



JO 2060 : UNE NOUVELLE CANDIDATURE POUR LA FRANCE ?

40 ans après les deuxièmes Jeux Olympiques, la France redevient candidate. Les réhabilitations faites à Saint Denis, suite au village Olympique lui donne une image très positive. Cette candidature surprenante, devient l'une des favorites du moment.

Après Los Angeles et Londres, la France sera-t-elle l'une des villes à accueillir une quatrième fois les JO ?

L'avantage de la France est son développement au niveau des infrastructures de transport. Ce que Saint Denis a

fait, avec le Grand Paris Express, est une ambition pour Toulon.

Les conditions seraient réunies au niveau de l'accessibilité de la population, une vraie promesse, et ambition pour

le ministre des transports.

Mais cela ne s'arrête pas là, de nouvelles avancées seront bientôt prononcées en vue de 2060, une fierté pour les français.

LE MONDE DU LIVRE

Livre le plus vendu de l'année passée, peut être une suite à envisager pour l'auteur.

INTERVIEW DE LA NOUVELLE MINISTRE DES SPORTS

« Si la France est actuellement une hôte potentielle, c'est grâce aux différents transports qui ont évolués. Le Grand Paris Express a en effet fait augmenter la côte de notre territoire de manière exponentielle. Avec l'envie d'améliorer encore nos transports, la France pourrait grâce à eux participer une quatrième fois à l'accueil des JO. »

Laura FLESSEL, 2052



LES TRANSPORTS DE DEMAIN, COMMENT FONCTIONNENT-ILS?

D'après de nombreux chercheurs, de nouveaux moyens de transports

pourraient être bientôt commercialisés à des prix abordables pour la

classe moyenne d'ici deux ans.



ARCHITECTURE

Le nouveau projet de 2060.

ENVIRONNEMENT

Une nouvelle ère s'annonce avec la conception hydrogène.

ECONOMIE

Un nouveau financement inattendu pour les JO.

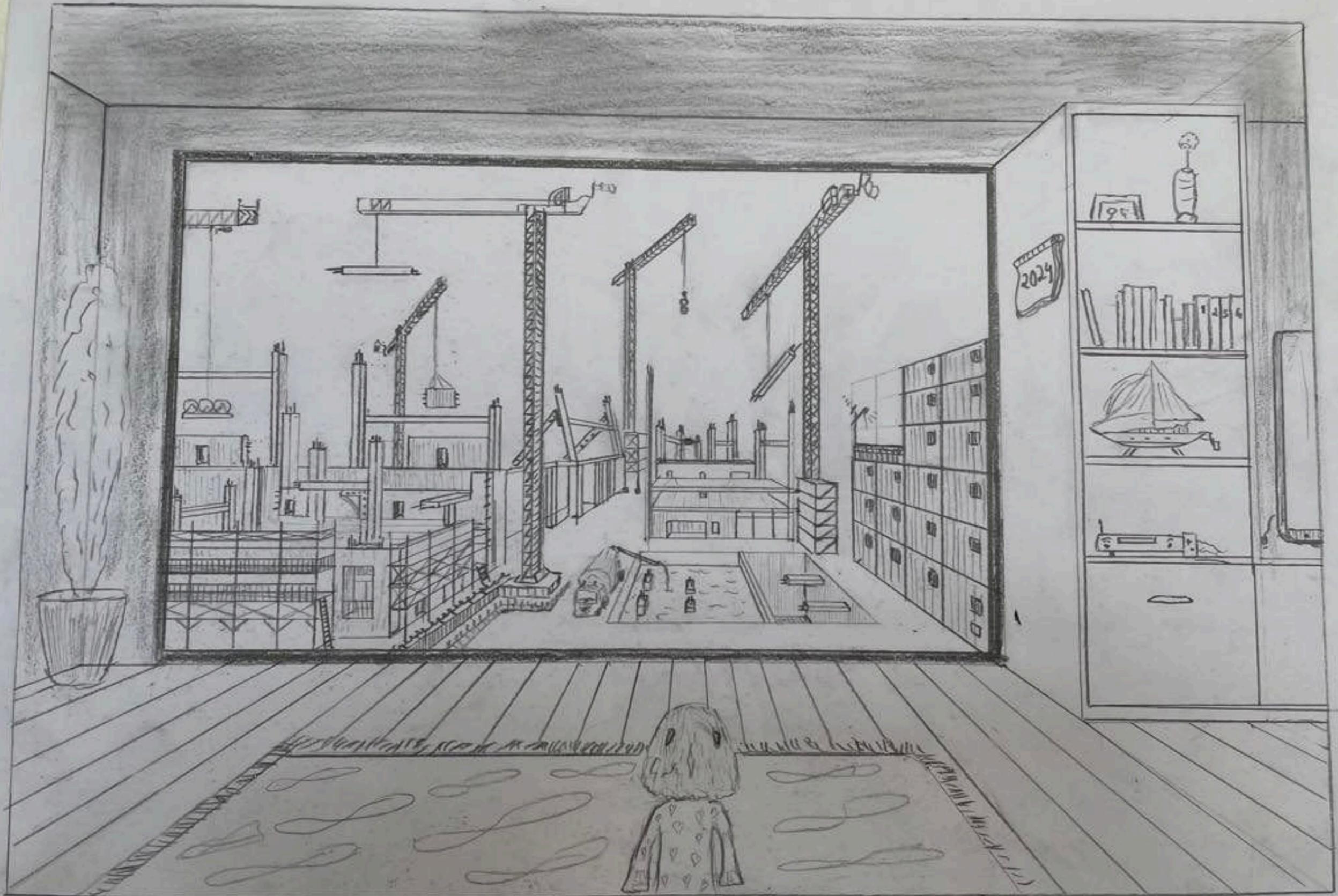
CULTURE

Succès de l'exposition « HOLOGRAMME ».



2022

Je m'appelle Hélène j'ai 10 ans. Ma maman se plaint tous les jours du bruit du dehors. Je ne comprends pas. Elle m'a dit que c'était des maisons qui allaient se construire, pour les jeux olympiques dans plusieurs années. Comme j'habite juste en face le bruit me réveille dès le matin. Mais tous les mois je suis impatiente de voir le nouvel étage qui se construit.



2060

38 ans sépare le début de mon récit et aujourd'hui. J'ai 48 ans. En si peu de temps j'ai vu toute ma vie et ma ville changer. Aujourd'hui plus aucune voiture ne circule dans mon quartier. Elles ont été remplacées par des voies piétonnes et des pistes cyclables. Dans les airs s'élancent maintenant des drones et toutes sortes d'engins volants. Tous les stationnements de voitures ont été réaménagés pour eux. Certaines infrastructures révolutionnaires sont venues s'installer, comme une ruche pour vélo et trottinettes électriques. Aujourd'hui, il n'y a plus de soucis de vol de vélo, et les énergies renouvelables sont utilisées à profit. La Seine a vu naître sur ses rives des passerelles destinées à de nouveaux transports fluviaux. Tout cela ayant une portée positive sur la ville.

