



Développements

01 Le territoire des Aéroports - Airport territories

Année	4	Heures CM	21	Caractère	obligatoire	Code	D
Semestre	8	Heures TD	21	Compensable	oui	Mode	-
E.C.T.S.	4	Coefficient	4	Session de rattrapage	oui		

Responsable : Mme Dunne

Objectifs pédagogiques

Le développement a pour objet d'explorer le territoire des aéroports en tant qu'entité spécifique et en tant qu'infrastructure générique. L'étudiant sera amené à construire une analyse critique des aéroports sur le plan fonctionnel, technique et environnemental à partir des études de cas, des visites de sites et des cours théoriques. L'enseignement posera également la question de comment les architectes peuvent se positionner face à la crise actuelle du transport aérien - à quoi peuvent être destinés ces territoires demain, quelle mixité de programmes ou mutation territoriale peuvent-on y imaginer ?

Les aéroports ne se réduisent pas seulement aux aéroports et aux équipements aériens, ils sont devenus durant ces dernières années des hubs multimodaux, commerciaux et industriels de première importance impactant de très grands territoires. Ils font également partie d'un réseau d'infrastructures majeures (maritimes, ferroviaires et routières) conçus pour faciliter la circulation massive des biens et des personnes, à l'échelle internationale, nationale et régionale.

Contenu

Le développement sera bilingue (français – anglais) et centré sur un regard critique des aéroports, et des territoires autour des aéroports. À partir de plusieurs cas d'études (par exemple l'aéroport de Roissy CDG, d'Orly, de Nantes Atlantique, et le ZAD de Notre-Dame-des-Landes) une analyse critique sera à constituer à l'échelle des bâtiments, des infrastructures connexes, et des territoires sur le plan fonctionnel, politique et environnemental.

Thématiques à explorer :

- Territoires en mutation - Quels sont les territoires de la mobilité de demain ?
- L'aéroport comme « hyper lieu » centré sur le mouvement - Ancrage et mouvement, quel équilibre ?
- Territoires Contrôlés - laboratoires des villes surveillées
- Réseaux, terminaux et hubs à l'ère digitale et à l'ère du changement climatique.

Travaux requis

Jury interne : Restitution collective (groupes de 4) des explorations socio urbaines et territoriales.

Jury final : Présentation des recherches (en binôme et intergroupe) portant sur l'interface entre, les infrastructures (services locaux et transports), les politiques urbaines et les conséquences sociales et environnementales.

Critère d'évaluation : Capacité à mener une recherche approfondie, la formuler et en faire objet pour faire une analyse critique.

Bibliographie

Gillian Fuller & Ross Harley, Aviopolis – A book about Airports, Black Dog Publishing, London 2004

Nathalie Roseau, Quand l'avion fait la ville, Editions Parenthèses, Marseille 2012

Guller Guller, From Airport to Airport city, Editorial Gustavo Gili, SA, Barcelona 2002

John D. Kasarda, Aerotropolis: The Way We'll Live Next, FSG books, US 2011

Alastair Gordon, Naked Airport: A Cultural History of the World's Most Revolutionary Structure, Metropolitan Books, US, 2004

Christopher Schaberg, The End of Airports, Bloomsbury Editions, New York, 2016

Paul Virilio, Cybermonde la politique du pire, les éditions Textuel, Paris, 2010

Rodrigue (J-P), The geography of transport systems, London and New York, Routledge, 2013