

Développements

10 / BIP Echelle 1-Route 6 - Architectures d'équipes européennes

Année	4	Heures CM	0	Caractère	obligatoire	Code	D
Semestre	8	Heures TD	39	Compensable	oui	Mode	-
E.C.T.S.	4	Coefficient	4	Session de rattrapage	oui		

Responsable : Mme Vajda

Objectifs pédagogiques

Echelle 1 Route 6 – Architectures d'équipes européennes pour pédaler de l'Atlantique à la Mer Noire

L'ambition de cet enseignement est de réaliser une construction à l'échelle 1 en lien avec le slow tourisme à vélo, le long de l'EuroVélo 6, en Bourgogne-Franche-Comté. Il s'inscrit dans un partenariat européen – BIP = Blended Intensive Program et se fera en collaboration avec Juri Troy (architecte nommé pour le prix EU Mies 2026) et Andreas Arndt de la Technische Universität de Vienne (Autriche), avec Marius Miclaus (architecte nommé pour le prix EU Mies 2017) de la Faculté d'architecture et d'urbanisme de Timisoara (Roumanie) et avec EJO Coopérative, architectes et paysagistes, AJAP 2023.

Les apprentissages visés sont :

- La collaboration en ligne entre équipes européennes en amont pour préparer la réalisation à l'échelle 1
- La recherche concernant les besoins locaux et leur articulation avec l'échelle européenne de l'EuroVélo 6
- La réflexion sur les nouveaux défis du tourisme responsable
- La recherche de ressources locales pour la construction
- La facilité de montage (l'économie de moyens et de matériaux)

Contenu

Cet enseignement s'appuie sur le parcours de l'EuroVélo 6, qui va de l'Atlantique à la Mer Noire (4700km), en passant par la Loire, le Rhin et le Danube. Cette route cyclable européenne traverse une dizaine de pays, dont la France, l'Autriche et la Roumanie. Cette réflexion fait suite au P7/9 Archi-Champ qui développe Joanne Vajda depuis deux ans en Bourgogne-Franche-Comté et se situe dans le prolongement du workshop qu'elle a organisé en Roumanie en juin 2025, Construire en bois selon des méthodes traditionnelles.

Une dizaine d'étudiants de chaque établissement se retrouveront ensemble au Mont-Saint-Vincent, en Saône-et-Loire. Les réunions préparatoires à distance visent à faire travailler ensemble les 30 étudiants (provenant des 3 établissements), à composer des équipes mixtes (5-6 étudiants par équipe), à réaliser une analyse des besoins locaux et à produire un projet qui sera construit à l'échelle 1 durant le séjour sur place.

La réalisation sur place devrait prendre une semaine. Exemple de construction : un abri pour une exposition ou une structure itinérante qui pourrait se déplacer pour permettre de valoriser auprès des touristes les environs de l'EuroVélo 6 en les incitant à découvrir la richesse architecturale du territoire traversé à bicyclette.

Du temps sera aussi dédié à des visites architecturales dans la région, des réalisations récentes ou des sites remarquables liés à l'histoire locale, sur le principe des visites faites pour Archi-Champ, tel par ex. le Lavoir des Chavannes, la villa Perrusson, Le Liberty – transformation d'un ancien hôtel en tiers-lieu pour la commune de Sanvignes-Les-Mines (EJO), la transformation de l'ancienne école en salle communale à Collonge-en-Charollais (Burlat & Vega architectes), etc. Programme en cours d'élaboration.

Calendrier prévisionnel :

rencontre en live : Mont-Saint-Vincent (Saône-et-Loire) entre le 27 juin 2026 et le 7 juillet 2026 dont une semaine pour la réalisation et le montage du projet et 3 jours de visites, rencontres, conférences dans la région (programme en cours d'élaboration)

rencontres en visio : préparation en amont

24.03.2026 – 14h-18h

14.04.2026 – 14h-18h

12.05.2026 – 14h-18h

09.06.2026 – 14h-18h

Conditions au Mont-Saint-Vincent :

Lieu de travail dans la commune

Hébergement sur place

Visites de réalisations architecturales dans les environs et conférences

Prise en charge financière

Frais de voyage et de séjour pris en charge selon les règles de l'ENSA Paris-Malaquais.

Le coût du workshop (matériaux, outils, etc.) bénéficie d'un financement BIP, il n'y aura pas de dépenses pour les étudiants.

Ce qui sera à la charge des étudiants: les repas.

Projet soutenu par

DRAC-BFC, Stéphane Aubertin conseiller architecture et patrimoines

CROA-BFC, notamment Aline Jarrot

CAUE 71

Rémi Chaudurier, architecte conseil de l'Etat et charpentier de formation pourrait nous accompagner

Jean Girardon, professeur émérite en urbanisme à la Sorbonne maire du Mont-Saint-Vincent soutient l'initiative

Mode d'évaluation

Implication dans le workshop (50%) et dans la production demandée (50%)

Travaux requis

Réaliser une analyse des environs de la portion de route cyclable concernée par le projet, évaluer les besoins, concevoir un projet et le dessiner afin qu'il puisse être construit à l'échelle 1, en prenant en compte les ressources locales et l'économie de moyens.

Documenter les visites architecturales et réaliser une vidéo de l'ensemble du séjour sur place pour valoriser l'action.

Bibliographie

- <https://www.juritroy.com/de>
- <https://eumiesawards.com/heritageobject/expansion-headquarter-windkraft-simonsfeld/>
- <https://eumiesawards.com/heritageobject/take-altitude/>
- <https://ejo.coop/>
- Mulle Félix, 'L'architecte médecin de sa campagne', Criticat n°13, 2014, p. 2-15, en ligne: <https://issuu.com/criticat/docs/criticat13>
- Herzog, Thomas et al., Construire en bois, Lausanne, Presses polytechniques et universitaires romandes, 2005, 375 p.
- Lochmann Arthur, La vie solide. La charpente comme éthique du faire, Paris, Payot et Rivages, 2019, 183 p.
- Ménager les territoires, Simon Teyssou : <https://www.youtube.com/watch?v=yKCKMQTZ-xU>
- Jacques Anglade: <https://www.dailymotion.com/video/x17xpm6> (conférence à l'ENSAB)
- Gion Caminada: <https://www.youtube.com/watch?v=mk9XziQVZEY>
- Marine Jacques-Leflaive: <https://www.youtube.com/watch?v=kxR6nKUmkhQ>