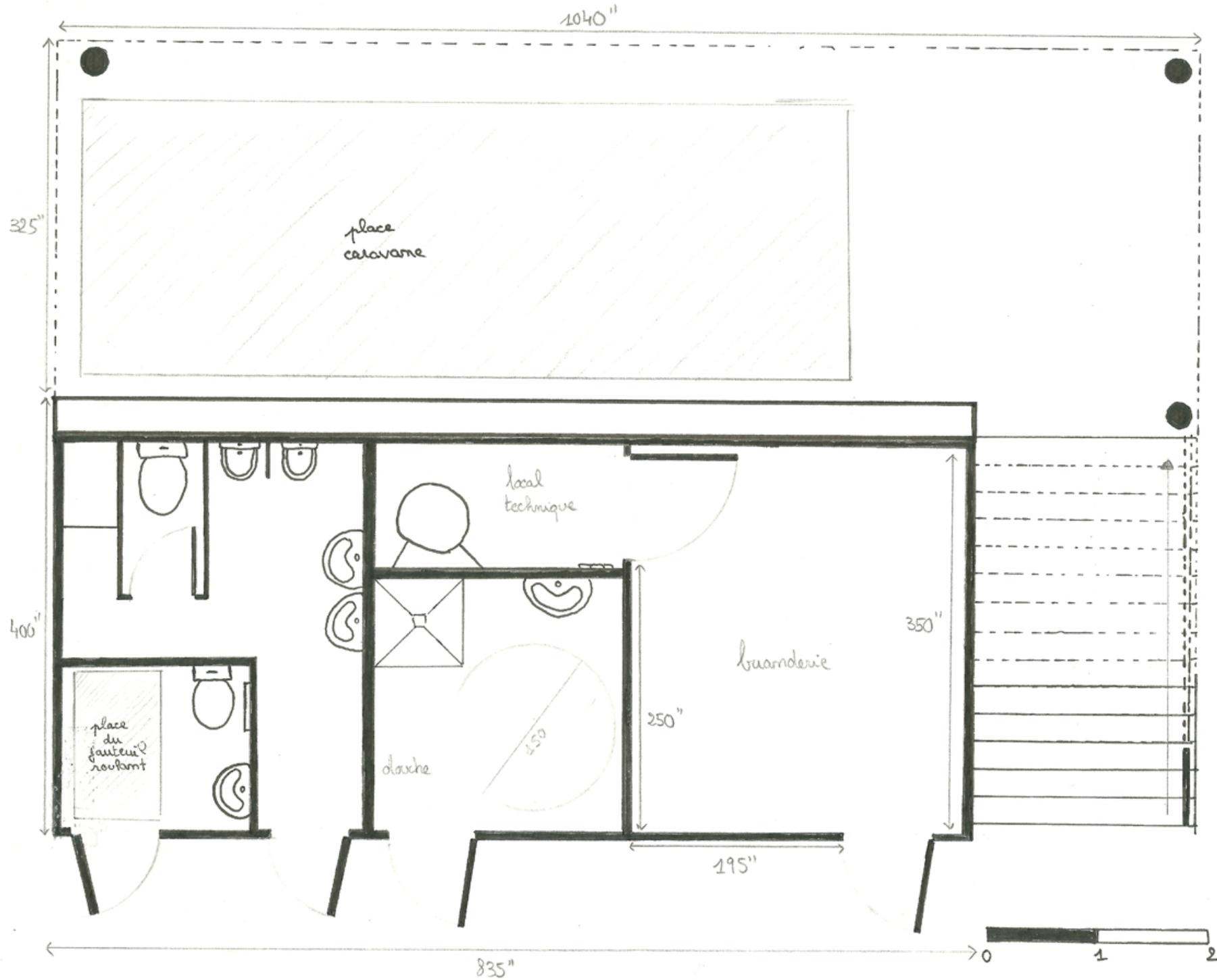


Plan RDC



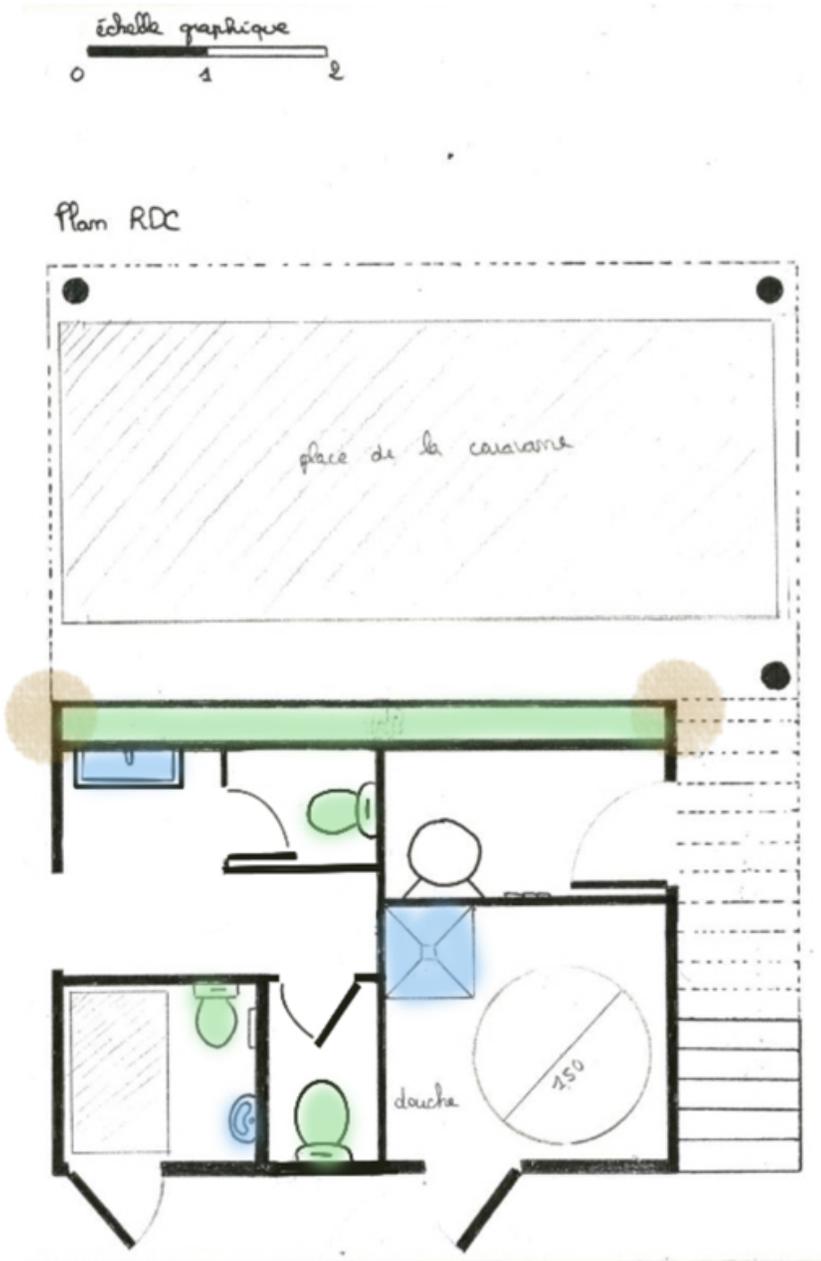
La volonté d'éloigner les sanitaires de la caravane, devant toujours resté propre est, ici, permise par la séparation créée par le récupérateur d'eau de pluie. Au rez-de-chaussée sont placés des sanitaires communs, et pour personne à mobilité réduite. On retrouve également un douche derrière laquelle se situe le local technique contenant ballon d'eau chaude, compteur d'eau et tableau électrique accessible par une porte sous l'escalier. À l'étage, chaque pièce donne sur l'extérieur pour pallier la réticence des gens du voyage à vivre en étage. On y retrouve une seconde douche, une buanderie, ainsi qu'une salle fermée à usage libre. Un espace extérieur se situe entre les pièces et l'escalier.

Reflexion autour d'une habitation semi-sédentaire

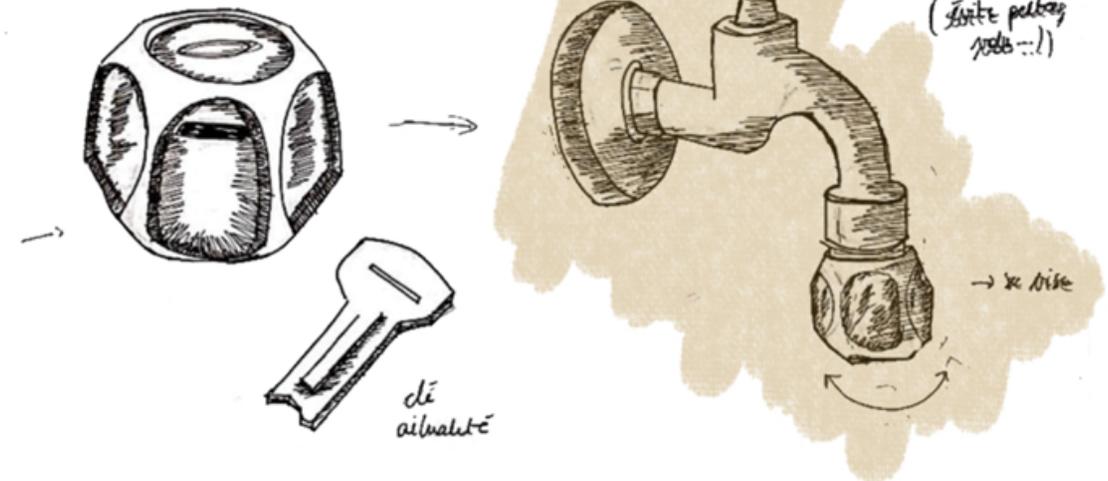
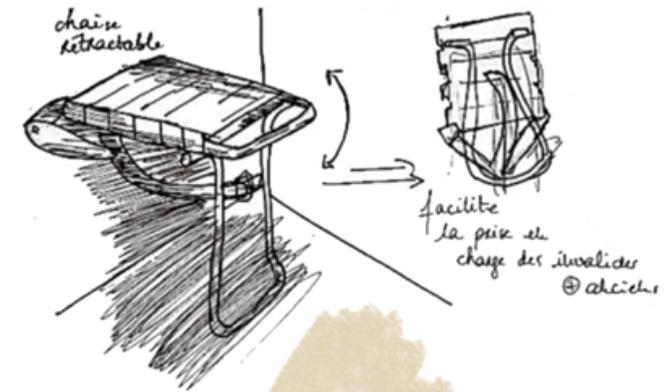
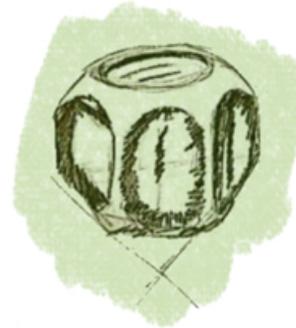


Ébauche de plan RDC d'une habitation «semi-sédentaire» pouvant accueillir deux caravanes

Différents accès à l'eau : utilisation de l'eau de la ville, et réutilisation des eaux de pluie et usagées



Dessin sensible

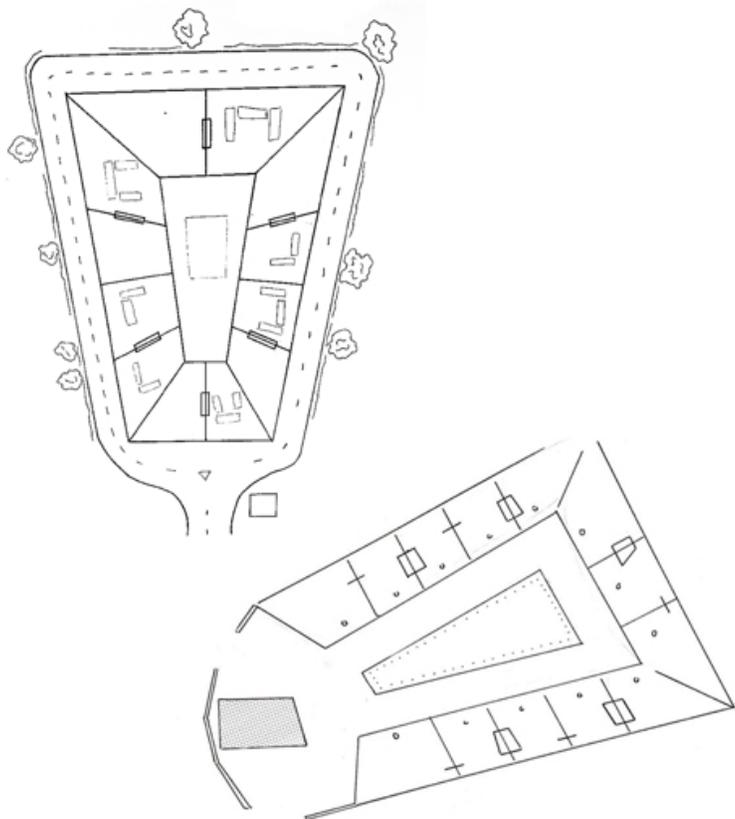


● Usage d'eau de pluie et usagées (de la douche)

● Usage d'eau de la ville (potable)

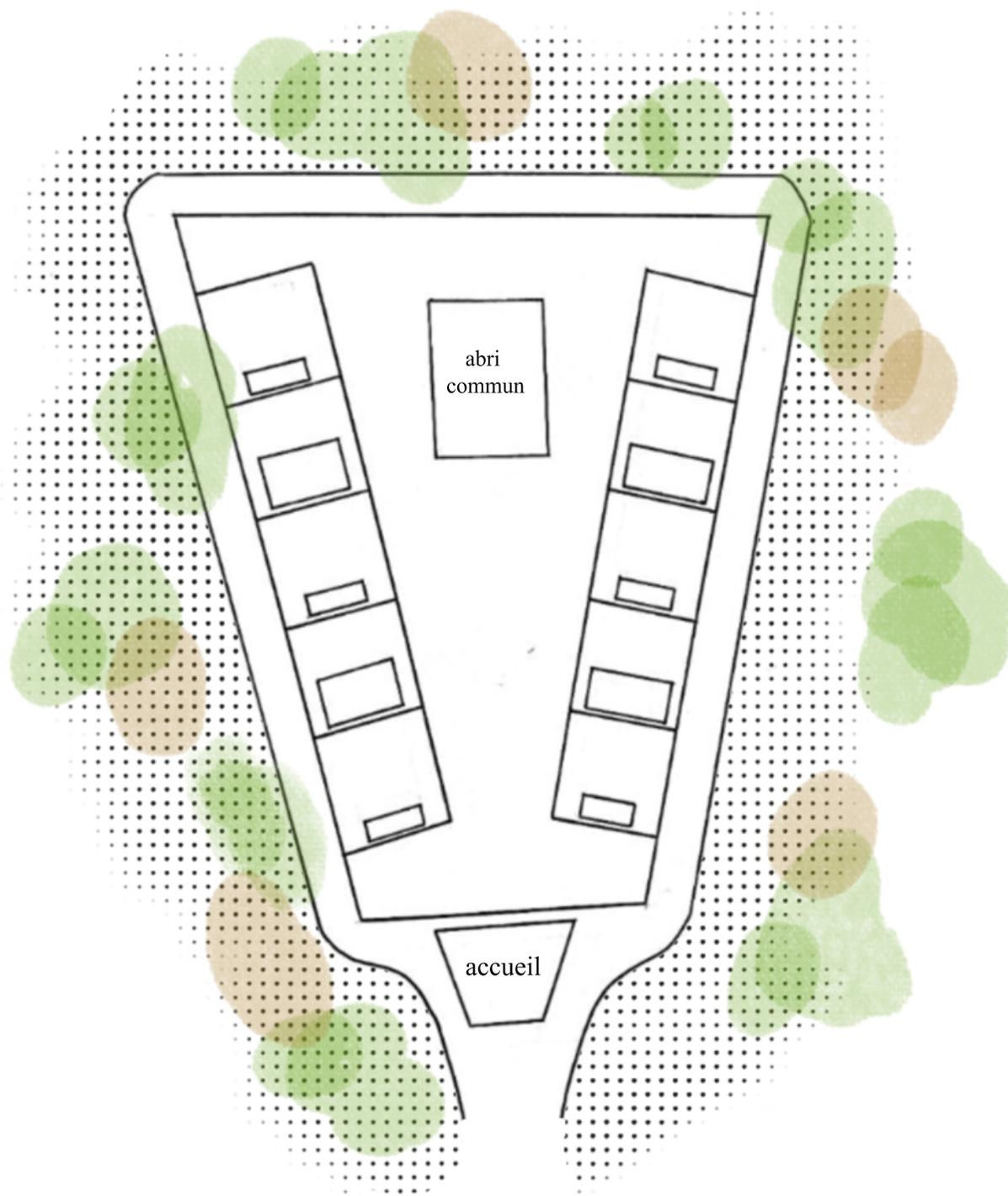
Les robinets sont directement rattachés au récupérateur d'eau de pluie et sont placés à 1m65 au-dessus du sol. Une protection supplémentaire est rattachée au tuyau pour empêcher les enfants de l'exploiter et donc, de s'intoxiquer. Ils ont pour vocation de fournir un accès en eau pour le nettoyage.

Reflexion autour de l'aire d'accueil des gens du voyage et aménagement des modules



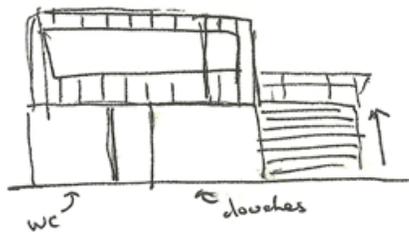
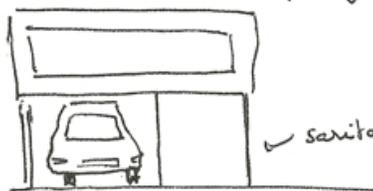
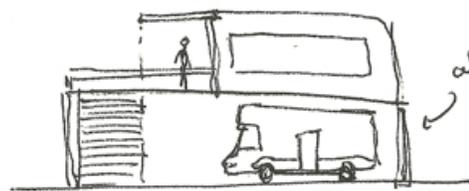
Croquis d'aires d'accueil

L'idée de cette aire d'accueil est dans un premier temps, de mettre la voie de circulation en périphérie des parcelles destinées aux caravanes pour optimiser la sécurité dans l'aire. La disposition des modules se fait sur une parcelle sur deux : il y a donc un module sanitaire/buanderie pour 150m². Les parcelles ne comportant pas de module sanitaire ont uniquement un abri à caravane pour éviter les conflits.



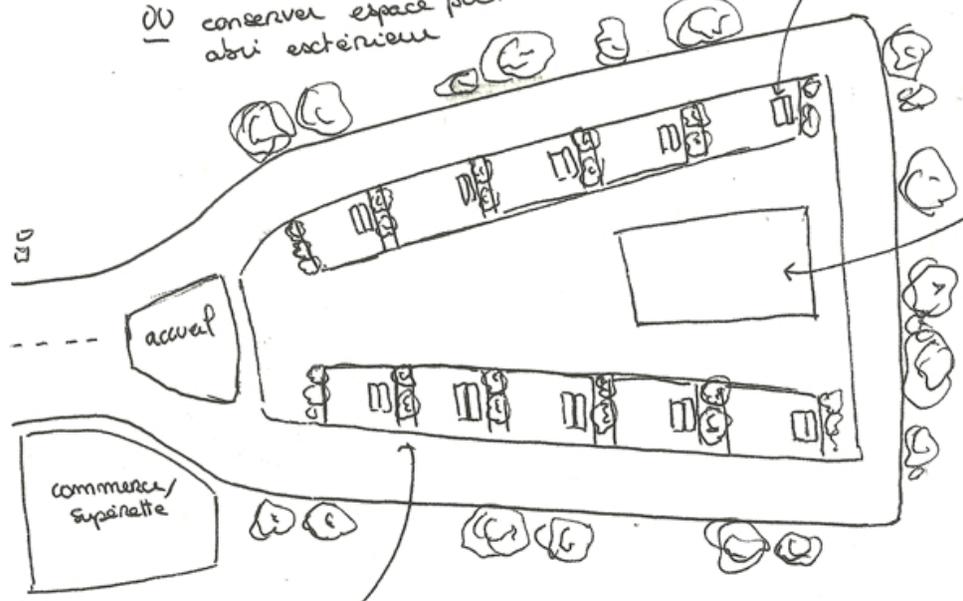
Plan de l'aire d'accueil

VIE FAMILIALE
 VIE PROFESSIONNELLE
 VIE CULTURELLE



possibilité
 de mettre une 2^e
 ou conserver espace pour
 abri extérieur

idée d'
 installer
 une boîte
 à livres
 permettant échange
 entre habitants
 de la ville et
 gens du voyage



commerce/
 supérette

accueil

chaque parcelle
 est séparée par une
 rangée d'arbustes pour
 permettre intimité
 dans un espace collectif

espace abrité
 individuel/
 par famille

peut servir de
 boardroom, salle de jeu, espace
 de discussion

idée d'abri



inspiration
 place du
 marché
 Montreuil



inspiration
 mosquée ou
 arche

usage

- TRAVAIL → possibilité d'organiser un marché
 mettant en avant le travail artisanal
 des gens du voyage
- CULTURE → idée de "scènes" pour mettre en avant
 les arts du spectacle
- FAMILLE → lieu d'échanges abrité

le marché et les arts
 du spectacle peuvent
 permettre de mettre en avant
 les métiers artisanaux et
 attirer les habitants de la
 ville pour créer un échange
 dans un espace habituellement
 excentré et ségrégué.

Croquis et réflexions autour de l'aire d'accueil



Habiter autrement . Les gens du voyage

Zanon Léanne

ENSAPM
Philippe Bancilhon
Intensif inter-cycle 2020-2021

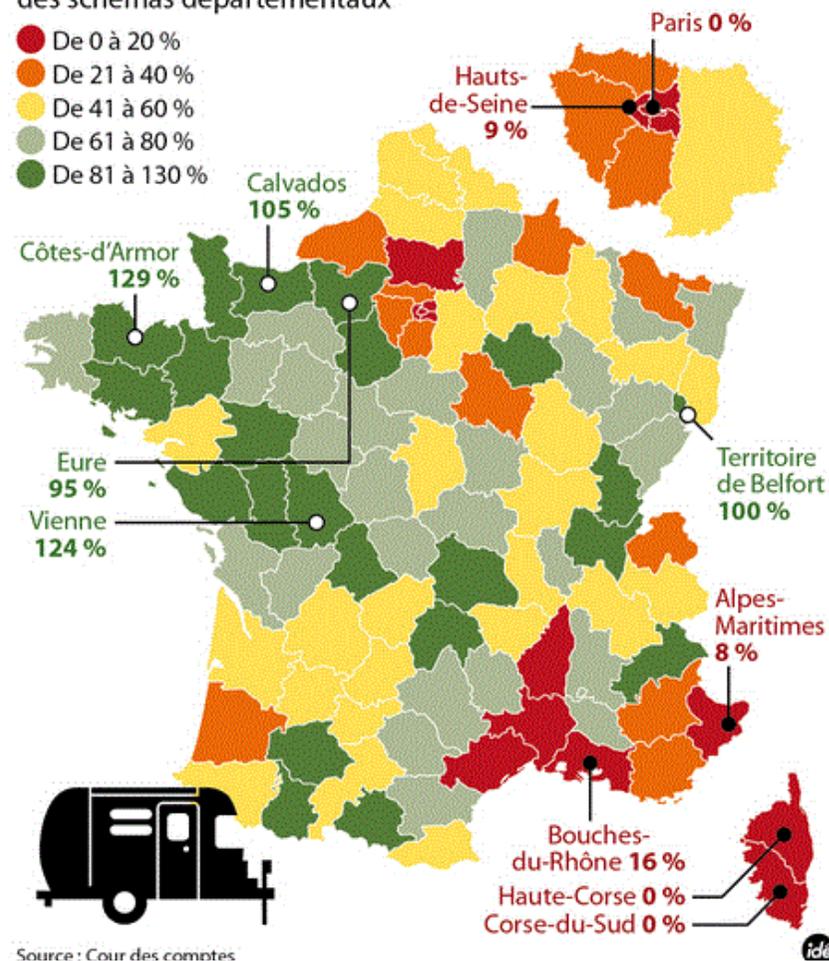
Où à t-on le plus besoin d'aires d'accueil pour les gens du voyage ?

Principalement comme nous l'indique la carte :

- Région Parisienne et île-de-France
- Alpe-Maritimes
- Bouche-du-rhone

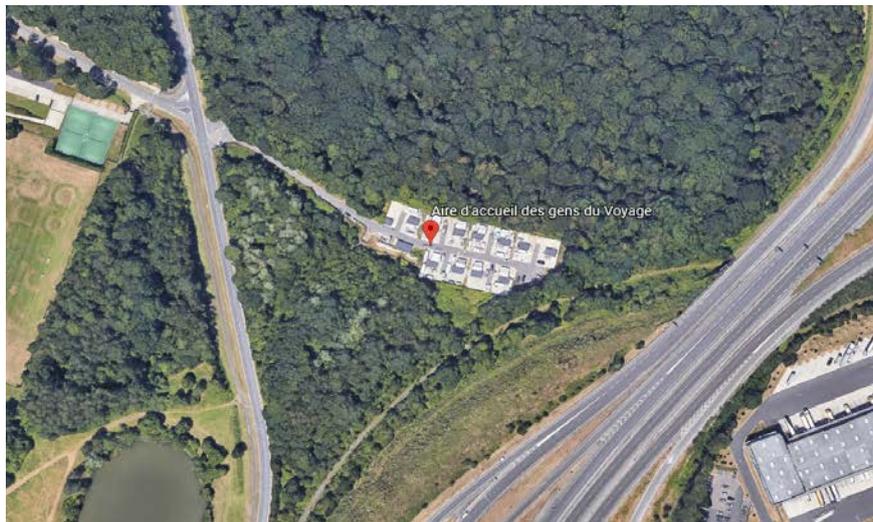
Aires d'accueil pour les gens du voyage : le Sud-Est et Paris à la traîne

Pourcentage de réalisation à fin 2010 par rapport aux obligations
des schémas départementaux

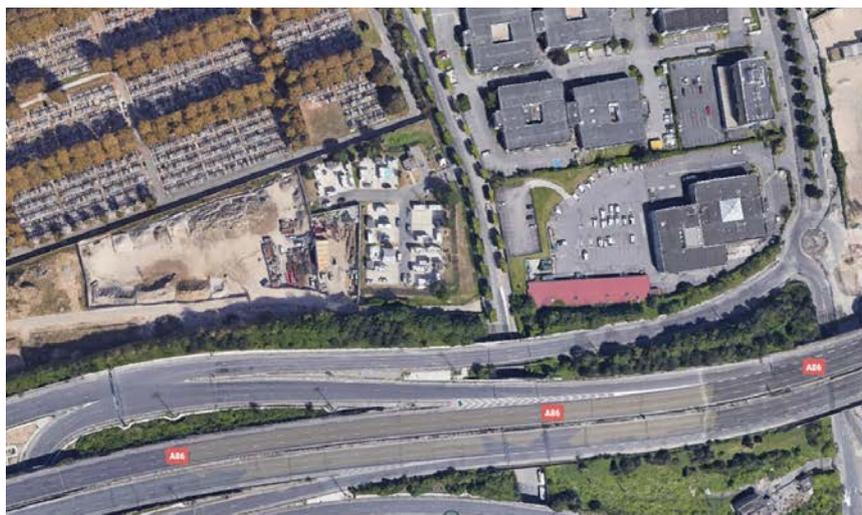


Les nouveaux services sur les aires
d'accueil et pour les modules
sanitaires

Aire d'accueil gens du voyage en Île de France :



Noisiel



Vitry-sur-Seine



Le Blanc-Mesnil

Ces vues aérienne nous montrent des aires d'accueil aux dispositions différentes dans un environnement lui aussi différent mais qui ont pour point commun d'être entourées de structures nuisantes et reléguées hors de la ville parfois même aux limites de celle-ci.

Problématique :

- Comment intégrer les gens du voyage à la commune et aux habitants ?
- Comment améliorer les conditions de vie plutôt sommaire des gens du voyage ?

Mes objectifs :

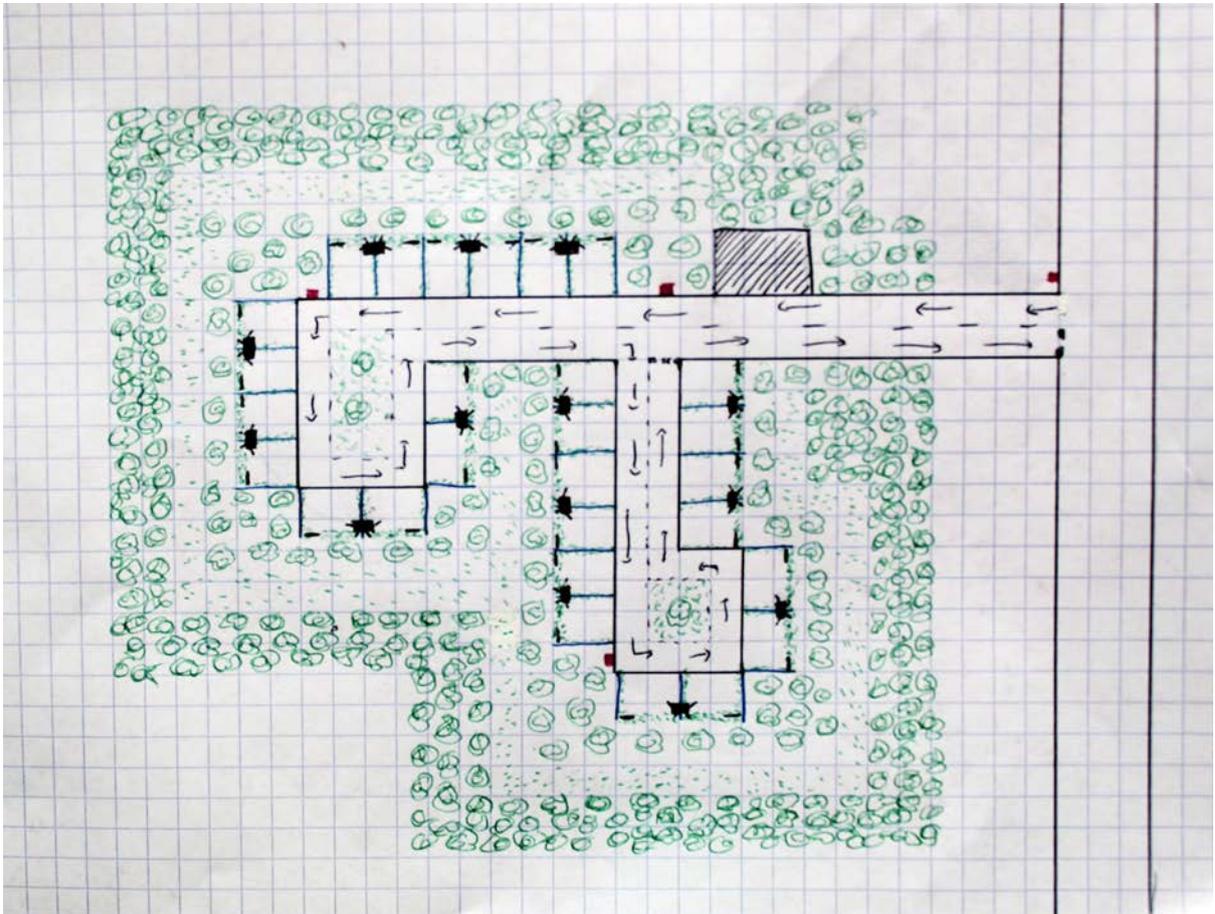
- intimité
- confort
- modularité de l'espace

Cahier des charges :

- une place = 75 m²
- un emplacement = au moins deux places
- un module sanitaire par emplacement comprenant : salle d'eau, toilette (ouverture discrète), buanderie (couverte dans le meilleur des cas), local
- un module d'accueil avec local pour le comptage des flux, un comptoir, un bureau, une petite salle de réunion, des toilettes et une salle d'eau pour le gardien

Premières pistes :

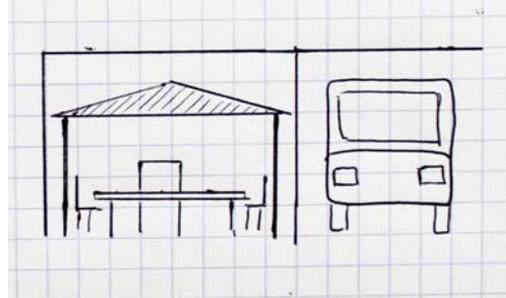
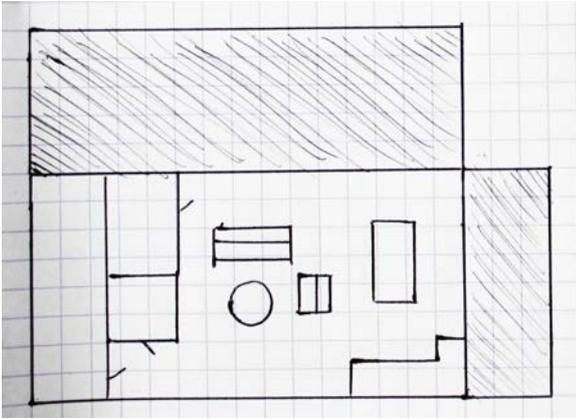
Le plan de masse



Ma première envie en voyant les aires d'accueil a été d'y planter des arbres pour casser la vision d'un simple parking comprenant des modules sanitaires. Avec ce premier jais, l'espace est boisé mais mal utilisé. Toutefois, j'ai décidé de garder ce système en branche pour la suite car il offre intimité et sécurité dans une disposition qui ressemble un peu à la disposition d'un quartier ce qui permet aux groupes de famille de se rassembler.

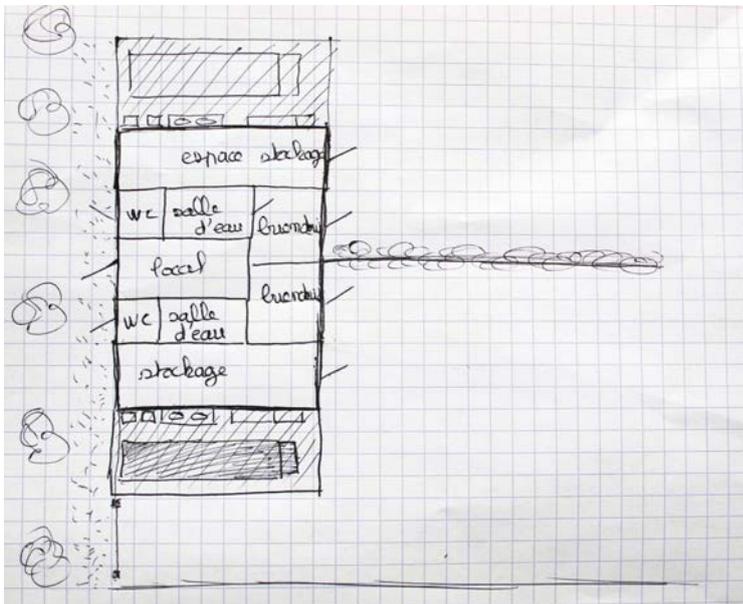
Les modules :

module pour semi-sédentaire :



Avant de m'intéresser plus particulièrement au module sanitaire pour les gens du voyage mobile, j'ai un peu réfléchi à un module hybride entre maison et module sanitaire pour les semi-sédentaires. Qui inclurait presque la caravane dans la structure,

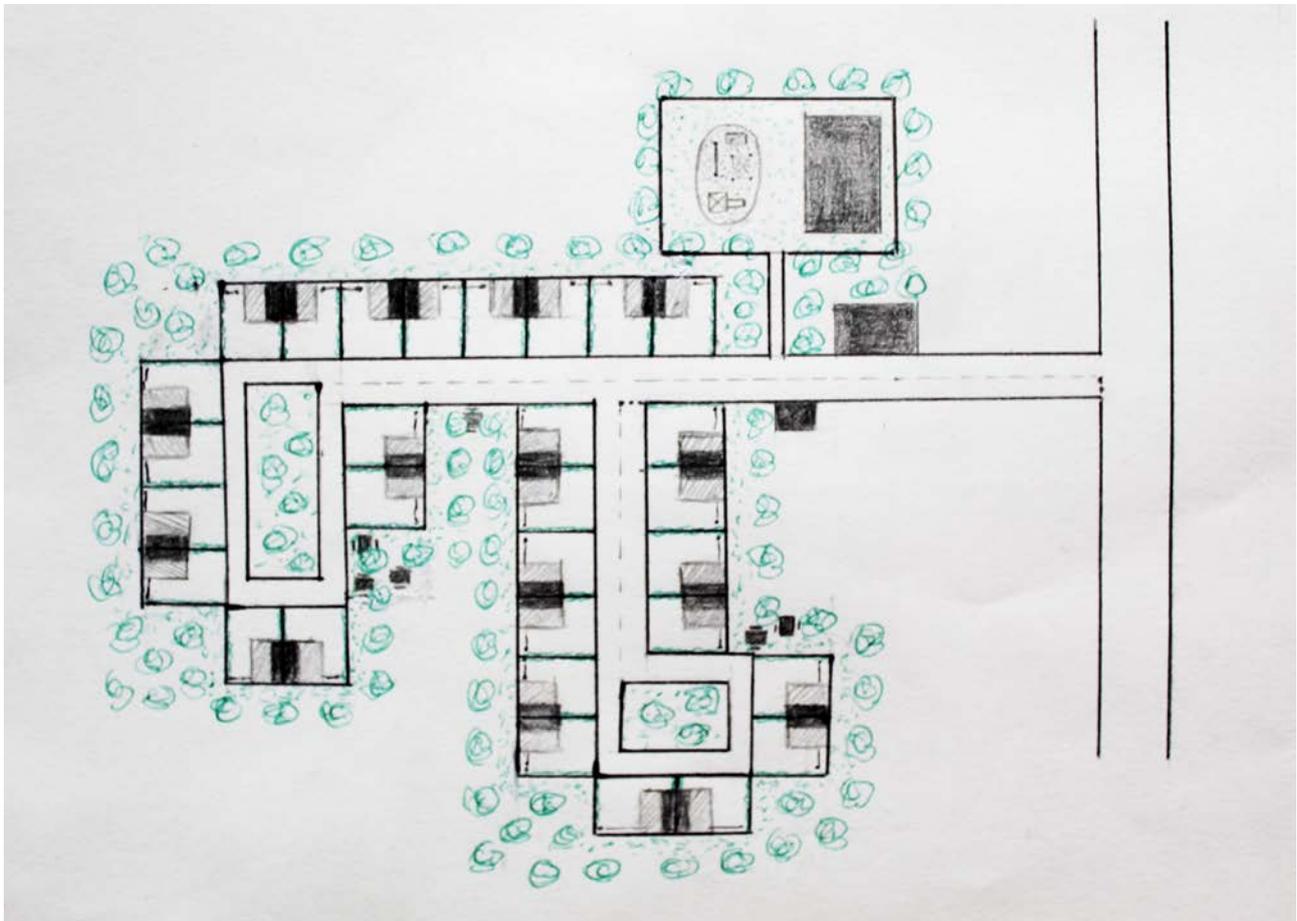
module sanitaire :



Avec cette première idée je décide de créer un espace mixte semi-extérieur pour protéger la caravane ou les gens du voyage en extérieur en cas d'intempérie tout en conservant de l'espace pour qu'une partie de la zone central cher au voyageur reste pleinement extérieur. J'ai également rajouté une pièce de stockage que je n'ai pas gardé par la suite car comme on en a parlé, cette pièce est difficile à gérer si elle est située sur l'emplacement même.

Projet :

Plan de masse :



Disposition en branche :

-L'aire d'accueil est composé de branche qui peuvent être déplacées, supprimées, ajoutées selon la disposition du terrain

-Ces branches permettent aux groupes familiaux de se rassembler et de créer des espaces qui leurs sont propres

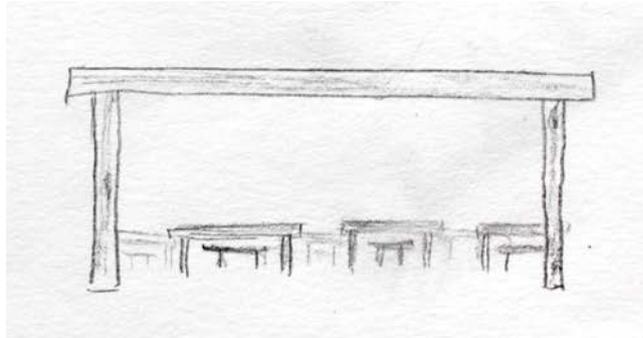
-Elles permettent également avec leurs embouts de circuler facilement dans l'aire et de minimiser les espaces centraux pour que chaque emplacement ait accès aux arbres et puisse entrer dans leur sanitaire par l'arrière, cela apporte également une certaine sécurité.

Composition :

- Les emplacements sont disposés de manière à ce qu'ils offrent à peu près la même chose au voyageur, ils sont de même taille et ont tous un bout de leur terrain ouvrant sur l'arrière,

- L'aire est également composé d'un local poubelle pour le triés faisant écho aux poubelles de triés laissée près de la cuisine extérieur sur chaque emplacements

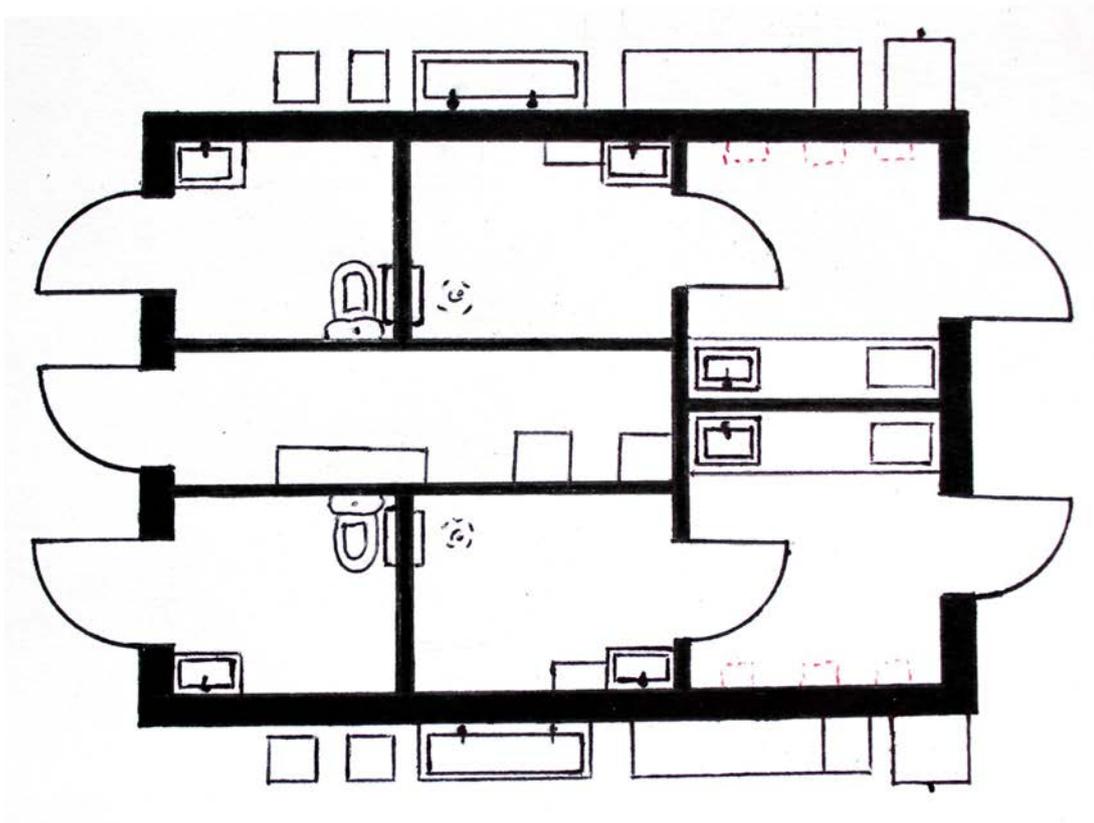
- Quelques tables de pique-nique sont disposé sous les arbres et un espace commun composé d'un bâtiment ouvert et d'une aire de jeu pour enfant est proposé aux occupants de l'aire.



Cette espace change de fonction selon les besoins et les heures, la journée les parents peuvent s'asseoir et discuter tout en surveillant les enfants qui jouent, le soir ils peuvent se regrouper dans une ambiance plus festive. Toutefois pour que cette espace n'engendre pas de grandes fêtes difficiles à gérer le bâtiment est ouvert sur l'extérieur. Ainsi les personnes, en y séjournant ne sont pas isolé de l'aire et des autres famille.

- L'aire est arborée ce qui permet, en plus de créer un espace agréable, de rafraîchir la zone pour les voyageur ne pouvant se déplacer l'été et de créer des zones d'ombres. Pour ne pas abîmer les caravanes les arbres sont situés derrière un chemin d'herbe ou de gravillon permettant d'accéder aux toilettes. De plus ils peuvent remplacer les poteaux empêchant les voyageurs d'étendre l'aire.

Module sanitaire



-Le module sanitaire est adapté aux personnes à mobilité réduite.

Composition :

-des toilettes accessibles par l'arrière par le chemin d'herbe ou de gravillon

-une buanderie qui s'ouvre par le devant comprenant trois prises pour pouvoir brancher machine à laver, lave vaisselle, sèche linge si besoin.

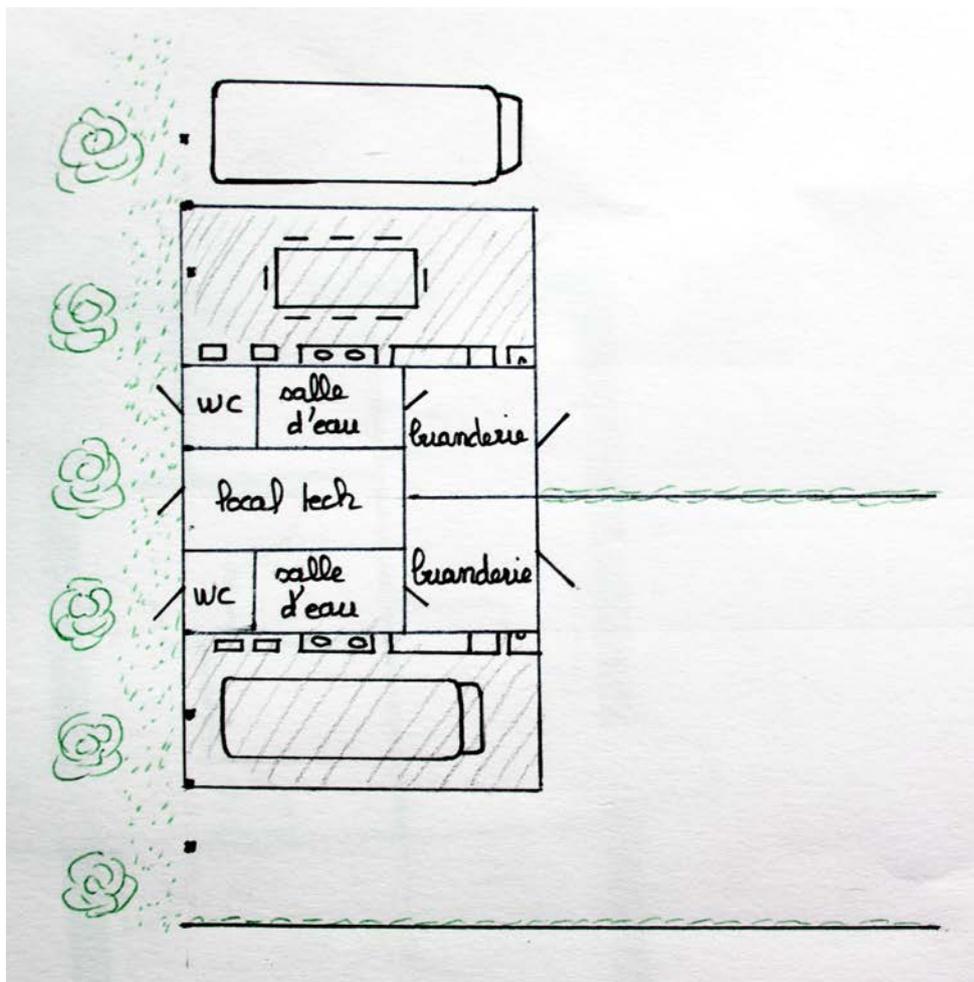
-d'un plan de travail avec un grand évier qui permet de faire la vaisselle ou de laver le linge. De l'autre côté du plan de travail il y a un emplacement avec prise permettant de mettre un réchaud par exemple. Ainsi l'espace peut également se transformer en cuisine intérieur.

- d'une cuisine extérieur avec de la place pour le réchaud, un plan de travail, un évier et des poubelles de trie

Ainsi selon le temps ou leur envie les voyageurs peuvent manger à l'extérieur ou à l'intérieur.

- d'un local technique

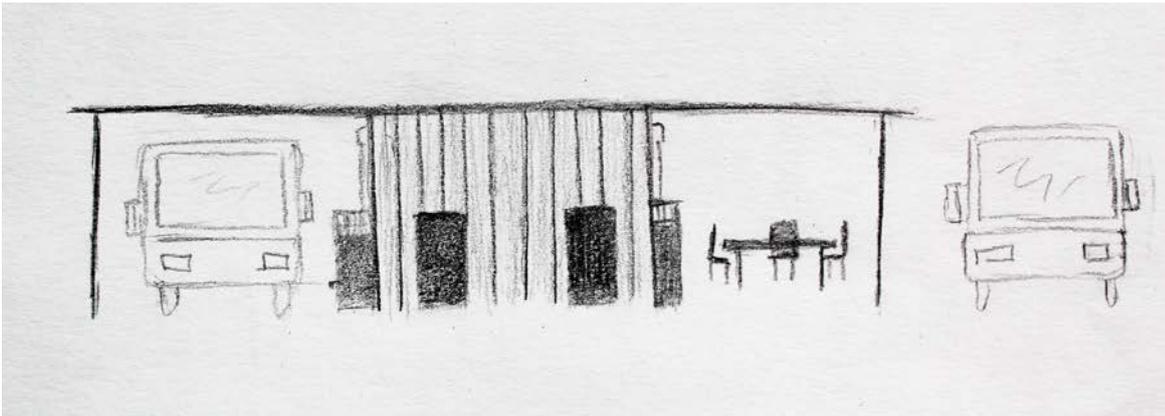
- des dispositifs d'économies des flux en plus d'un accès directe par téléphone à leur compteur pour les familles.



- La cuisine extérieur est recouvert d'un auvent qui peut permettre, si les voyageurs le souhaitent, de protéger leur caravane, la zone couverte peut également servir d'espace de vie semi-extérieur protégeant de la pluie ou du soleil. De plus l'emplacement est assez grand pour que les gens du voyages puissent se construire un espace de vie totalement extérieur.

- Il y a trois poteaux à linge ce qui permet de faire sécher le linge au soleil ou abrité de la pluie.

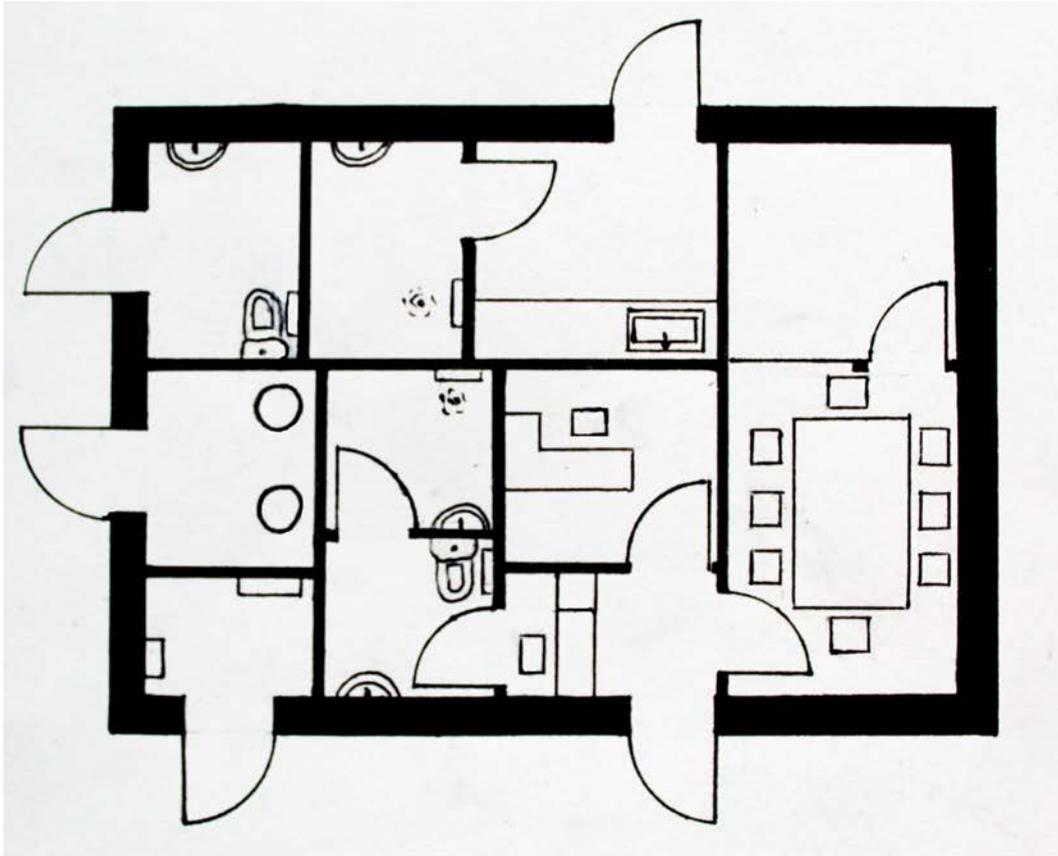
Ainsi l'emplacement est composé de plusieurs espaces différents pouvant répondre à différentes fonctions selon l'heure de la journée.



Module d'accueil



On a appris que souvent les enfants jouaient dans la salle de réunion et qu'une vitre permettait au gestionnaire de les surveiller. Il y a dans ce plan un espace vide qui ne sert à rien alors on pourrait peut-être faire une salle vraiment dédiée aux enfants avec des livres par exemple, ils amèneraient leurs jouets. La vitre donnerait sur l'espace de réunion d'où les parents pourraient les surveiller surtout s'il s'agit de jeunes enfants.

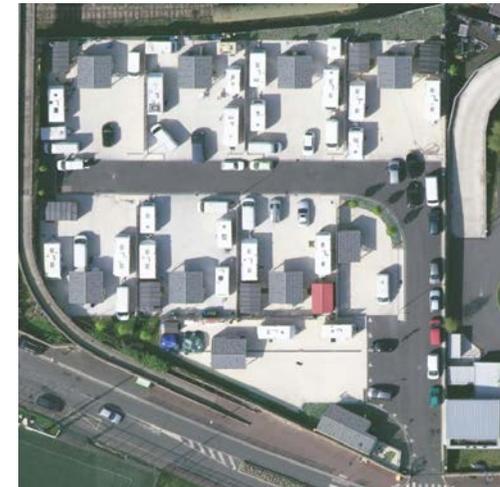
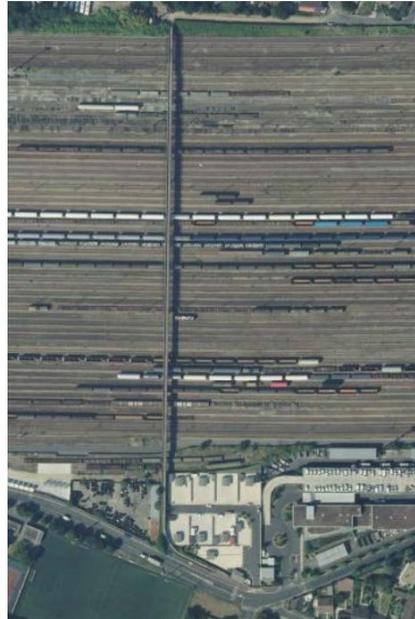


Ainsi j'ai penser à une aire d'accueil à l'image d'un quartier qui permettrait au famille d'avoir de l'intimité sur leur emplacement et de pouvoir se retrouver sur des lieux collectifs. Une aire offrant des espaces aux caractéristiques différentes pouvant répondre à plusieurs fonctions et envie selon les heures de la journées et les saisons. Pour apporter plus de confort j'ai essayé de palier aux désagréments, surtout climatique, d'une vie en extérieur.

Les problématiques des aires d'accueils des gens du voyage de île-de-france :

Relégation géographique :

- - Relayer en bordure des limites de la commune
- - Proche de route ou/et de gare
- - Proche de zone industriel/
Déchetterie/entrepot/
usine/prison/cimetière



Exemple de l'aire d'accueil de la ville de Drancy :

- coller à la gare de triage
- proche de stockage de pneus
- Proche d'une déchetterie
- Proche de la route

Projet de site géographique ou implanter de nouvelle aires :



"La Plage"

Ancien complexe abandonné dans
les Yveline (78)

Atout de la zone géographique:

- -Grand espace
- -Beaucoup de verdure au alentour
- -Voix d'accès + raccordemrnt eaux usées , eau potable, électricité
- -Zonne déjà bétonné
- -Possibilité de réhabilitation de certaines infrastructures



"Le Sanatorium du Vexin"

Ancien centre hospitalier
abandonné à Aincourt (95)

Atouts de la zone géographique:

- -Grand espace
- -calme
- -Zone bétonné
- -Voix d'accès
- -Possibilité de réhabilitation des
raccordement des eaux usées , eaux
potables et électricité





"Le Mausolée"

Ancien supermarché casino
abandonné , Place Auguste
Baron Paris (75019)

Atouts de la zone géographique:

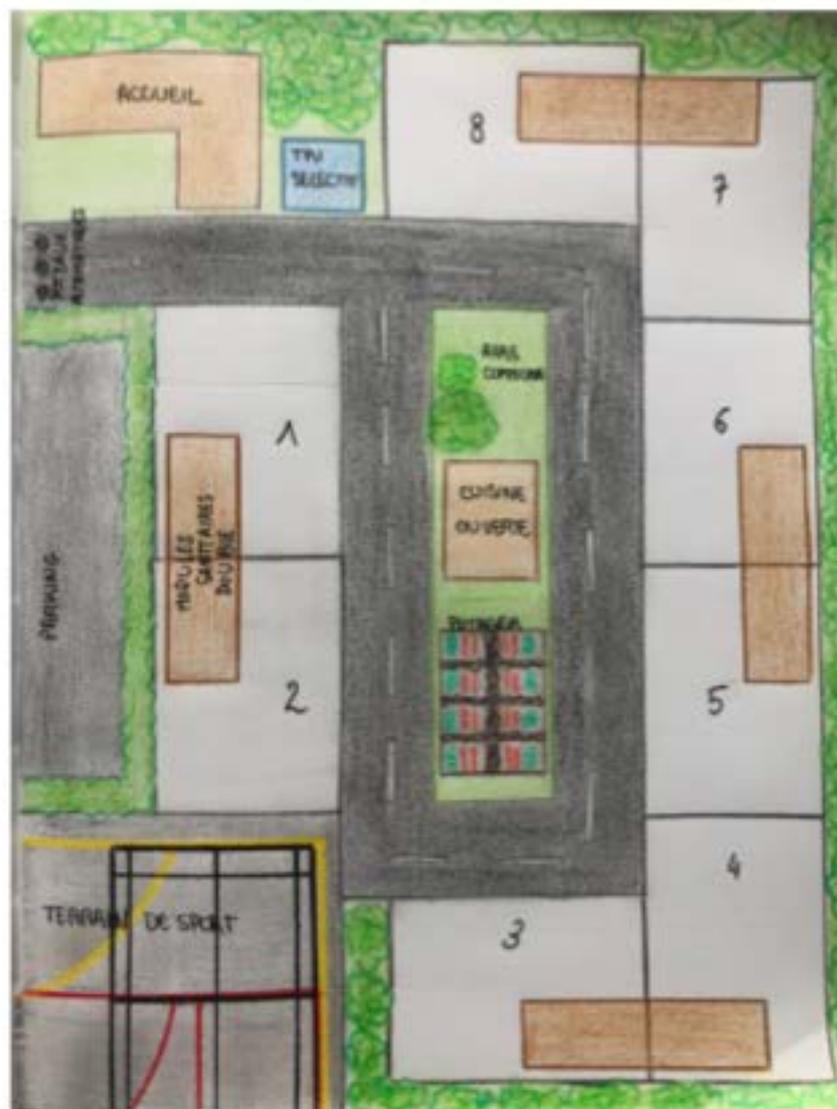
- Plus de 40 000m² d'espace
- Au centre de Paris
- Nombreuses voix d'accès
- Raccordement eaux usées, eau et électricité très facile
- Espace déjà bétonné

MODÈLE AIRE D'ACCUEIL

Pour commencer notre modèle d'aire d'accueil pour les gens du voyage est conçue au tour d'un point central et se compose de :

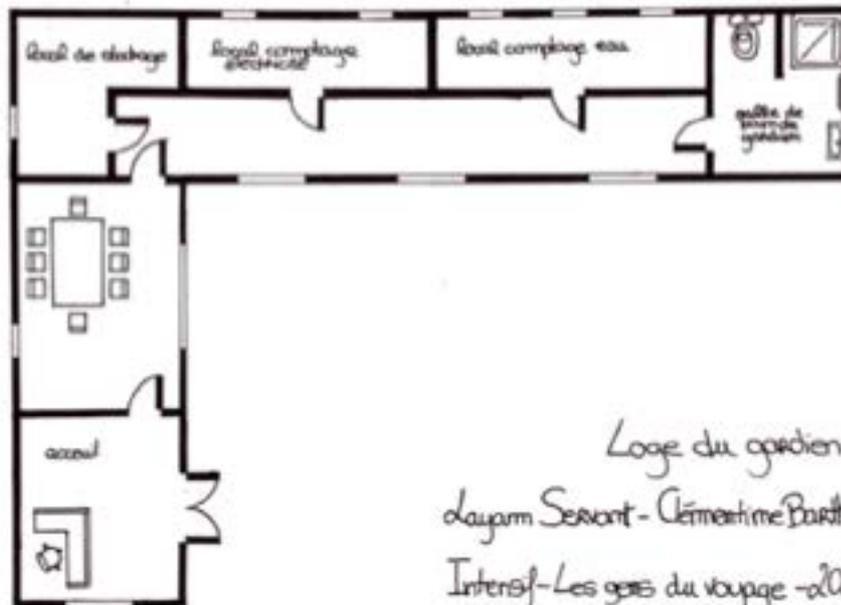
- 8 emplacements pour les caravanes ou les roulottes
- 4 modules sanitaires doubles
- terrain de sport (handball/basketball/badminton/volley)
- loge d'accueil
- parking
- coin de tri sélectif
- espace central

L'entrée de cette aire se fait par l'ouverture de poteaux automatiques qui permettent de s'ouvrir à l'arrivée et au départ. Ainsi ils empêchent que certaines familles partent sans avoir préalablement payé.



Plan masse du modèle d'aire d'accueil

Dès l'entrée on croise la loge d'accueil du gardien. L'accueil est réalisée à partir de conteneur, sa forme est modulable par rapport au terrain où il va être installé. Il n'y a donc pas un module d'accueil type. Dans cette proposition nous avons voulu représenter un module d'accueil en L. L'accueil est aussi la loge du gardien, pour autant elle n'est pas faite pour que ce derniers puisse y dormir. On retrouve la présence d'un accueil assez spatiaux mais pas trop pour pouvoir accueillir les gens du voyage. Juste en haut on a une salle qui peut servir de salle de réunion ou de rencontre entre les gens du voyage et les différent acteur sociaux par exemple. Le gardien est celui qui est en charge du local de comptage d'électricité et d'eau.



Puis un espace fermé pour le tri sélectif, un abri à conteneur, qui évite de laisser les odeurs circuler et l'apparition de rongeurs.



INTENSIF
Nine thellier

SANITAIRE AIRE DE GRAND PASSAGE

Nous avons débuté cet intensif le lundi 8 février. Il porte sur la question de vivre autrement et notamment sur la façon de vivre des gens du voyage.
Après avoir étudié leur histoire, leur mode de vie et de fonctionnement, nous nous sommes penchés sur les différentes aires d'accueil possible.
J'ai décidé de me pencher sur la question des sanitaires dans les aires de grand passage.

Il se pose actuellement le problème des sanitaires dans les aires de grand passage.
En effet ces aires sont des lieux éphémères qui accueillent, notamment en période estivale, un grand nombre de gens du voyage pour des événements.
Ces aires sont la plupart du temps situées dans des grands champs non équipés de sanitaire en dur.
Elles sont équipées de sanitaires collectifs tels que ceux présents lors de festival.
L'objectif est alors de trouver une solution alternative à ces sanitaires et de pouvoir apporter à tous l'accès à des sanitaires personnel, le plus facilement possible.

Je suis partie sur l'idée de modules en bois léger, en kit. Des kits modulables et constructibles facilement par tous.

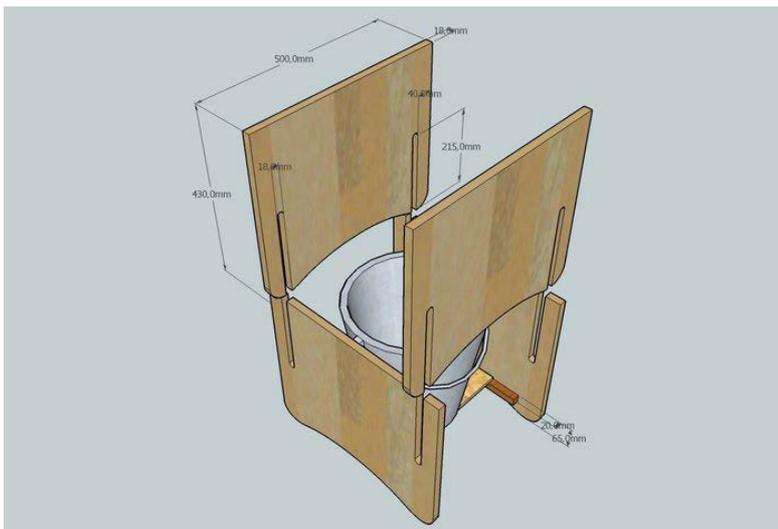
Un principe de kit pré-construit, en location ou en prêt à l'entrée des aires.

Pour ce qui est des toilettes—> toilettes sèches ne demandant alors pas d'alimentation d'eau, ni de système d'évacuation.

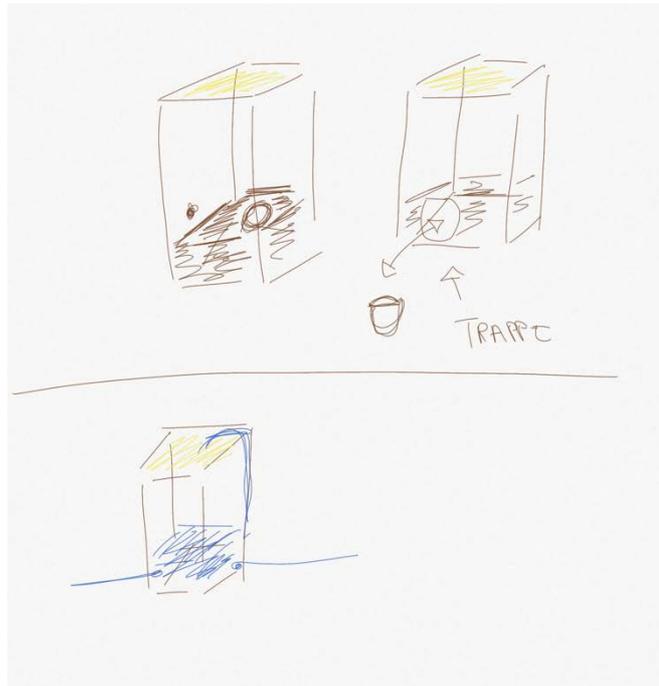
Cette pratique écologique n'est pas dans les habitudes des gens du voyage.

Cela permet de les sensibiliser à une pratique écologique et économique, en partant du principe, que chacun est responsable de son hygiène.

Toilette



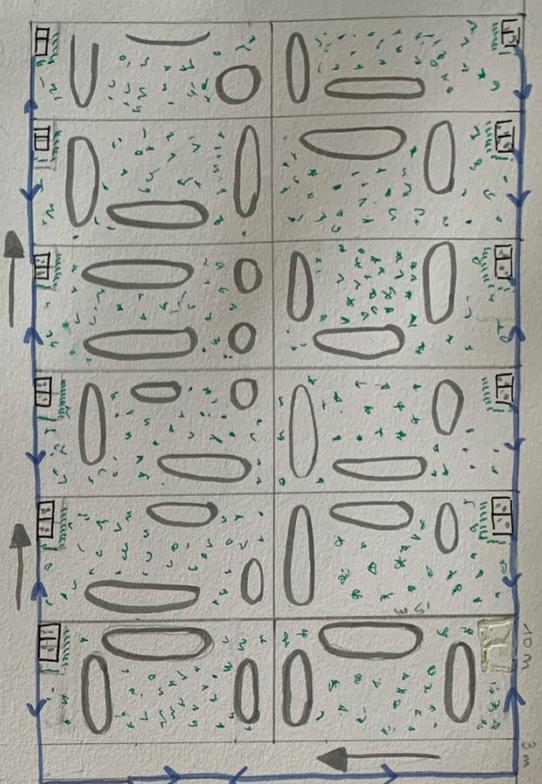
Emboîtable facilement, peu coûteux. Structure en bois autour



Douche

Système écologique, tentative de récupération d'eau de pluie, de filtration, circuit fermé et panneaux solaires pour chauffer l'eau. Possibilité de connection à un réseau d'eau et à un ballon d'eau chaude. Ce dispositif est mis en place, toujours dans l'idée d'une sensibilisation à l'écologie et au monde qui entoure en proposant aussi un accès au confort, assurant toujours l'eau chaude.

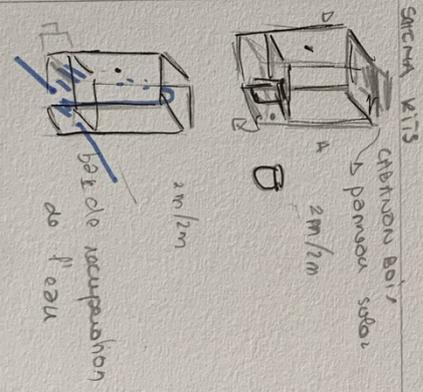
Même si ces concepts écologiques ne sont pas dans leurs habitudes, cela permet un accès individuel aux sanitaires, accès essentiel au quotidien.



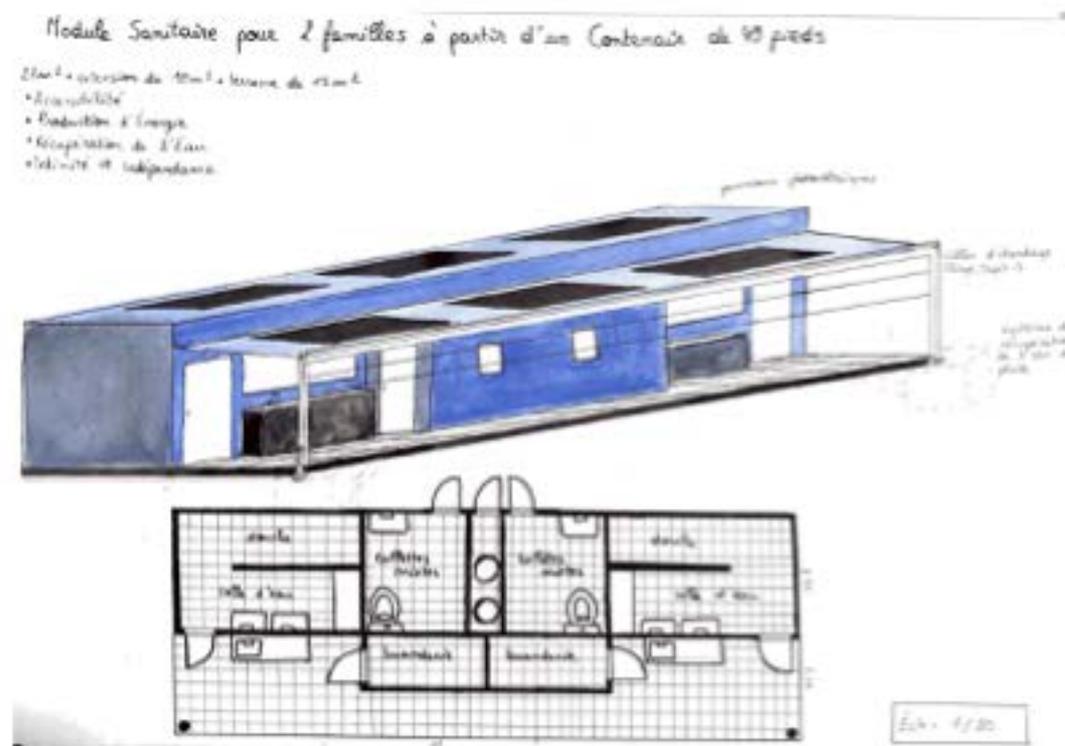
CATION PASSE RECUPERER VIDANGE TOILET →
 BLOC SANITAIRE □
 PANNEAU SOLAIRE
 Recup d'eau chaude →
 vers cure
 distribution eau →

• DISTRIBUTION DE KITS A L'ENTRÉE
 • PASSAGE 1 à 2 fois par jour d'un camion
 de VIDANGE

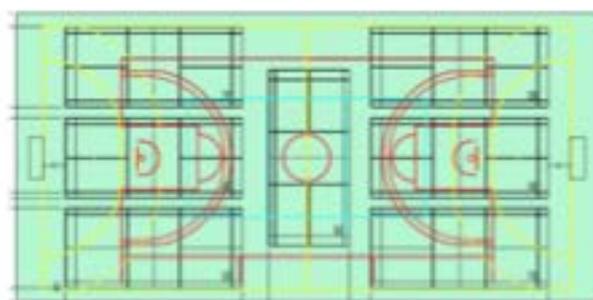
Recup
 Distribution



Ensuite les premiers emplacements avec les modules sanitaires poursuivent notre chemin. Les emplacements sont situés tout autour de cette espace central. Le parking se trouvant dans l'entrée permet de gagner de la place sur les emplacements. Evidemment sachant que les voitures sont des biens importants pour les gens du voyage le parking serait encerclé de grillage pour que les voitures restent à la vue et l'air de tous. Le module sanitaire pour 2 familles (2 places) est composé d'un conteneur de 40 pieds de dimension 12x2,35x2,33. Celui-ci est découpé sur la face avant afin de créer une extension couverte, sous laquelle est ajouté une terrasse carrelée et une pièce fermée servant de buanderie. Les toilettes et la salle de douche avec rangements et double vasques sont accessibles aux personnes en situation de handicap en fauteuil roulant. Un évier couvert ainsi qu'un plan de travail viennent compléter l'équipement du module. Les compteurs sont abrités donc un local technique central. Des panneaux solaires permettent à l'installation d'être 100% autonome à toutes les saisons, et de pouvoir revendre de l'énergie aux habitations environnantes durant l'été. L'eau de pluie est récupérée pour être utilisée dans les toilettes, les tuyaux d'arrosage et la douche, l'eau de ville alimente les lavabos, les éviers mais aussi les autres installations en cas de sécheresse. 2 fils métalliques sont tendus à l'extrémité de la terrasse afin d'étendre le linge mais aussi les tapis ou draps.



Le terrain de sport quant à lui permet de rassembler les enfants de l'aire mais aussi certains adultes voulant faire du sport. Ils peuvent jouer ensemble dans un espace propice à l'activité sportive, découvrir différents sports et les valeurs qui les accompagnent. Ce terrain se trouvant sur le côté de l'aire permettrait aussi aux enfants non voyageurs de venir ce qui permettrait de créer un lien social entre voyageurs et non voyageurs. De plus un responsable du terrain devait être désigner pour que aucun groupes d'enfants ne se l'approprie.



L'espace central qui articule l'aire se compose de :

- cuisine commune qui permet aux habitants de se retrouver tous ensemble ou non pour faire des repas conviviaux si ils le veulent. Elle permettra de tous les rassembler de temps en temps et de créer du lien entre chaque habitants. De plus ses parois vitrées permettent un usage annuel et non seulement durant l'été et le printemps mais aussi de protéger l'accès aux enfants qui peuvent être laisser sans surveillance. Mais cette cuisine est une option si les voyageurs ne veulent pas l'utiliser ils le peuvent. Il n'y a aucune obligation.
- aire extérieure qui permet encore une fois les enfants de jouer ensemble ou aux adultes de se retrouver
- potager commun mais avec une certaine séparation. En effet chaque emplacement possède son propre bac pour y faire pousser ce qu'il souhaite. De plus nous l'avons placé au centre car cette localisation permet de dissuader les gens de voler dans les bacs des autres. Le potager va créer du lien social entre les différent occupants de l'aire.



Typologie d'aire d'accueil sur 1 hectare

