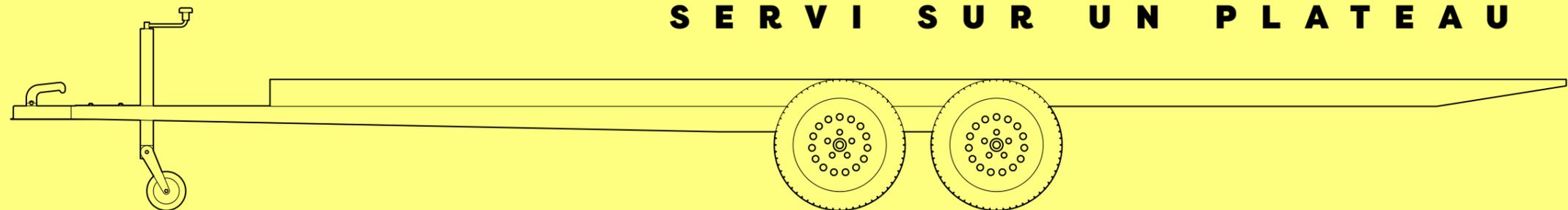


LA NAVETTE

LE SPORT DANS LA CITÉ

SERVI SUR UN PLATEAU



RAISONS & RAISONNEMENT

- 1 / 1 UNE « MINI-FAN-ZONE-NOMADE », QUÉSACO ?
- 1 / 2 CARNET DE VOL
- 1 / 3 TYPOLOGIE DES PISTES D'ATERRISSAGE
- 1 / 4 POURQUOI LA BOXE ?
- 1 / 5 CARTE D'ATERRISSAGE EN PLAINE COMMUNE
- 1 / 6 PISTES D'ATERRISSAGE

MICRO- ARCHITECTURE

- 2 / 1 MANŒUVRE
- 2 / 2 MACROSCOPIE
- 2 / 3 MACHINERIE
- 2 / 4 MOBILITÉ
- 2 / 5 MODULES
- 2 / 6 MONTGOLFIÈRE
- 2 / 7 MONTAGE
- 2 / 8 MATÉRIAUX
- 2 / 9 MESSAGE

MINI FAN-ZONE MAXI ÉVÉNEMENT

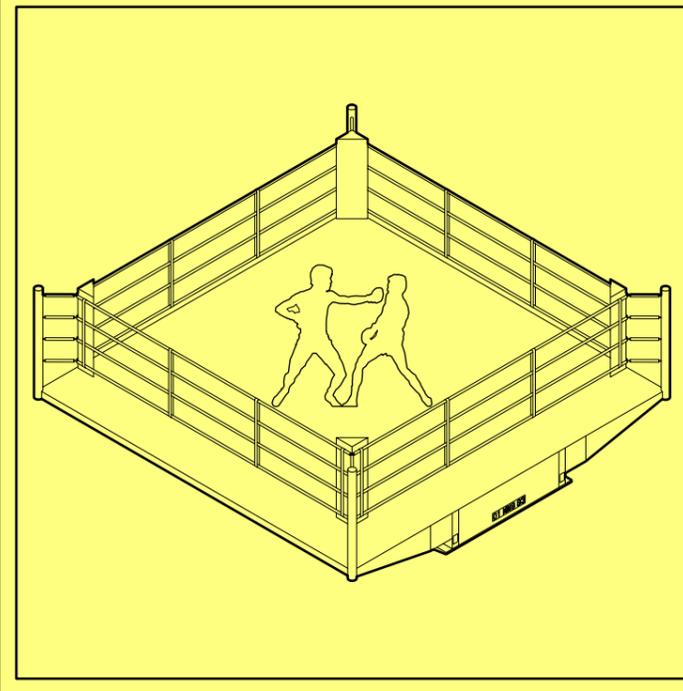
- 3 / 1 SCÉNARIO D'UNE MICRO-FICTION
- 3 / 2 / 1 10H ALUNISSAGE
- 3 / 2 / 2 11H DÉVOILEMENT
- 3 / 2 / 3 13H DÉPLOIEMENT
- 3 / 2 / 4 15H MOBILISATION
- 3 / 2 / 5 16H ENTRAÎNEMENT
- 3 / 2 / 6 19H COMPÉTITION
- 3 / 2 / 7 21H CÉLÉBRATION
- 3 / 2 / 8 22H PROJECTION

RAISONS & RAISONNEMENT

« FAN ZONE » ?

Seulement deux choses sont nécessaires à la transformation d'un lieu (par exemple, un parking) en une fan zone, voir même, en un véritable stade olympique :

1. Un **événement sportif** (par exemple, un match de boxe) *in situ* ou retransmis,
2. Et des **supporters**. Voilà tout.

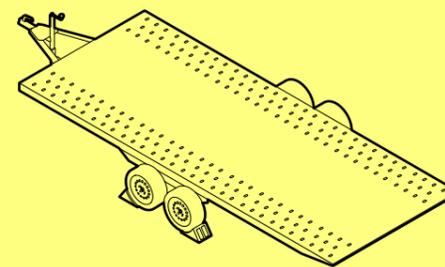


UNE MINI
FAN ZONE
NOMADE

« NOMADE » ?

Toute entière posée sur le plateau d'une remorque de voiture, son **alunissage** peut se faire partout où passent les routes (donc, concrètement, n'importe où).

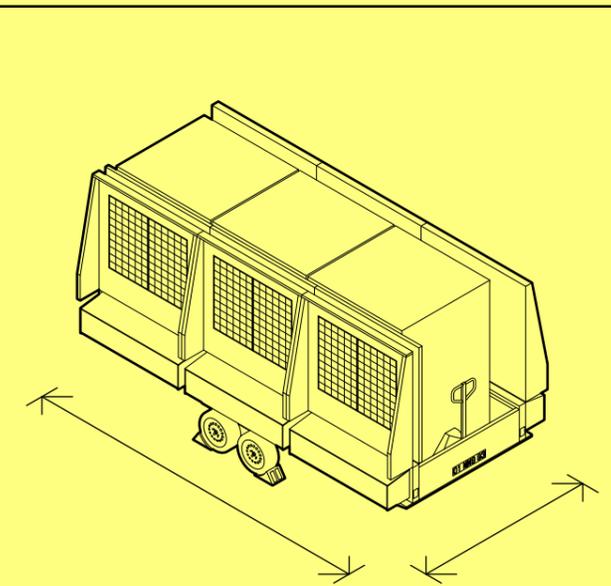
Au-delà de ça, son réel nomadisme tient en sa facilité de **déploiement**, lequel n'a réellement besoin que d'une personne et moins d'une heure.



« MINI » ?

Tout est relatif.

Repliée, cette mini-fan-zone-nomade ne se fonde pas dans le décor mais bien dans l'emprise d'une place de parking. En revanche, totalement **déployée**, elle et ses modules, elle active un lieu sur plusieurs centaines de mètres carrés.



LE SPORT DANS LA CITÉ

SERVI SUR UN PLATEAU

Les Jeux Olympiques et Paralympiques ont toujours nécessité de déplacer des montagnes, de remuer ciel et terre quand bien même cette dernière s'essouffle. Alors, pour elle, reprenons le nôtre, de souffle, considérons ce qui est déjà-là et composons avec.

Plaine Commune :

Le Clos Saint-Lazare à Stains, les 4000 à La Courneuve, les Fusains à Aubervilliers ou les Francs-Moisins à Saint-Denis.

Point commun ?

Ce qui est déjà-là :

Des **CITÉS**, c'est-à-dire des **PARKINGS** entourés de **TOURS**, des sportifs en **ATTENTE** et tout autant **DU DIMANCHE**.

Et si on regarde mieux :

Des **STADES**, c'est-à-dire des **TERRAINS** entourés de **TRIBUNES**, des sportifs en **PUISSANCE** et tout autant **DE SPECTATEURS**.

Mais comment ?

Opérer concrètement ce changement de regard implique d'activer ces lieux.

Les activer à travers, par exemple, la mise en scène du sport, servi sur un plateau, non pas sur écran géant (déjà dans le salon) mais au pied des immeubles.

Et le sport ainsi servi l'est dans ses trois dimensions : l'entraînement, la compétition et la célébration.

Et pour combien ?

Pour presque rien.

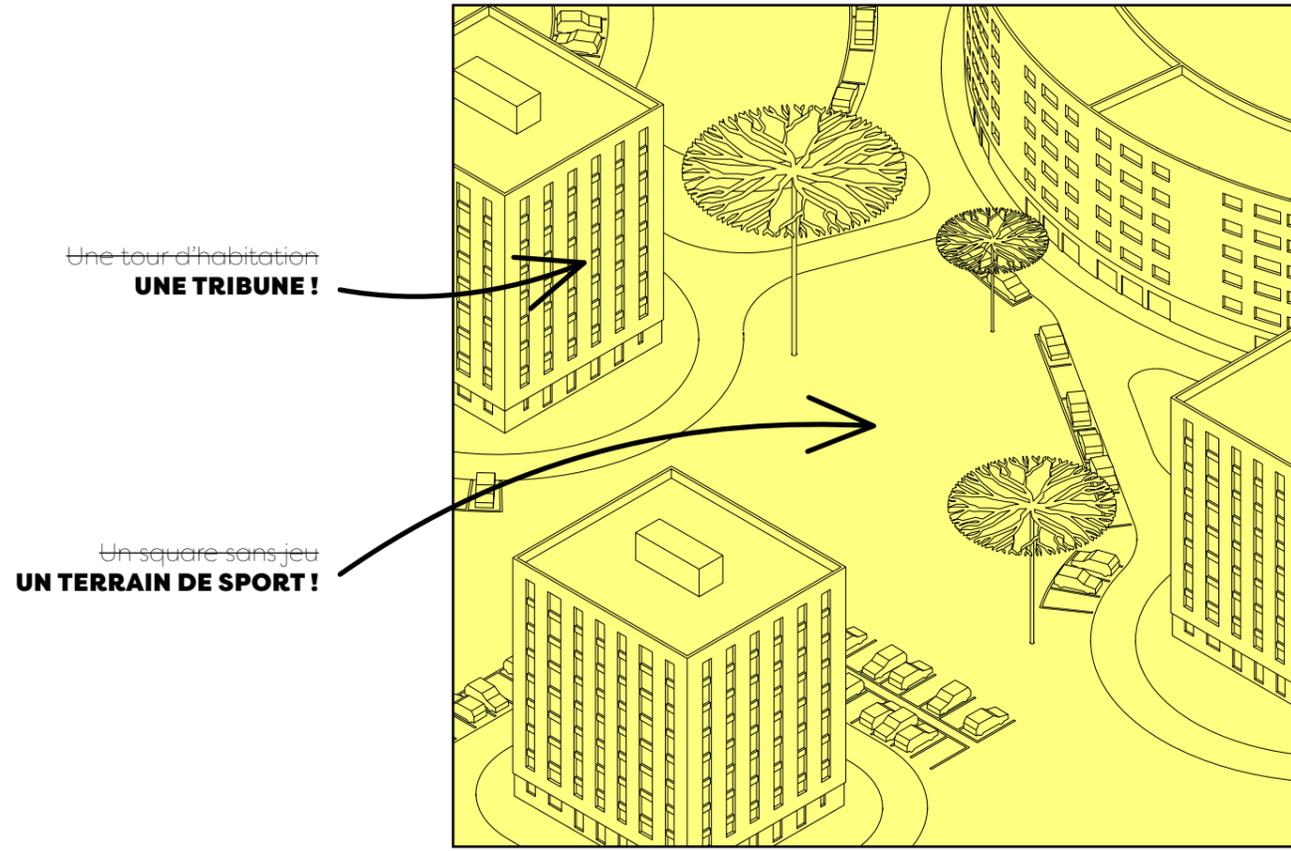
Car derrière ce programme ambitieux des jeux en ville, se cache une démarche de conception plus silencieuse mais tout aussi ambitieuse et, surtout, basée sur la réutilisation, la réutilisation et la réutilisation : des lieux, des matériaux et, à terme, du projet lui-même, de ville en ville.

Utopique...

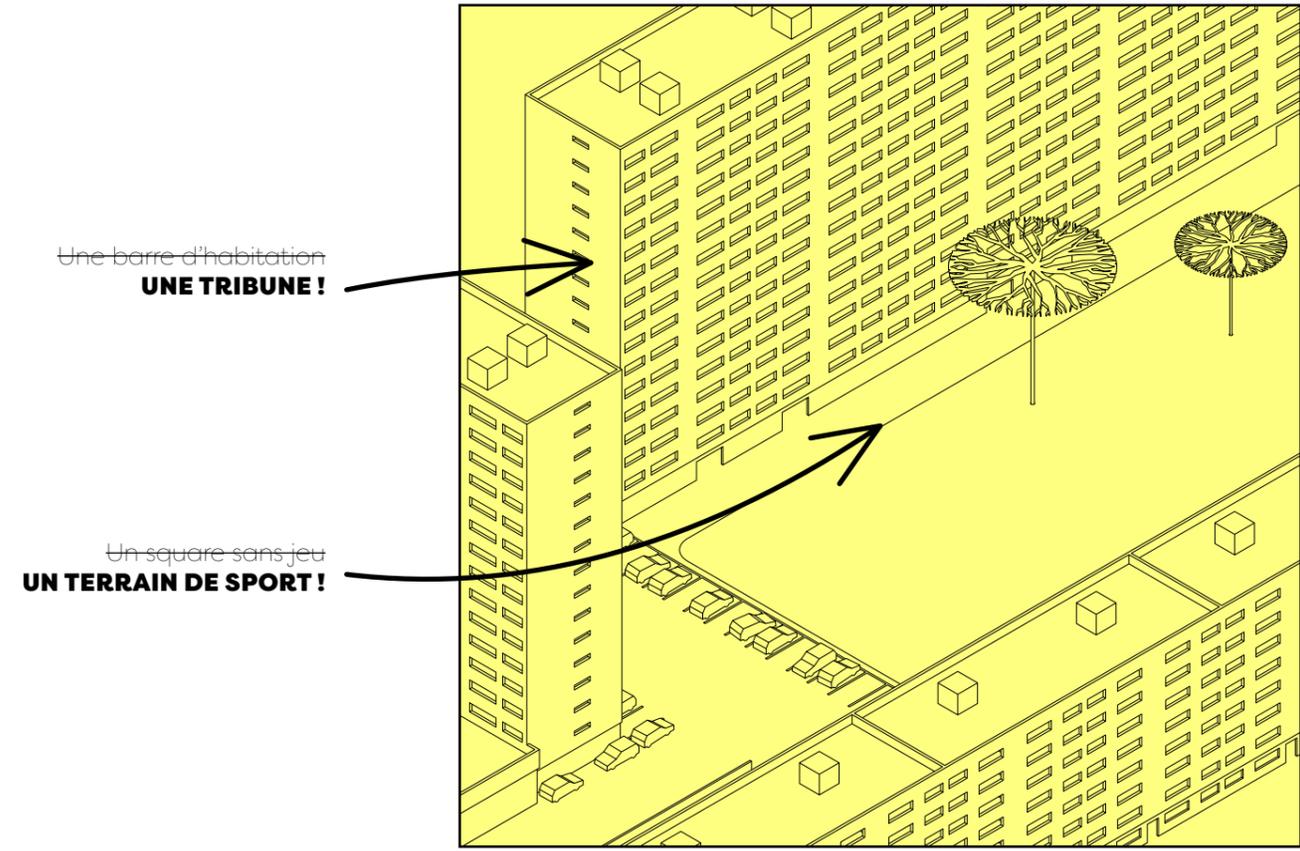
Sans doute, oui.

Mais même sur papier, il est utile de démontrer encore qu'une démarche de projet consciente des enjeux écologiques contemporains n'a rien à renier ni sacrifier de ses aspirations sociales.

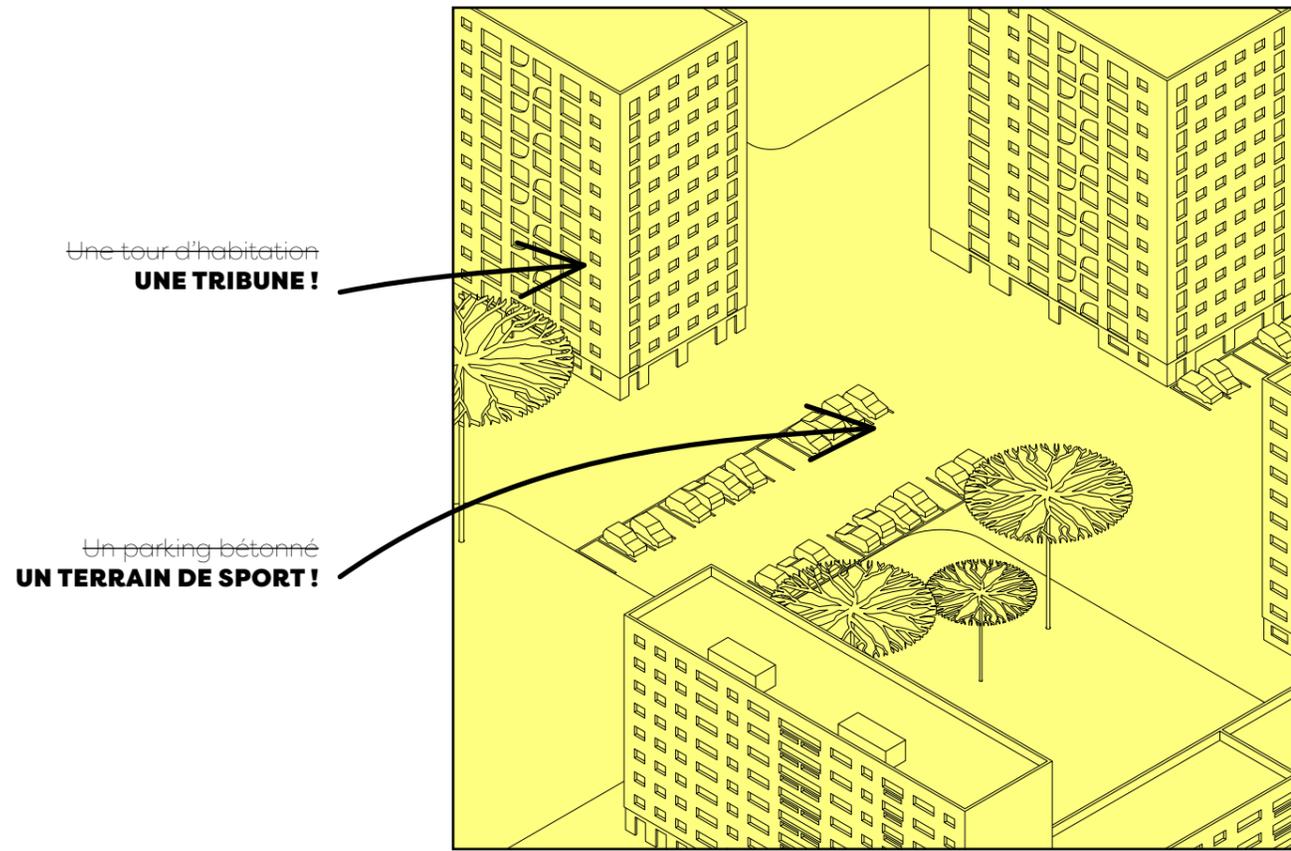




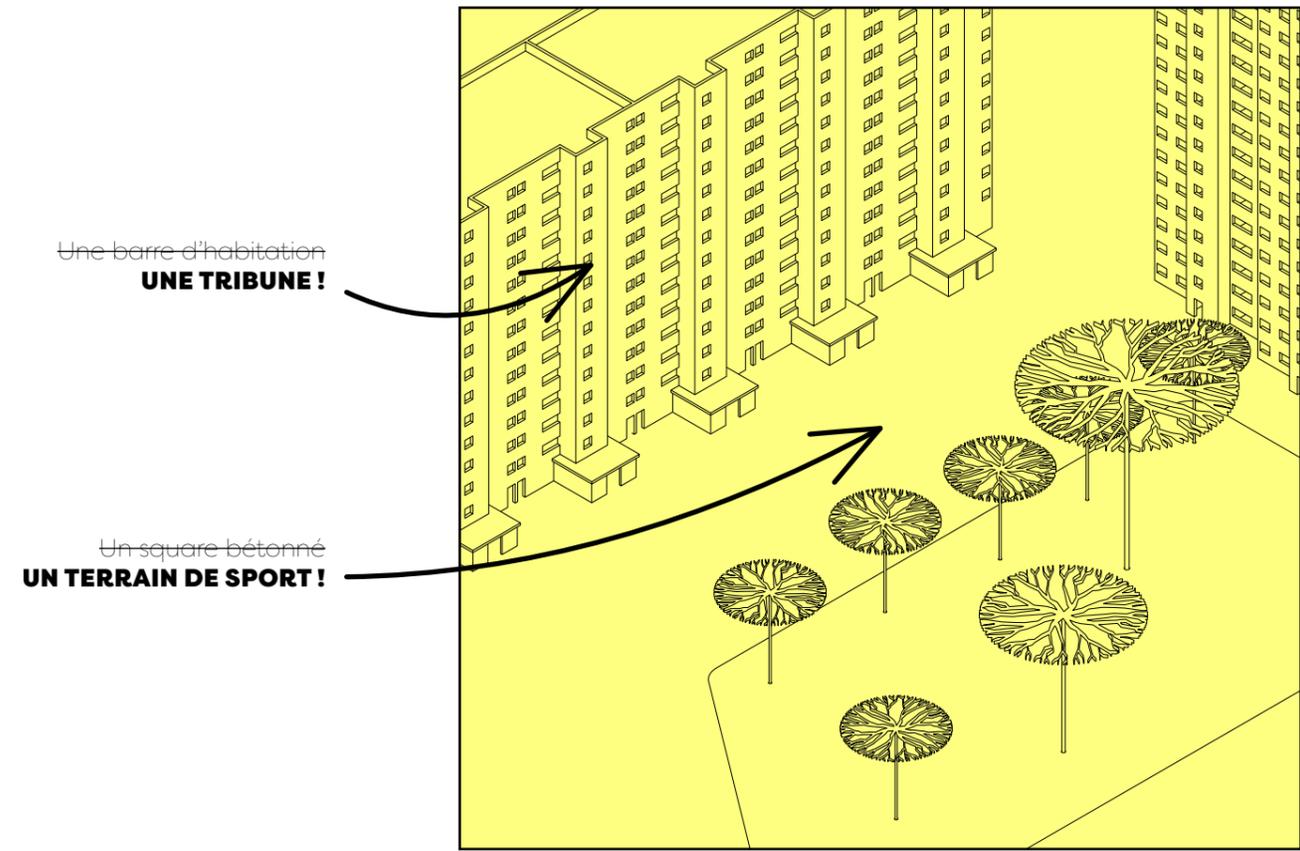
LE CLOS SAINT-LAZARE - STAINS (93)



LES 4000 - LA COURNEUVE (93)



LES FUSAINS - AUBERVILLIERS (93)



LES FRANCS-MOISINS - SAINT-DENIS (93)

1
7
6

SPORT OLYMPIQUE

CATÉGORIES MASCULINES

CATÉGORIES FÉMININES

-51

51

57

64

71

80

92kg

-50

50

54

57

60

66kg

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE

59 874
917
450

LICENCIÉS DONT **17 436** FEMMES

ASSOCIATIONS ET STRUCTURES AFFILIÉES DONT **810** CLUBS ET **99** ÉCOLES

PROFESSIONNELS

LES CHAMPIONS FRANCILIENS

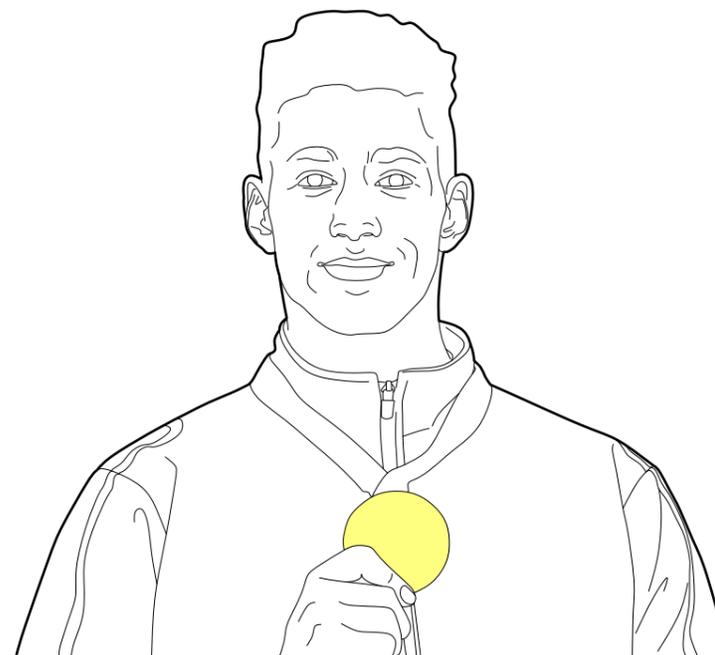
2
???

MÉDAILLÉS D'OR AUX JO 2016

CHAMPIONS AUX JO 2024



Estelle MOSSELY (née à Créteil) / Red Star Club Champigny (94)
Médaille d'or JO 2016 (60 kg)



Tony YOKA (né à Paris) / BA des Mureaux (78)
Médaille d'or JO 2016 (91 kg)

Gloria D'ALMEIDA / Boxing Club de Garges (95)
2^e aux Championnats de France Elites 2022 (48 kg)

Chadi BARAIA / Noble Art Boxing Association (91)
Vice-Champion de France Juniors 2019 (64 kg)

Fatia BENMESSAHEL / Culture Sports et Loisirs Boxe (93)
Championne de France Elites 2022 (66 kg)

Moreno FENDERO / Boxing Beats Aubervilliers (93)
Champion de France Elites 2021 (75 kg)

Fanny GALLE / Boxing Club de Garges (95)
Championne de France Elites 2022 (70 kg)

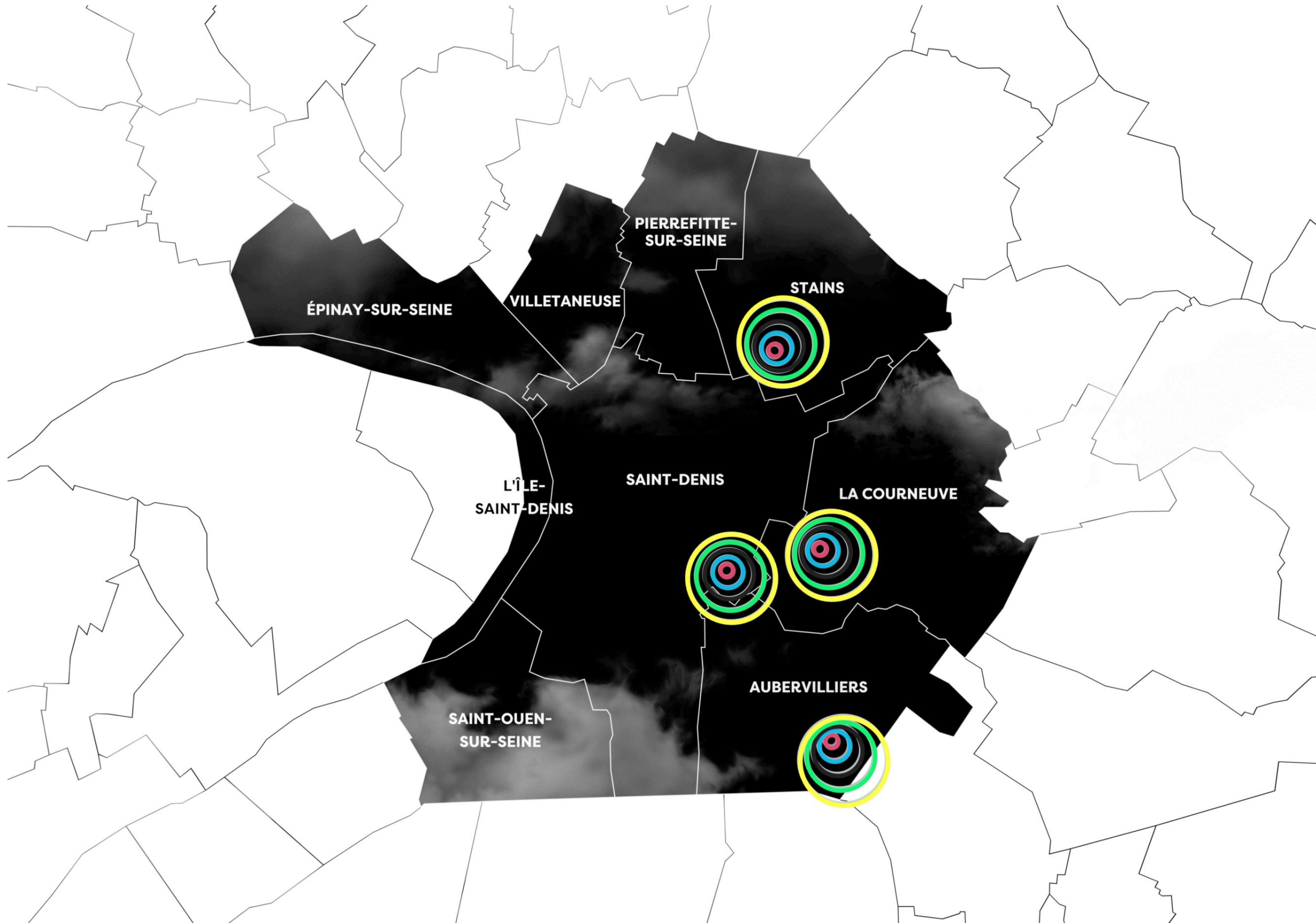
Sthélyne GROSSY / Red Star Club Champigny (94)
Championne de France Elites 2022 (57 kg)

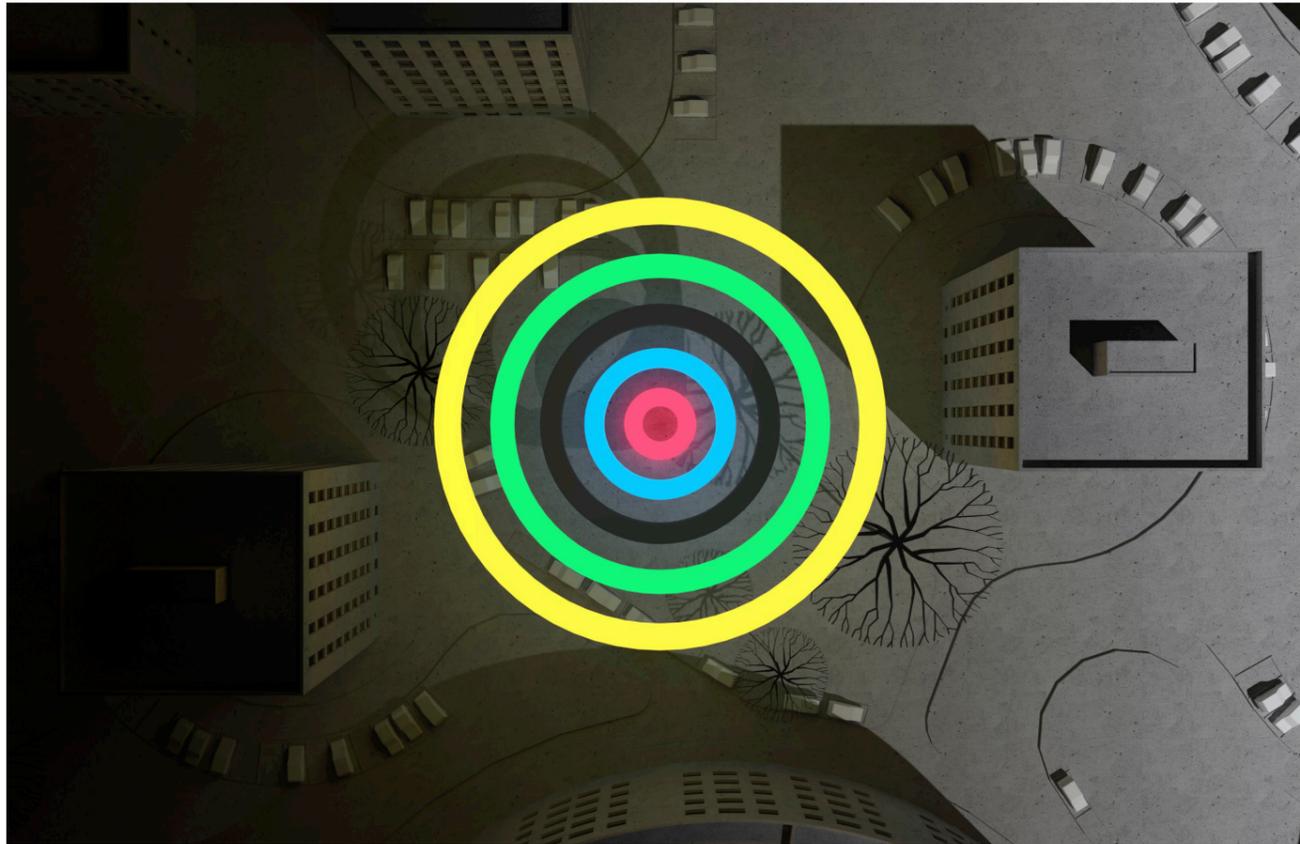
Thaïs LARCHÉ / BC Noisy-le-Grand (93)
Vice-Championne de France Elites 2022 (66 kg)

Davina MICHEL / Boxing Club de Garges (95)
Médaille de Bronze aux Championnats du Monde 2022 (75 kg)

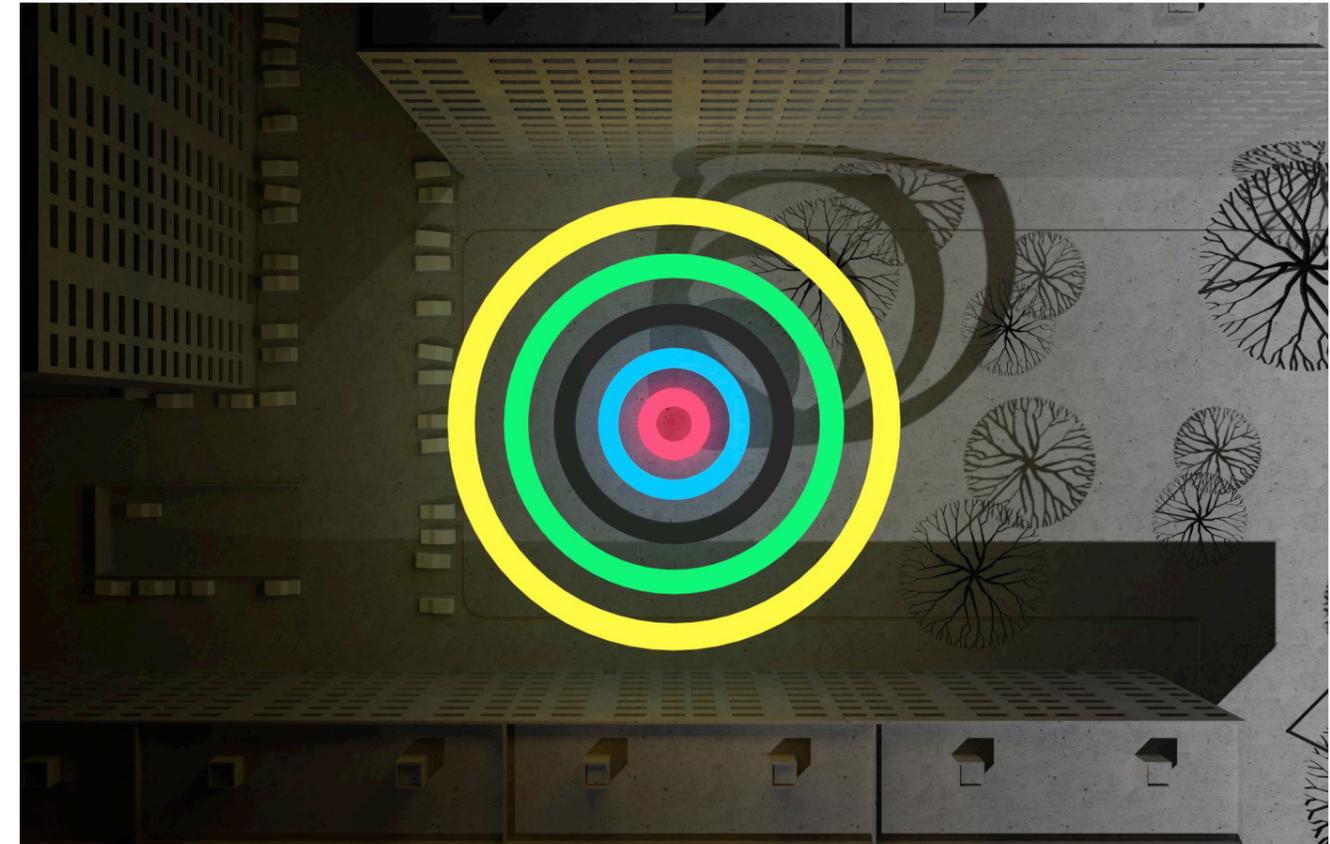
Wilfrid SILVA / CSL Boxe Aulnay-sous-Bois (93)
Champion de France Elites 2022 (67 kg)

Maxime VAZ / Ring de Massy (91)
3^e aux Championnats de France Elites 2021 (92 kg)

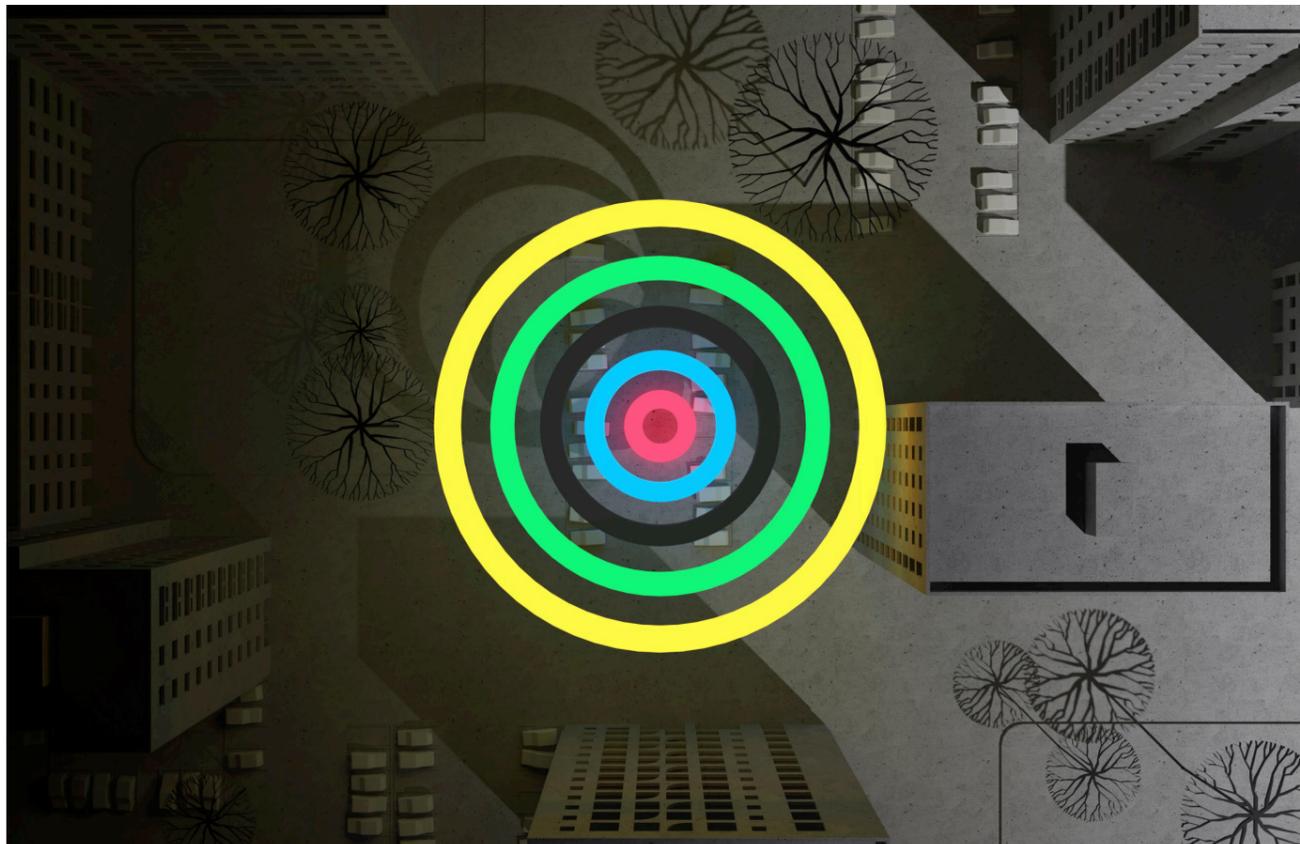




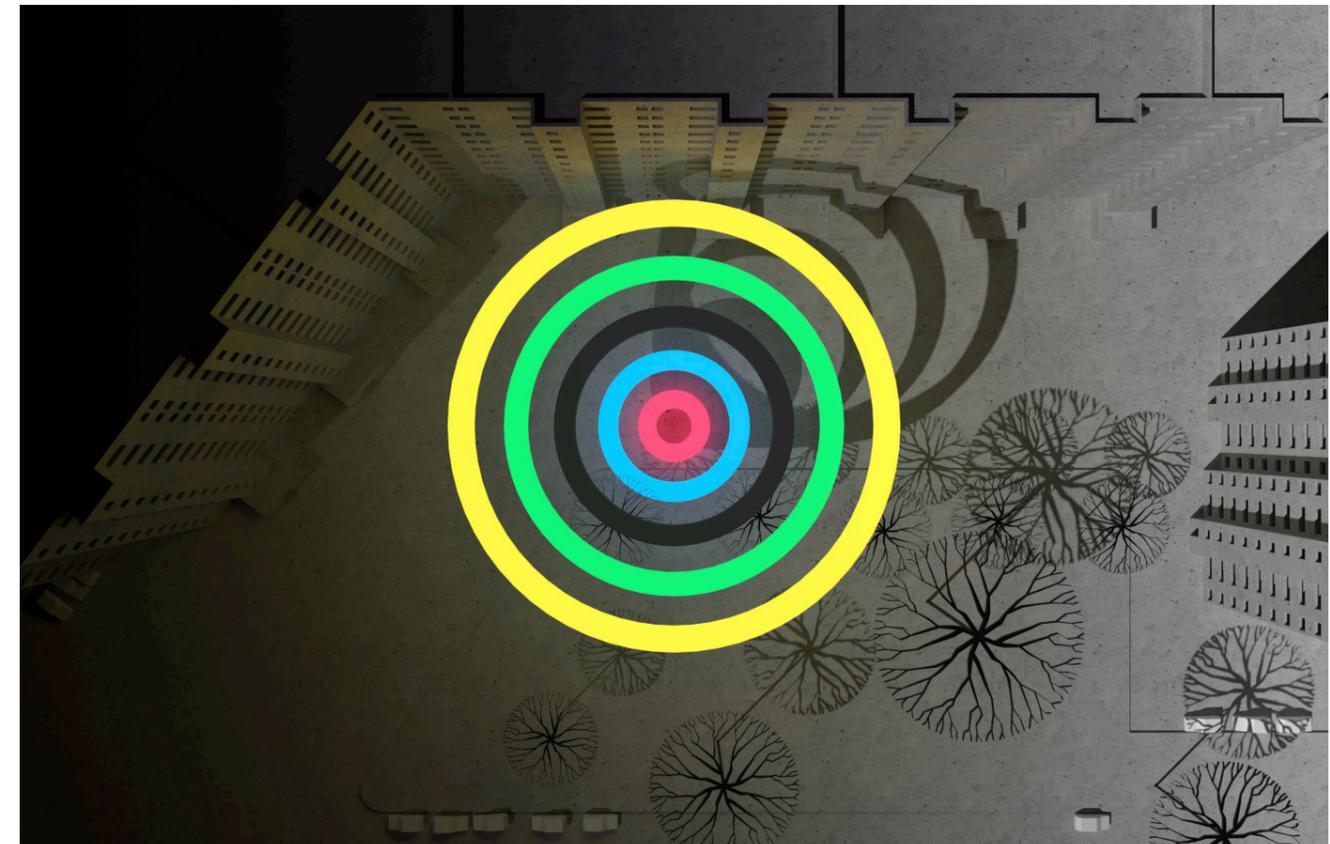
LE CLOS SAINT-LAZARE - STAINS (93)



LES 4000 - LA COURNEUVE (93)



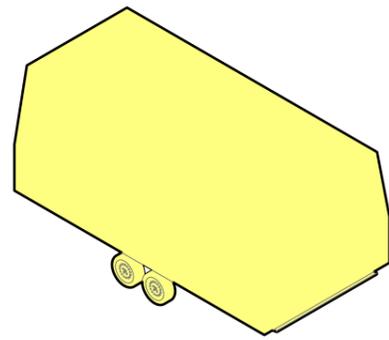
LES FUSAINS - AUBERVILLIERS (93)



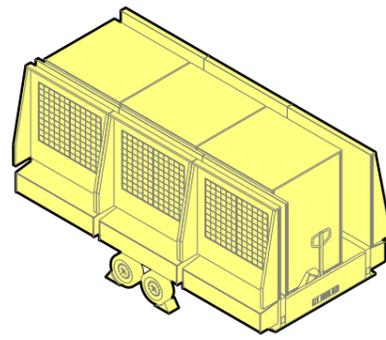
LES FRANCS-MOISINS - SAINT-DENIS (93)

MICRO-

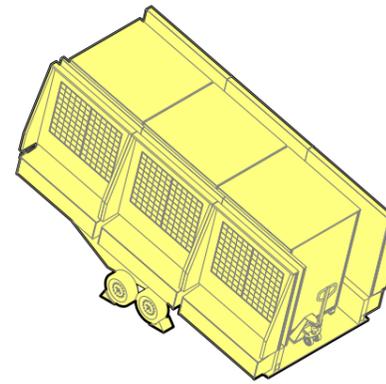
ARCHITECTURE



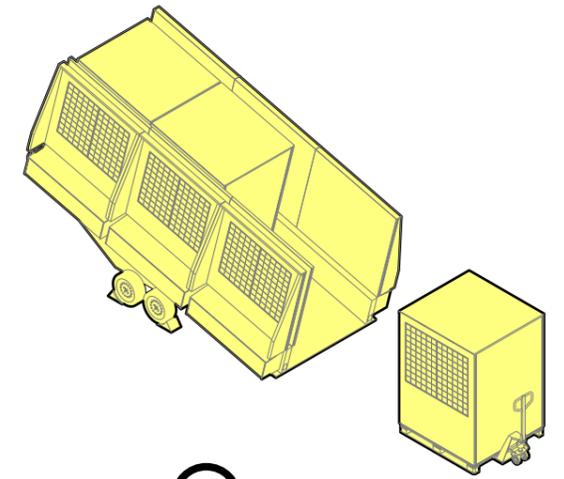
①



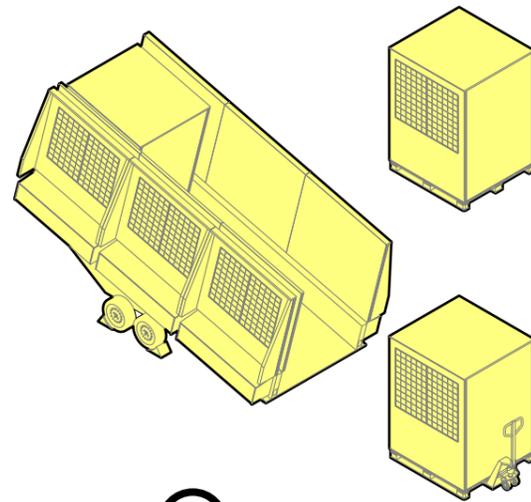
②



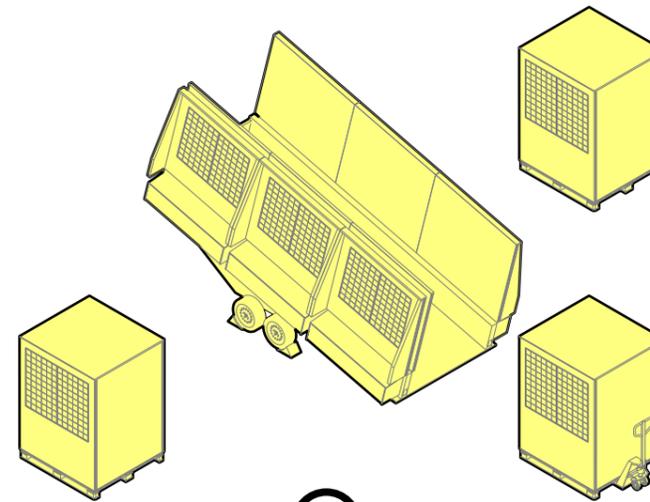
③



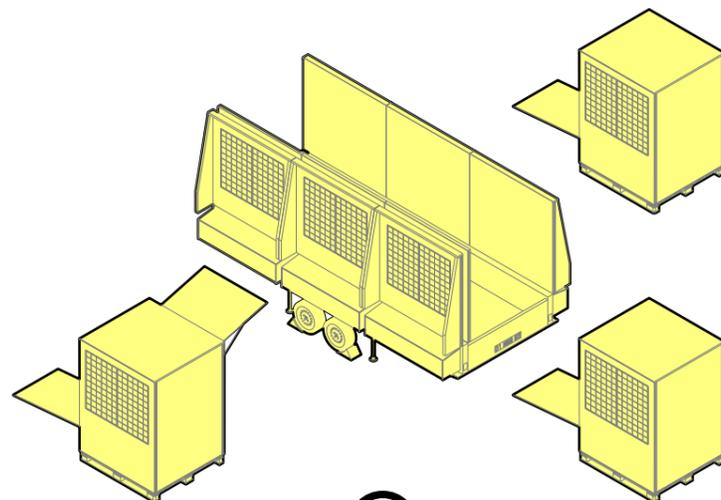
④



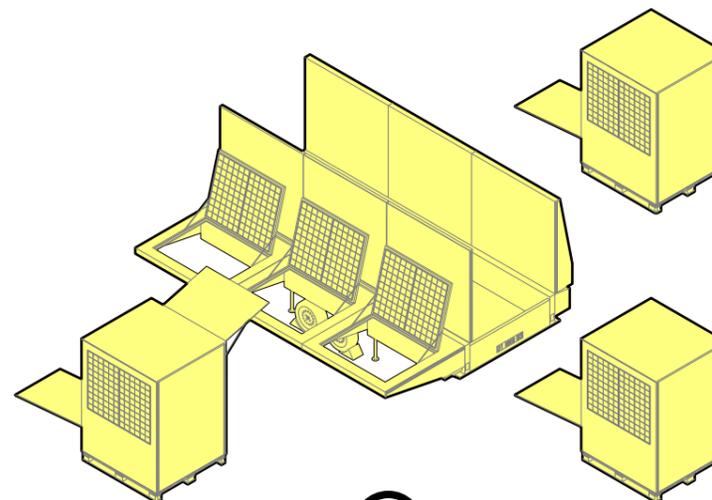
⑤



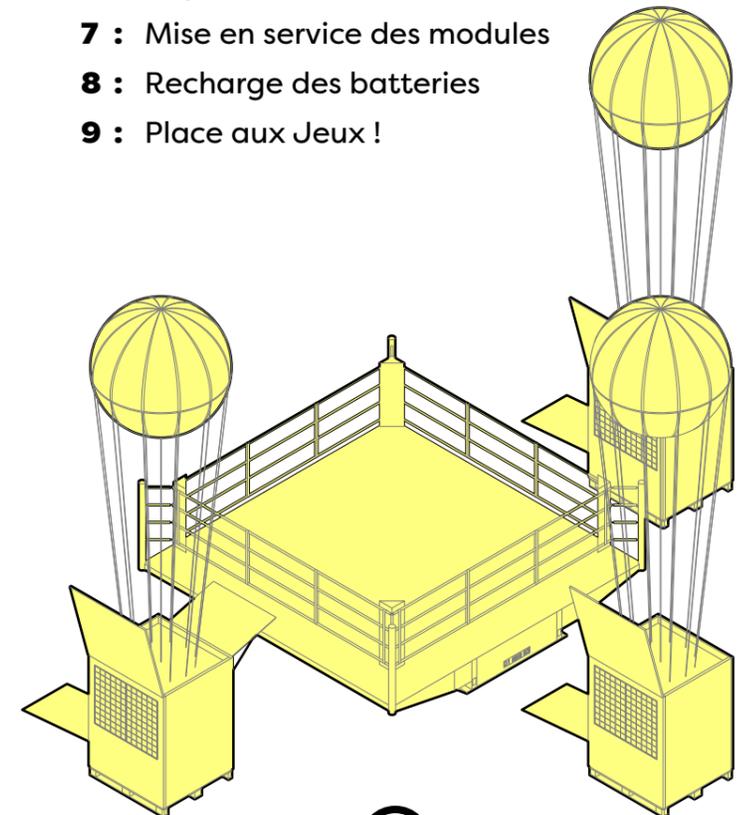
⑥



⑦

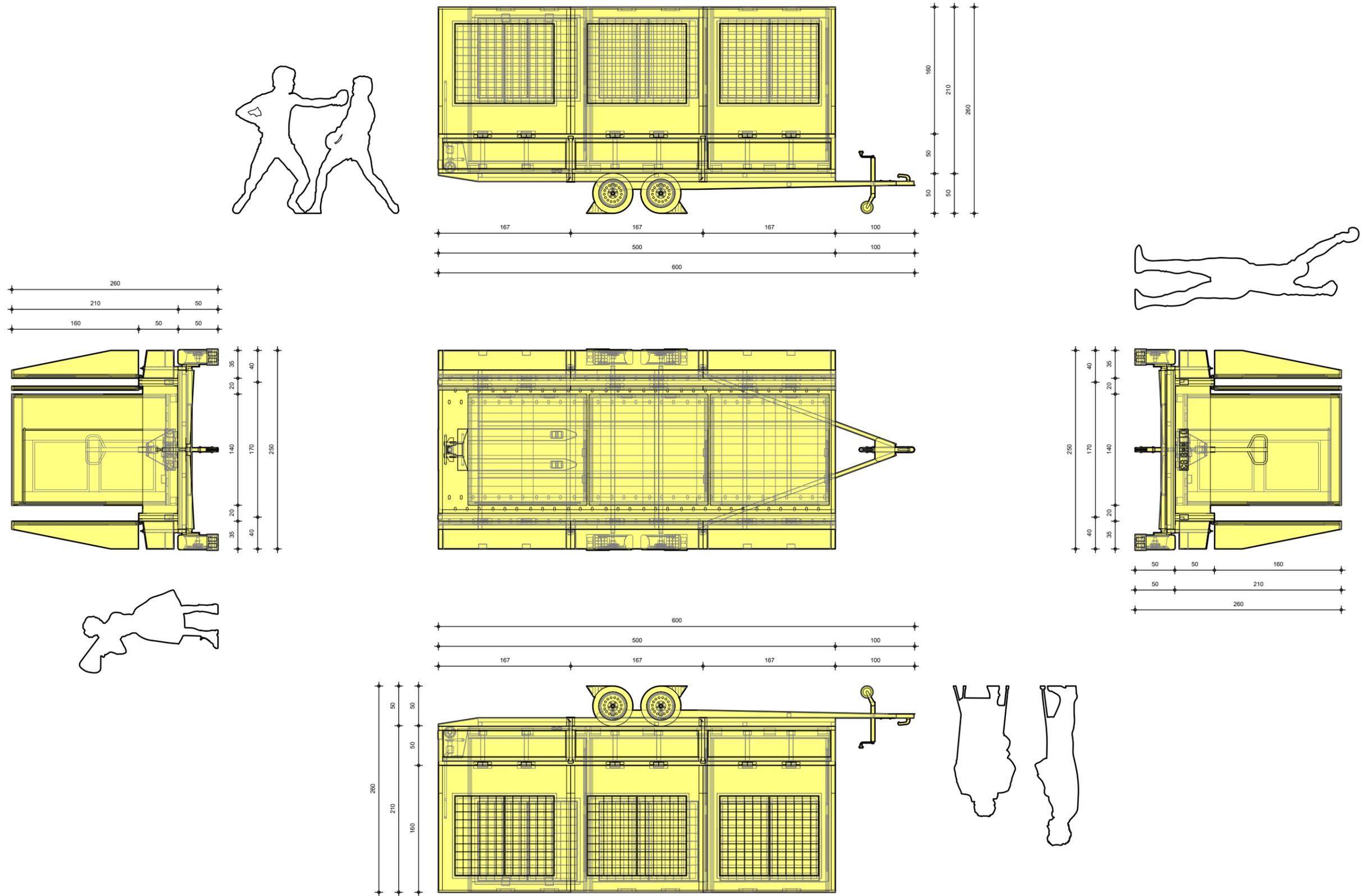


⑧

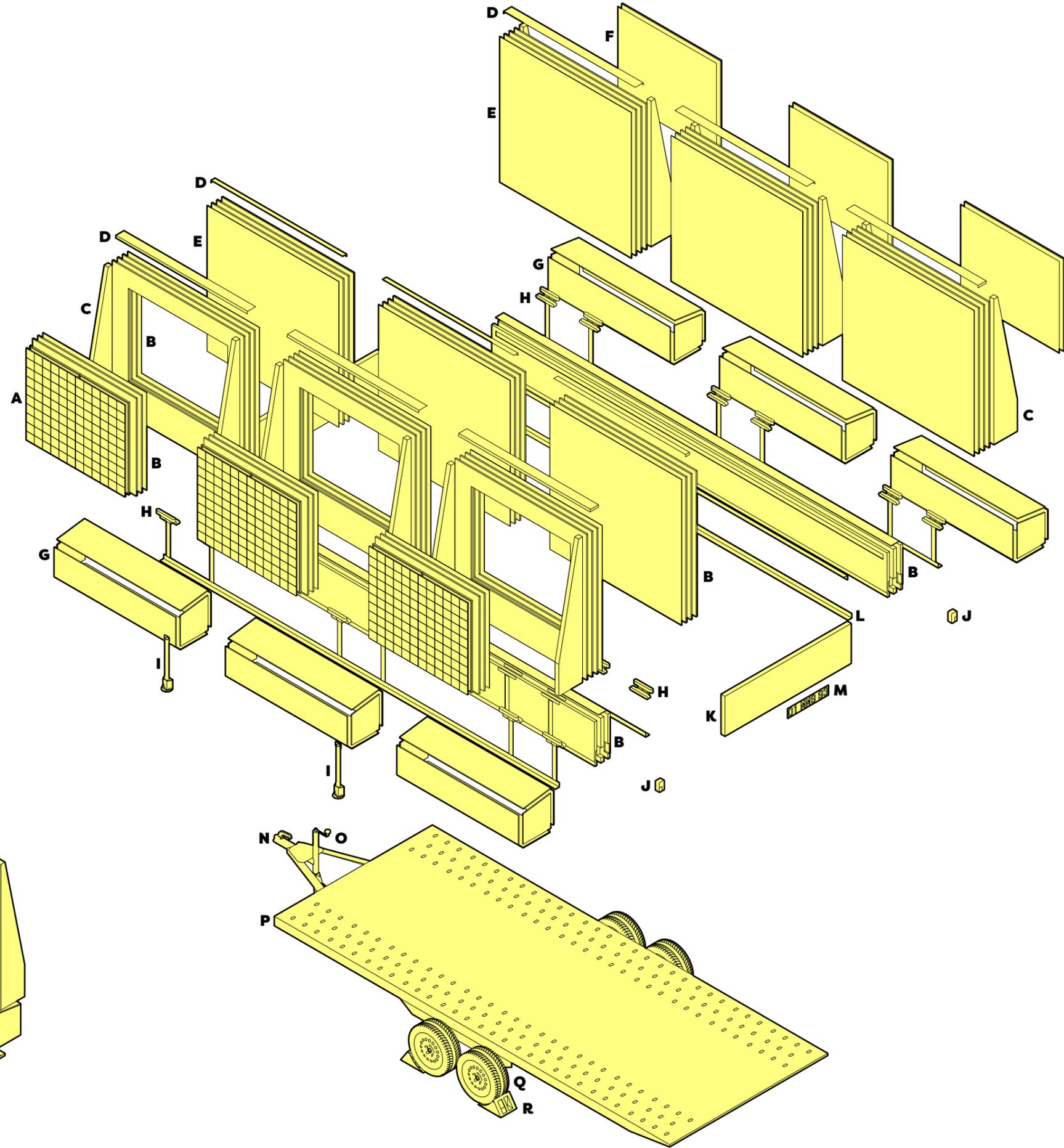
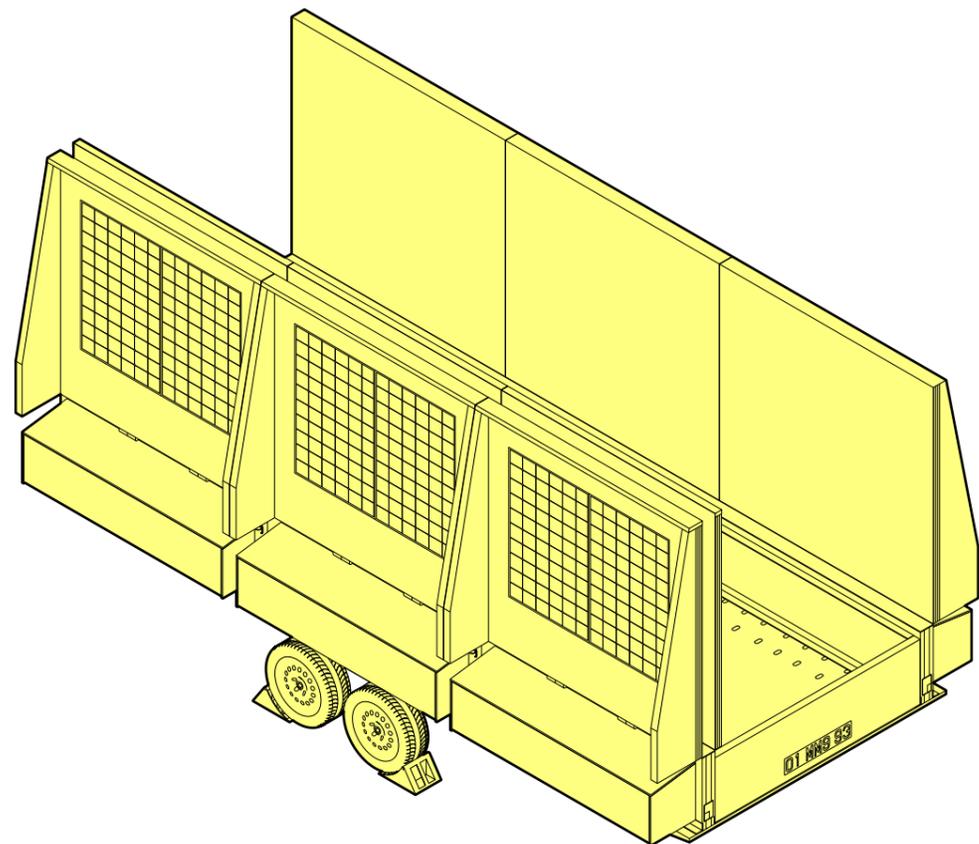


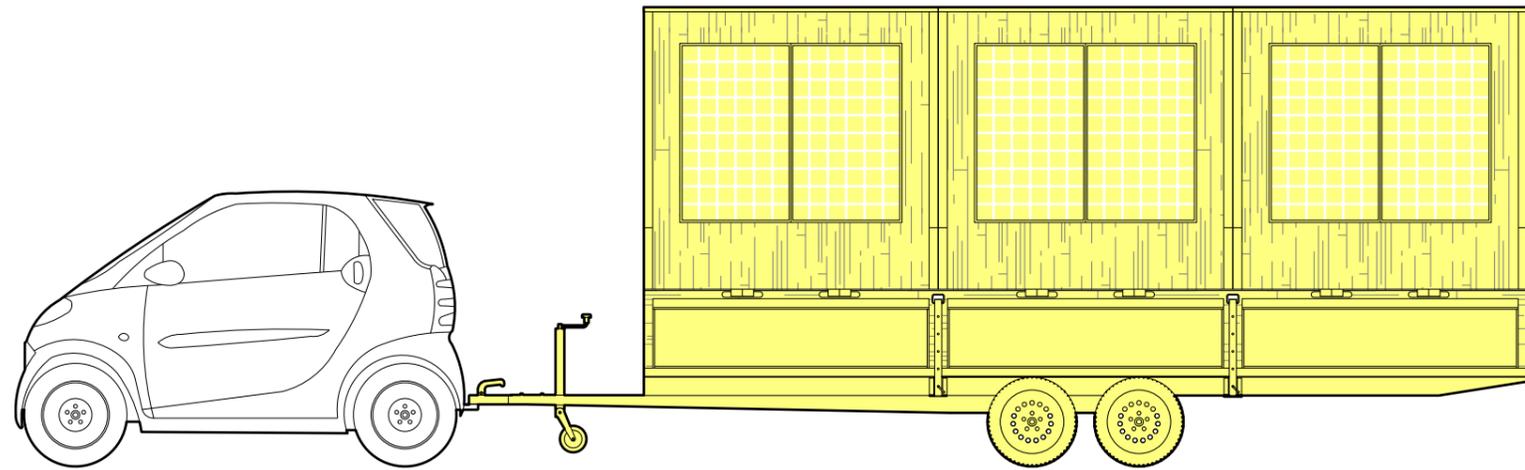
⑨

- 1 : Alunissage de la Navette
- 2 : Dévoilement et signalement
- 3 : Bascule pour déchargement
- 4 : Déploiement module 1/3 (transpalette)
- 5 : Déploiement module 2/3
- 6 : Déploiement module 3/3
- 7 : Mise en service des modules
- 8 : Recharge des batteries
- 9 : Place aux Jeux !



- A** Capteur solaire photovoltaïque
- B** Panneau en bois lamellé croisé (CLT) trois couches
- C** Console en bois brûlé (*yakisugi*)
- D** Couvertine métallique
- E** Revêtement en granulés de caoutchouc
- F** Tableau d'affichage en liège
- G** Malle de rangement en bois aggloméré
- H** Paumelle invisible encastrée
- I** Béquille manuelle pour remorque avec collier
- J** Feux arrière encastré
- K** Clôture de remorque en bois brûlé (*yakisugi*)
- L** Cornière métallique de fixation
- M** Plaque d'immatriculation
- N** Tête d'attelage de remorque pour voiture
- O** Béquille manuelle pour remorque
- P** Plateau de remorque basculant
- Q** Roue de remorque
- R** Butée de roue

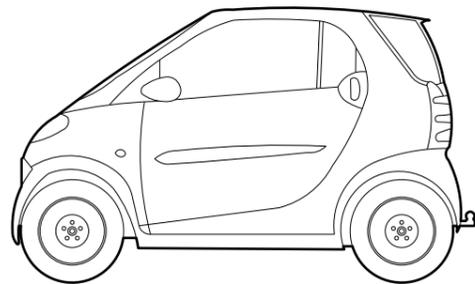




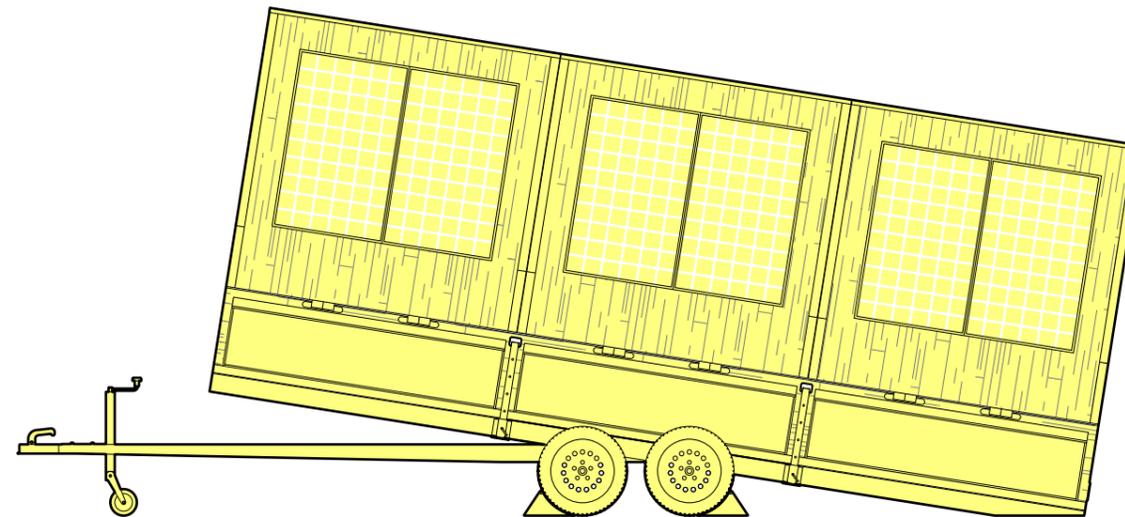
2.60 m
hauteur hors-tout



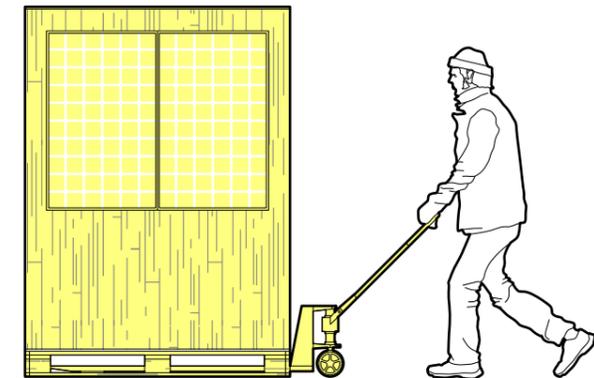
5.00 m
Longueur du plateau



Véhicule léger (permis B)
Mode de traction



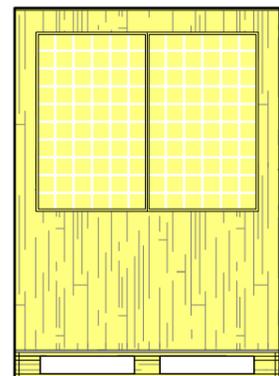
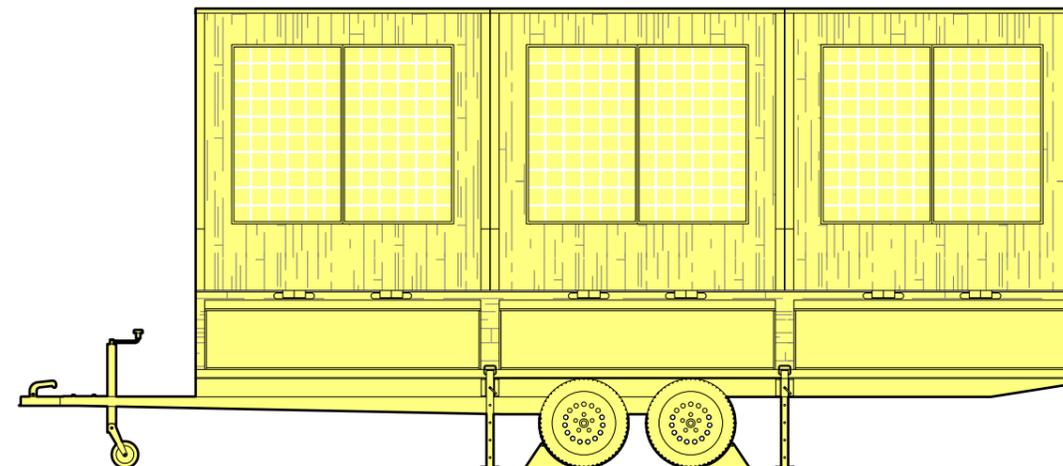
Remorque à plateau basculant (permis B)
Châssis



Transpalette manuel (sans permis)
Manutention

Le gabarit de la Navette lui permet :

1. de n'être pilotée qu'avec un permis B (poids < 3.00 t),
2. de voler en ville (h < 4.00 m, L < 2.50 m, l < 18.00 m),
3. d'être stationnée sur une place de parking lambda,
4. et d'être déployée par tout un chacun.



1 MODULE-TYPE MULTIPLIÉ PAR 3

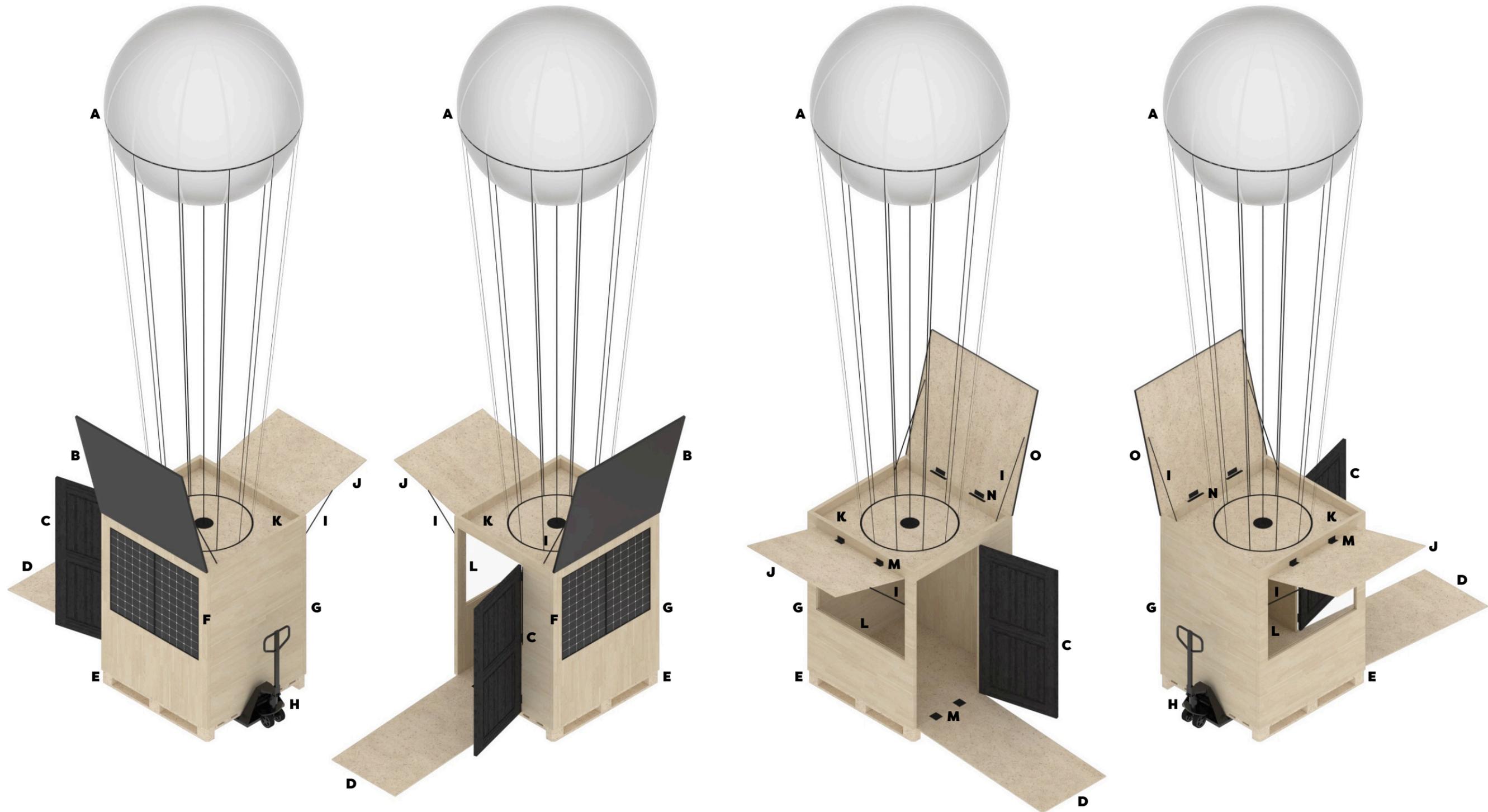
Dimensions : 1.40 x 1.50 x 2.10 m (l x L x h)
Aire : 2.00 m²
Volume : 3.40 m³

2 CONFIGURATIONS...

1. Ouvert sur l'extérieur (module vitré)
2. Module opaque (tableau d'affichage)

...POUR 3 USAGES

Module 1 : toilettes sèches
Module 2 : atelier média et cabine de projection
Module 3 : stockage du matériel d'entraînement



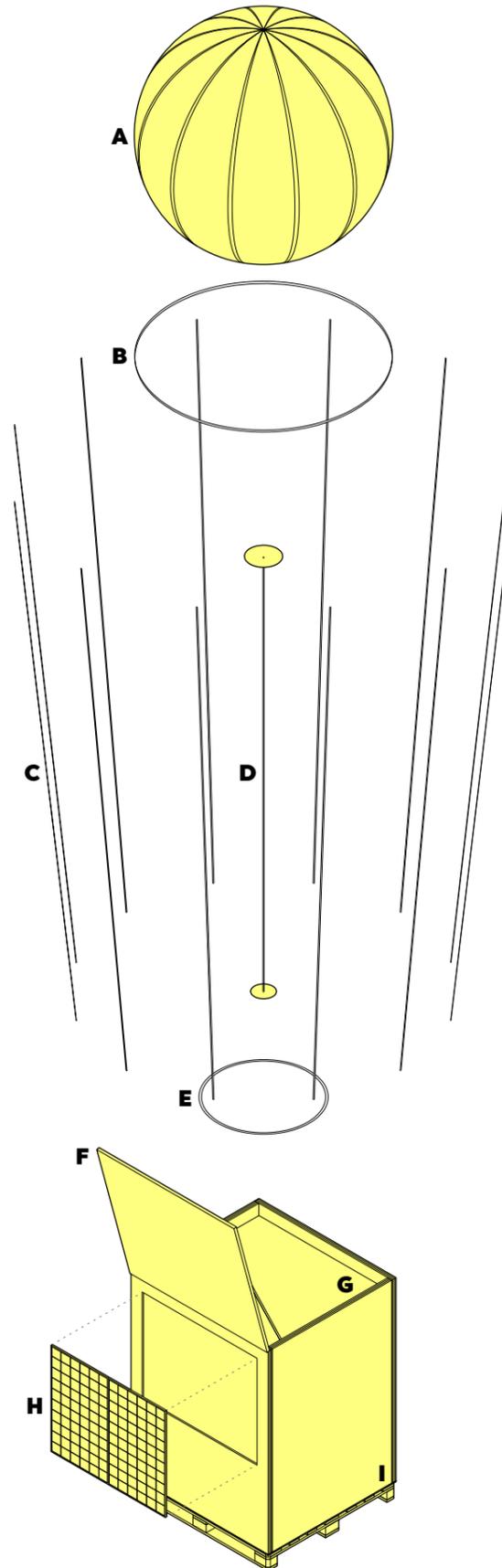
A Ballon éclairant rechargé par les panneaux
B Couvertine métallique
C Porte réemployée en bois brûlé (*yakisugi*)
D Rampe d'accès PMR en bois aggloméré

E Palette en bois pour la manutention
F Capteur solaire photovoltaïque
G Panneau en bois lamellé croisé (CLT)
H Transpalette manuel

I Vérin pneumatique
J Volet en bois aggloméré
K Coffre de rangement du ballon éclairant
L Ouverture ou tableau d'affichage

M Charnière plate encastrée
N Paumelle invisible encastrée
O Capot de fermeture du coffre de rangement

(DÉ)COMPOSITION



A. Ballon éclairant

- Personnalisable
- Gonflé à l'hélium
- 2 m (diamètre)
- 1 200 W (puissance)
- 120 V (tension)
- 5 000 m² éclairé

B. Anneau de couronne

- Fixé au ballon
- Ancrage haut sangles

C. Sangles

- 10 m (longueur)

D. Câble électrique

- Alimentation ballon

E. Arceau d'ancrage

- Fixé au module
- Ancrage bas sangles

F. Capot du coffre

- Vérin capot voiture
- Couvertine étanche

G. Coffre de toit

- Stockage du ballon
- 200 L

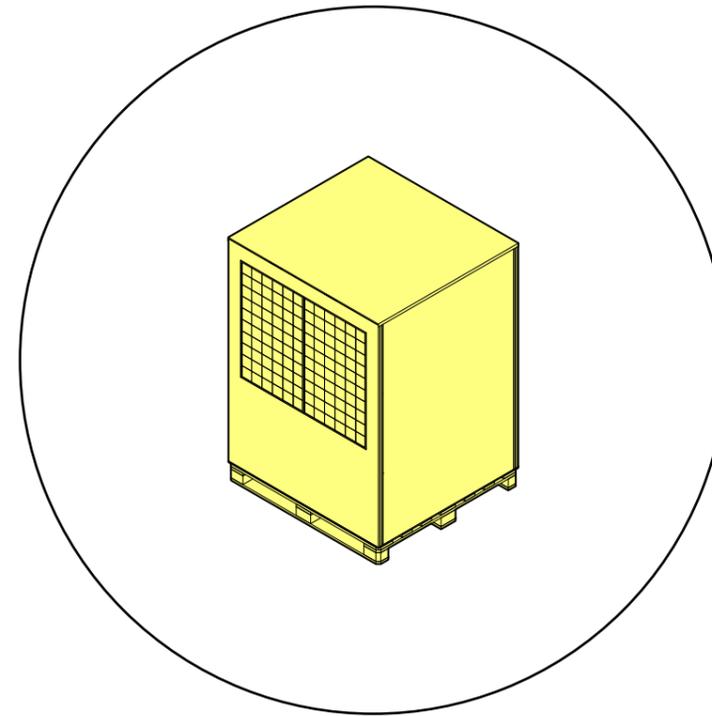
H. Capteur solaire

- Photovoltaïque
- Autonomie partielle
- 1,3 m² (surface)

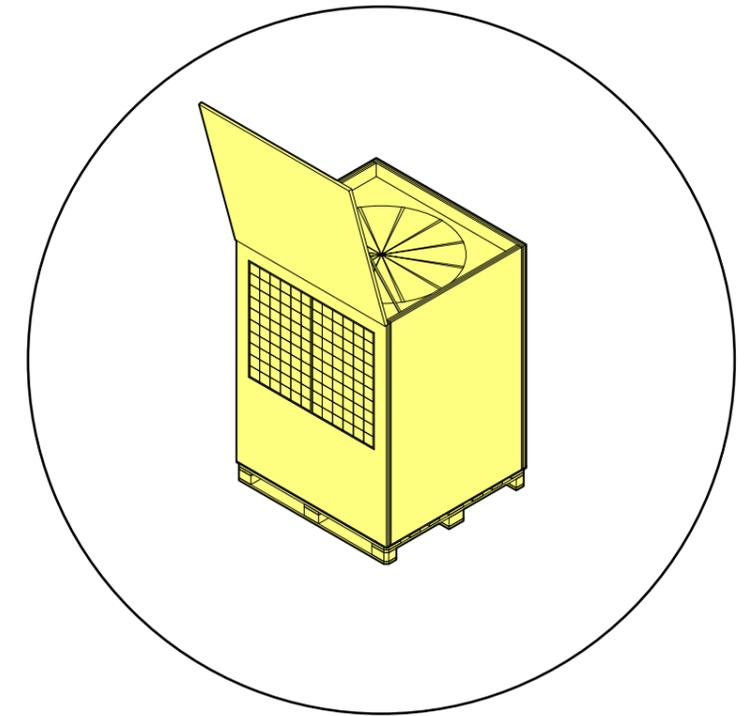
I. Module

- Toilettes sèches
- Atelier média
- Stockage matériel

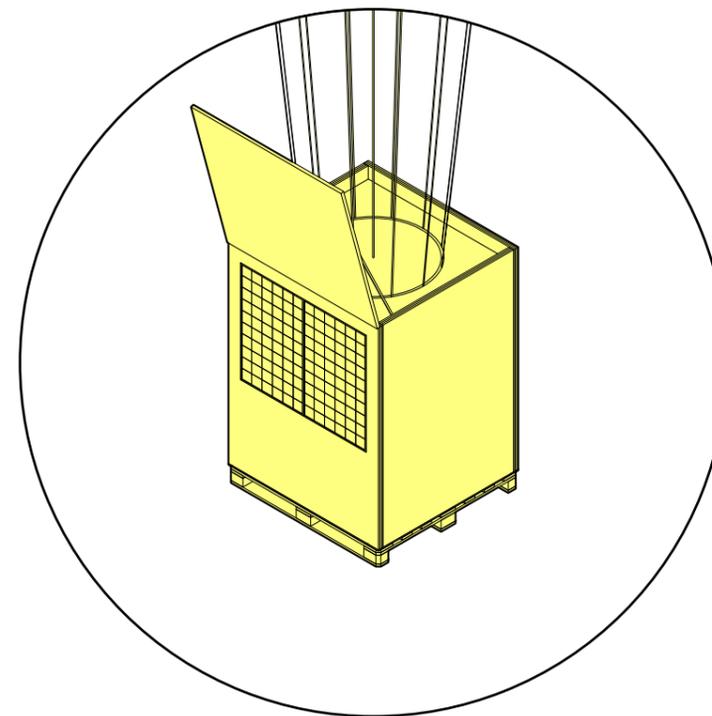
SÉQUENCE D'ACTIVATION



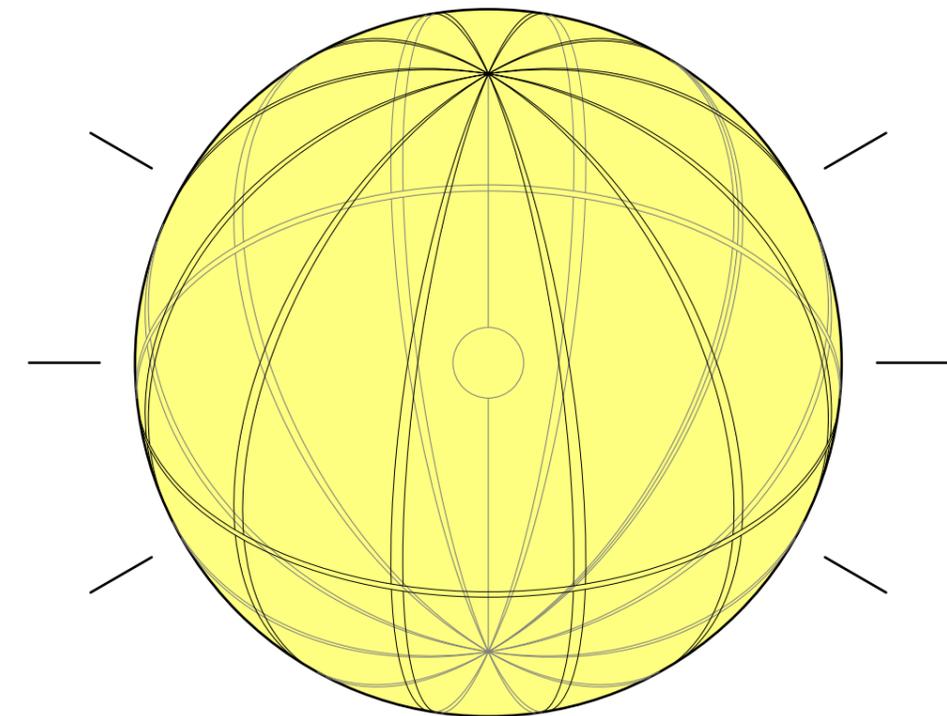
1 Recharge des batteries



2 Ouverture du capot

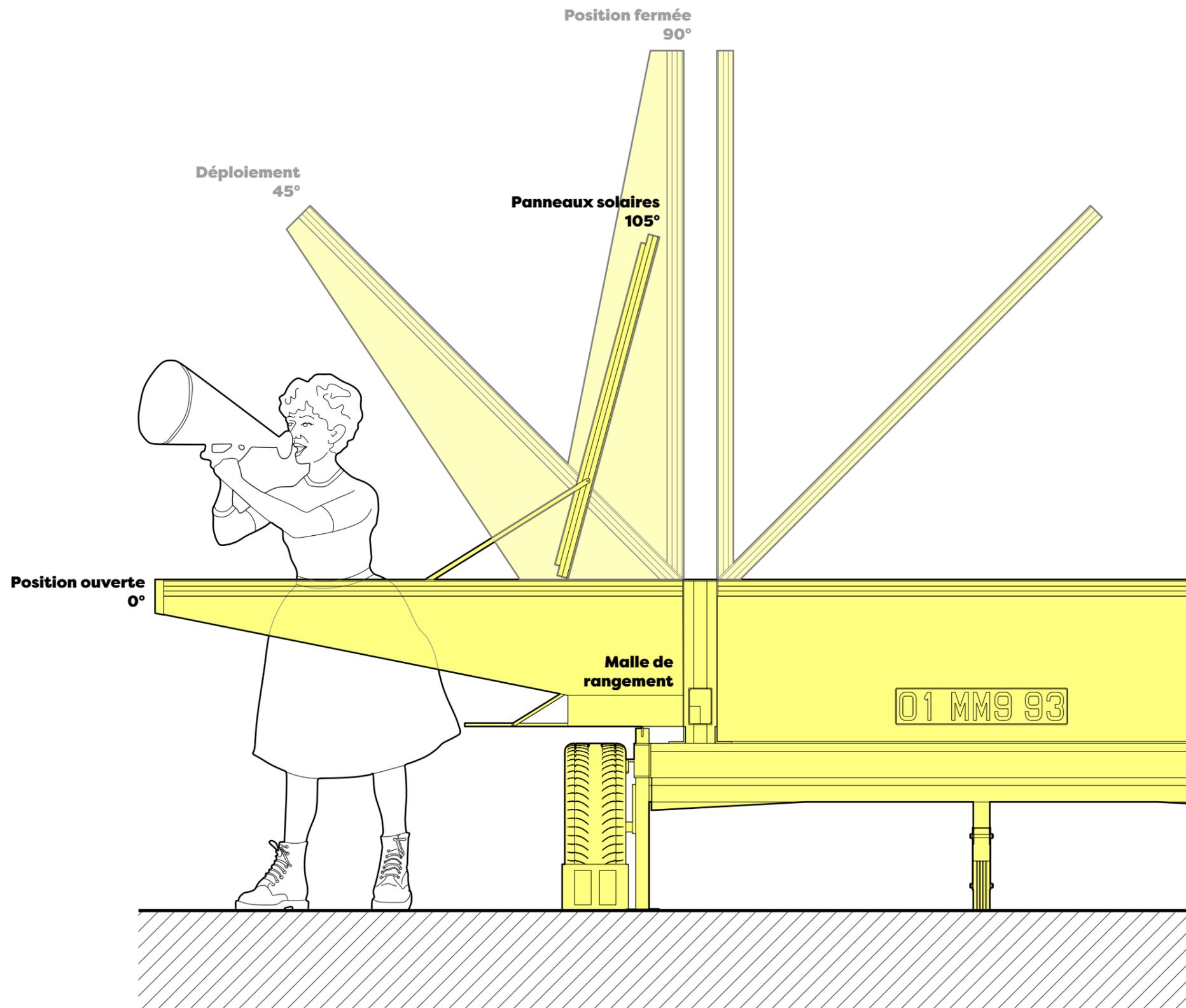


3 Envol du ballon éclairant



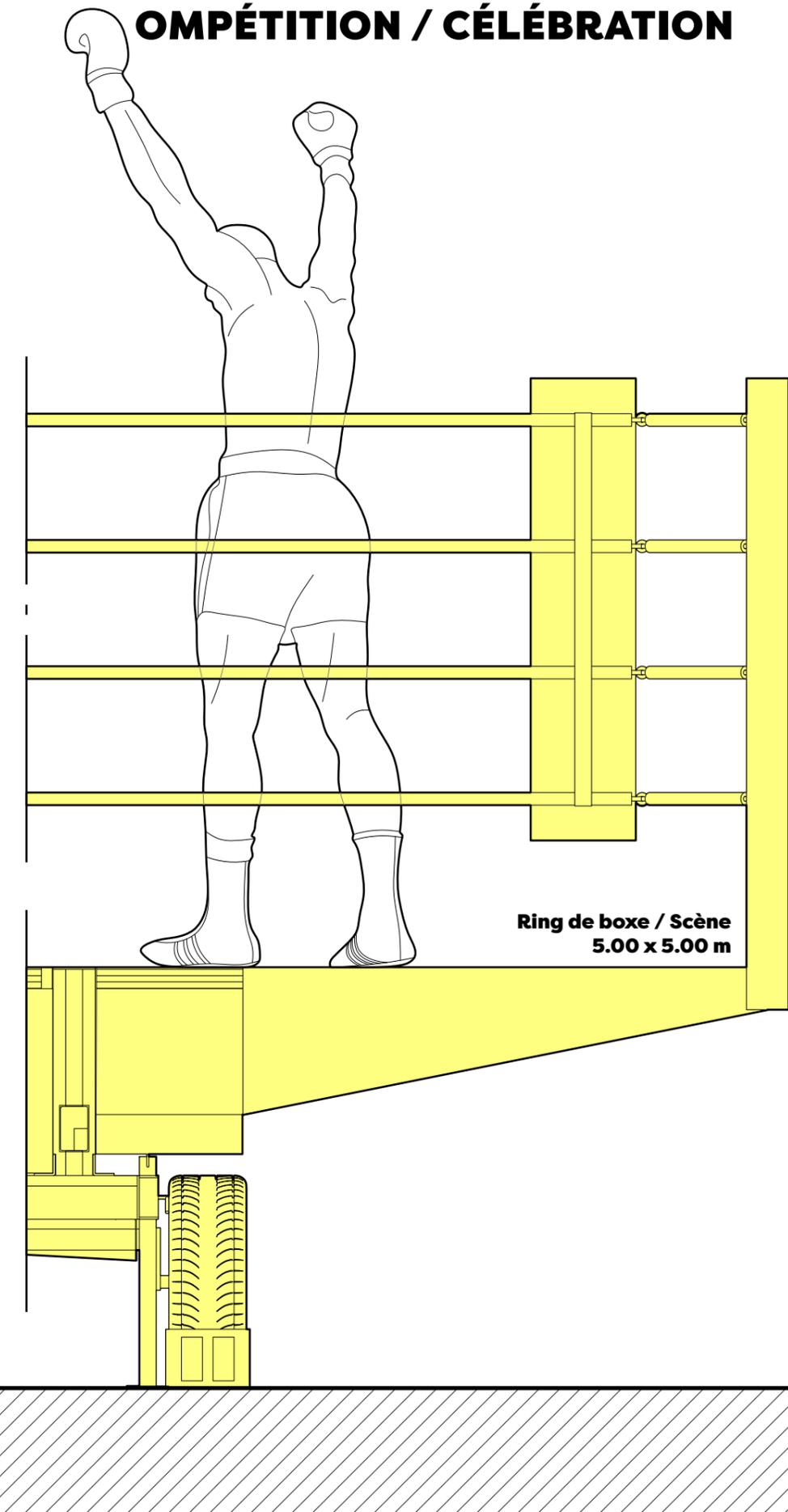
4 Lumière sur les JOP!

RECHARGE DES BATTERIES CAFÉ DE RUE



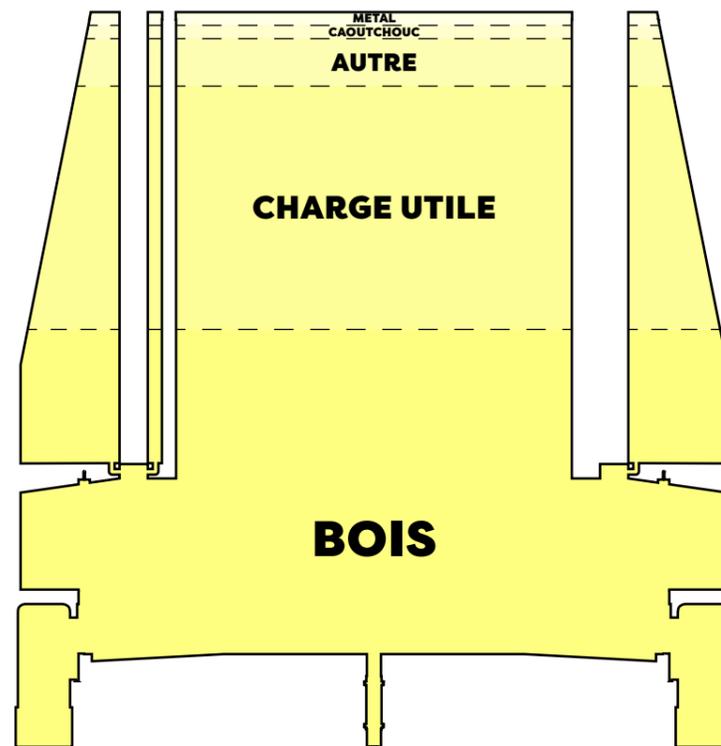
C

COMPÉTITION / CÉLÉBRATION

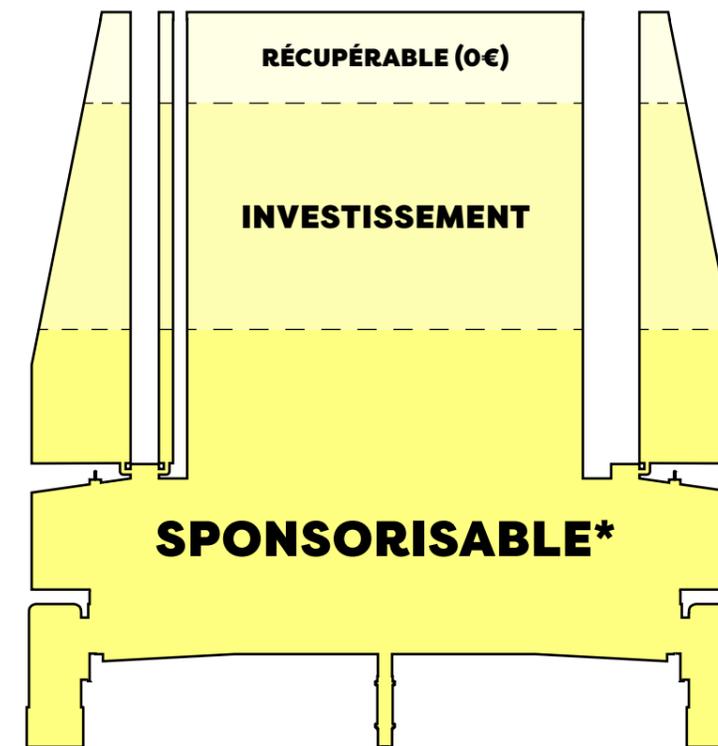


(DÉ)COMPOSITION

« ET POUR COMBIEN ? »

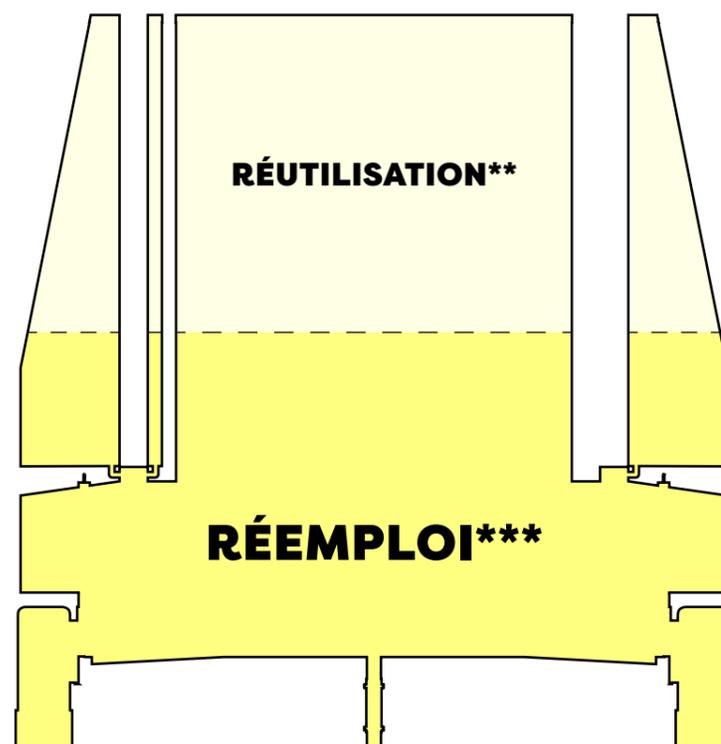


		Poids (kg)	
MÉTAL (3%)		70	
Quincaillerie	0.021 m ³ x 2 700 kg/m ³	56	
Couvertine	8 m ² x 1.25 kg/m ²	10	
Béquilles	4 x 1 kg	4	
CAOUTCHOUC (3%)		100	
Revêtement	0.10 m ³ x 1 000 kg/m ³	100	
AUTRE (7%)		200	
Panneaux	5 m ² x 15 kg/m ²	75	
Transpalette	1 x 50 kg	50	
Bâche	40 m ² x 1 kg/m ²	40	
Ballons	3 x 5 kg	15	
Tableaux	3 x 5 kg	15	
Butées de roue	4 x 1.25 kg	5	
CHARGE UTILE (33%)		1 000	
Ring de boxe		500	
Équipement des modules		500	
BOIS (54 %)		1 600	
CLT	2.3 m ³ x 470 kg/m ³	1 100	
Aggloméré	0.33 m ³ x 680 kg/m ³	225	
Bois brûlé	0.4 m ³ x 500 kg/m ³	200	
Palette	3 x 25 kg	75	
TOTAL		2 970	
Remorque à plateau basculant		900	
TOTAL HORS TOUT		3 870	



		Poids (kg)	
RÉCUPÉRABLE (0€) (13 %)		500	
Aggloméré		225	
Bois brûlé (<i>yakisugi</i>)		200	
Palettes		75	
INVESTISSEMENT (32 %)		1 255	
Remorque à plateau		900	
Revêtement de sol		100	
Panneaux solaires		75	
Quincaillerie		56	
Transpalette manuel		50	
Bâche		40	
Tableaux ou vitrage		15	
Couvertine		10	
Butées de roue		5	
Béquilles manuelles		4	
SPONSORISABLE (55 %)		2 115	
CLT		1 100	
Ring de boxe		500	
Matériel, équipement		500	
Ballons éclairants		15	

* Partenariats possibles avec des équipementiers sportifs (ring de boxe, matériel d'entraînement), des fabricants (ballons éclairants, équipement multimédia) ou encore des entreprises de construction (CLT).



		Poids (kg)	
RÉUTILISATION (44 %)		1 710	
CLT		1 100	
Aggloméré		225	
Bois brûlé (<i>yakisugi</i>)		200	
Revêtement de sol		100	
Palettes		75	
Couvertine		10	
RÉEMPLOI (56 %)		2 160	
Remorque à plateau		900	
Ring de boxe		500	
Matériel, équipement		500	
Panneaux solaires		75	
Quincaillerie		56	
Transpalette manuel		50	
Bâche		40	
Ballons éclairants		15	
Tableaux ou vitrage		15	
Butées de roue		5	
Béquilles manuelles		4	

** « opération par laquelle des substances, matières ou produits qui sont devenus des déchets sont utilisés de nouveau. »

*** « opération par laquelle des substances, matières ou produits sont utilisés de nouveau pour un usage identique à celui pour lequel ils avaient été conçus. »

<https://expertises.ademe.fr>





Capteur solaire

- Photovoltaïque
- Autonomie partielle
- 1.3 m² (surface) x 6

Panneau d'affichage

- Actualité des JOP
- Horaires et calendrier
- Infos sport & santé

Café de rue

- Collation santé
- Infos nutrition
- Espace de convivialité



Malle de rangement

- Stockage du matériel
- Réserve du café de rue
- 175 L (capacité) x 6

MINI FAN-ZONE

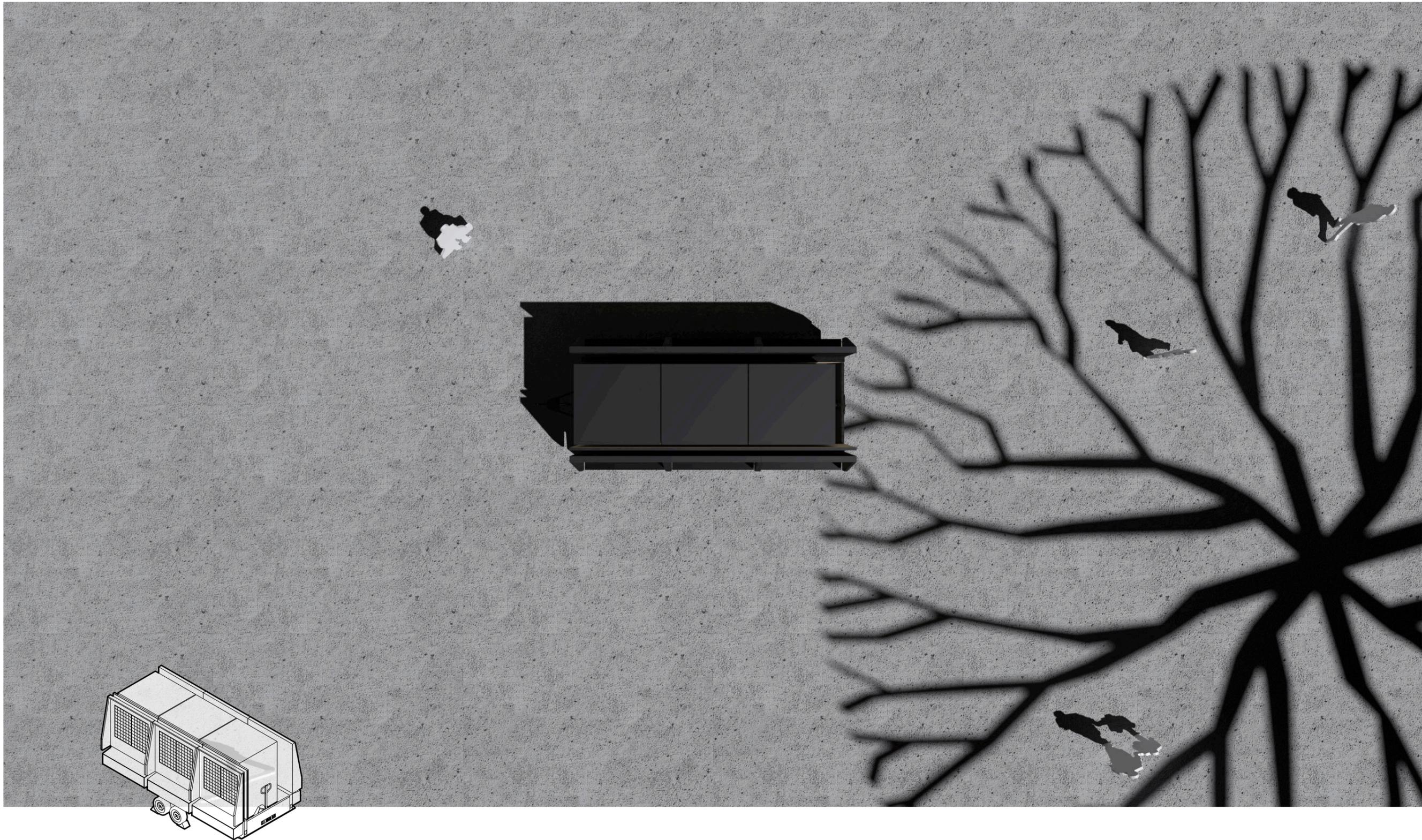
MAXI ÉVÉNÈMENT



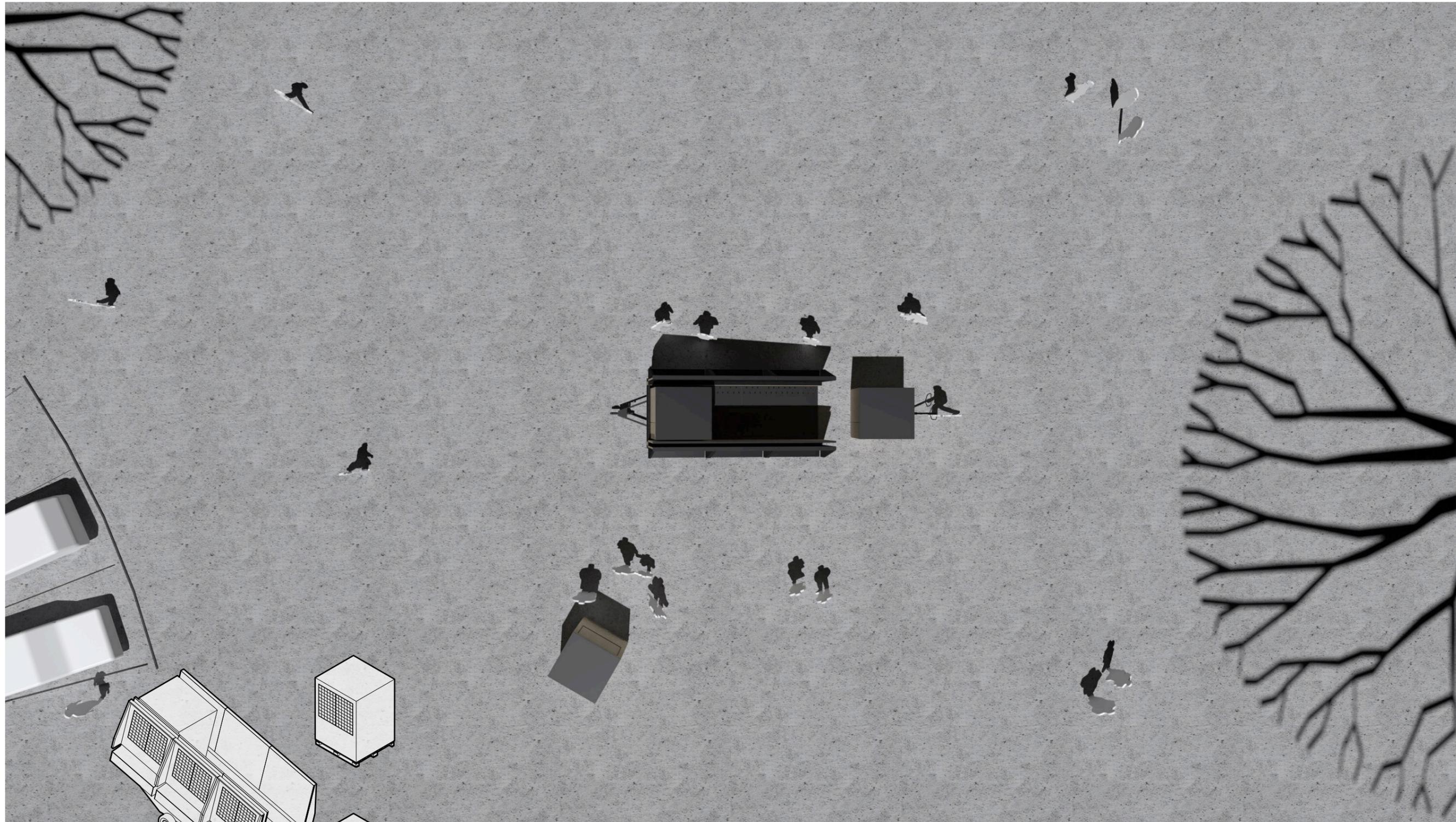


Stains, le Clos Saint-Lazare.

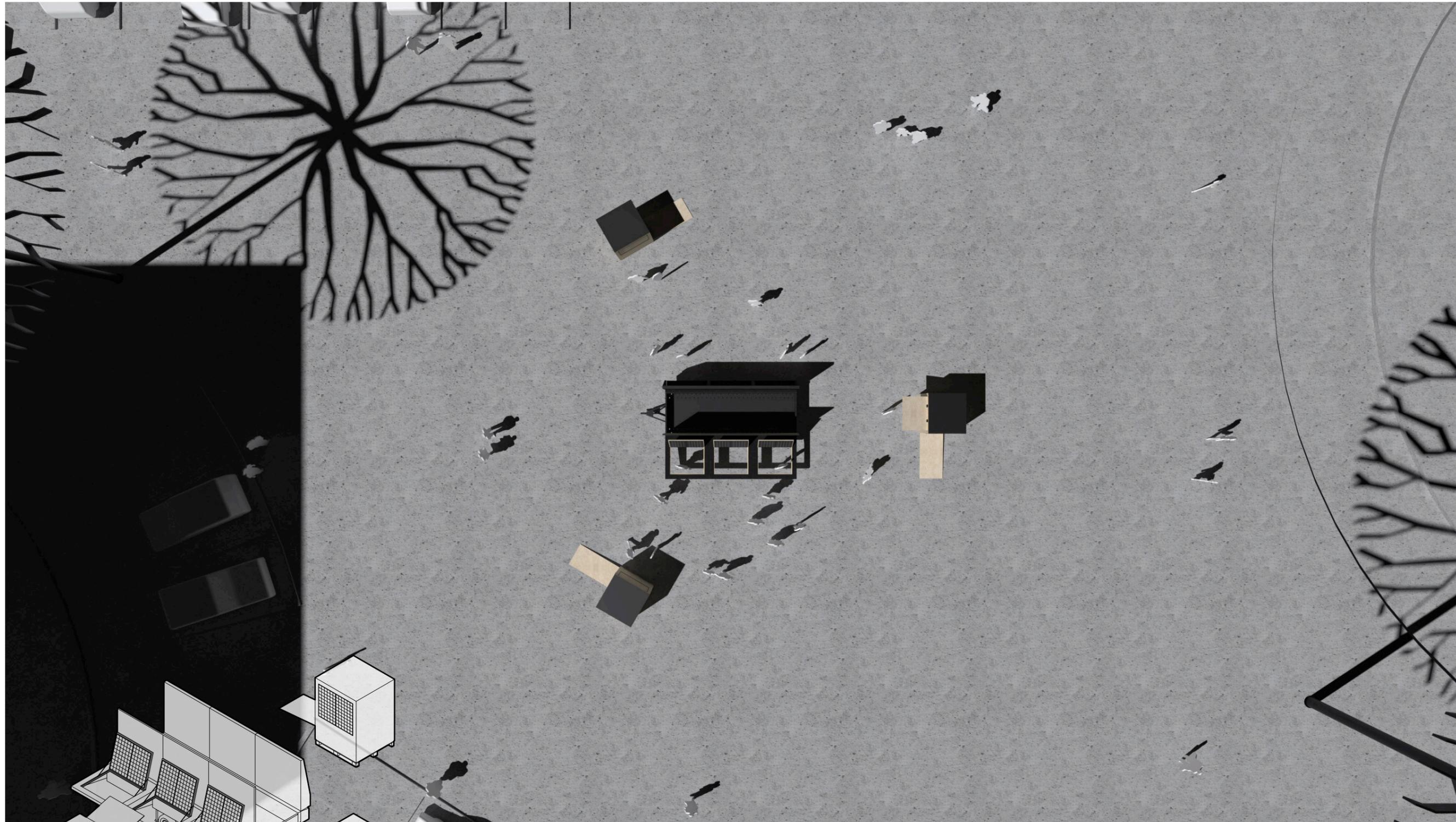
Dimanche matin, presque dix heures. Le square Béranger est encore désert. Le silence n'est brisé que par les dribbles d'un joueur matinal qui, seul, assiste à l'alunissage d'un engin tracté et dissimulé sous une bâche.



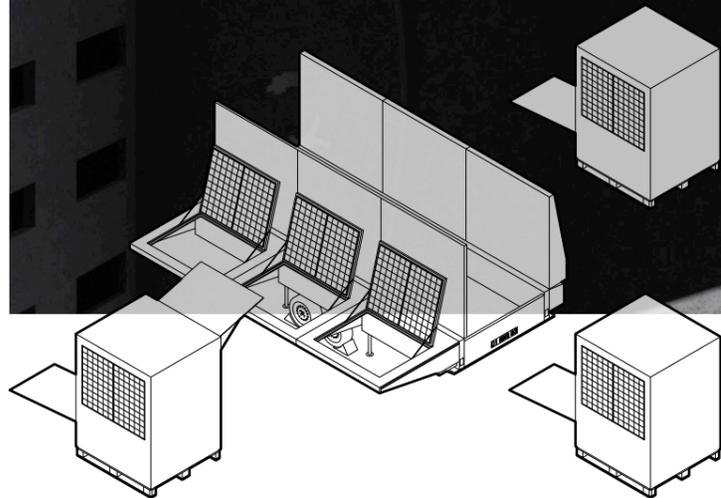
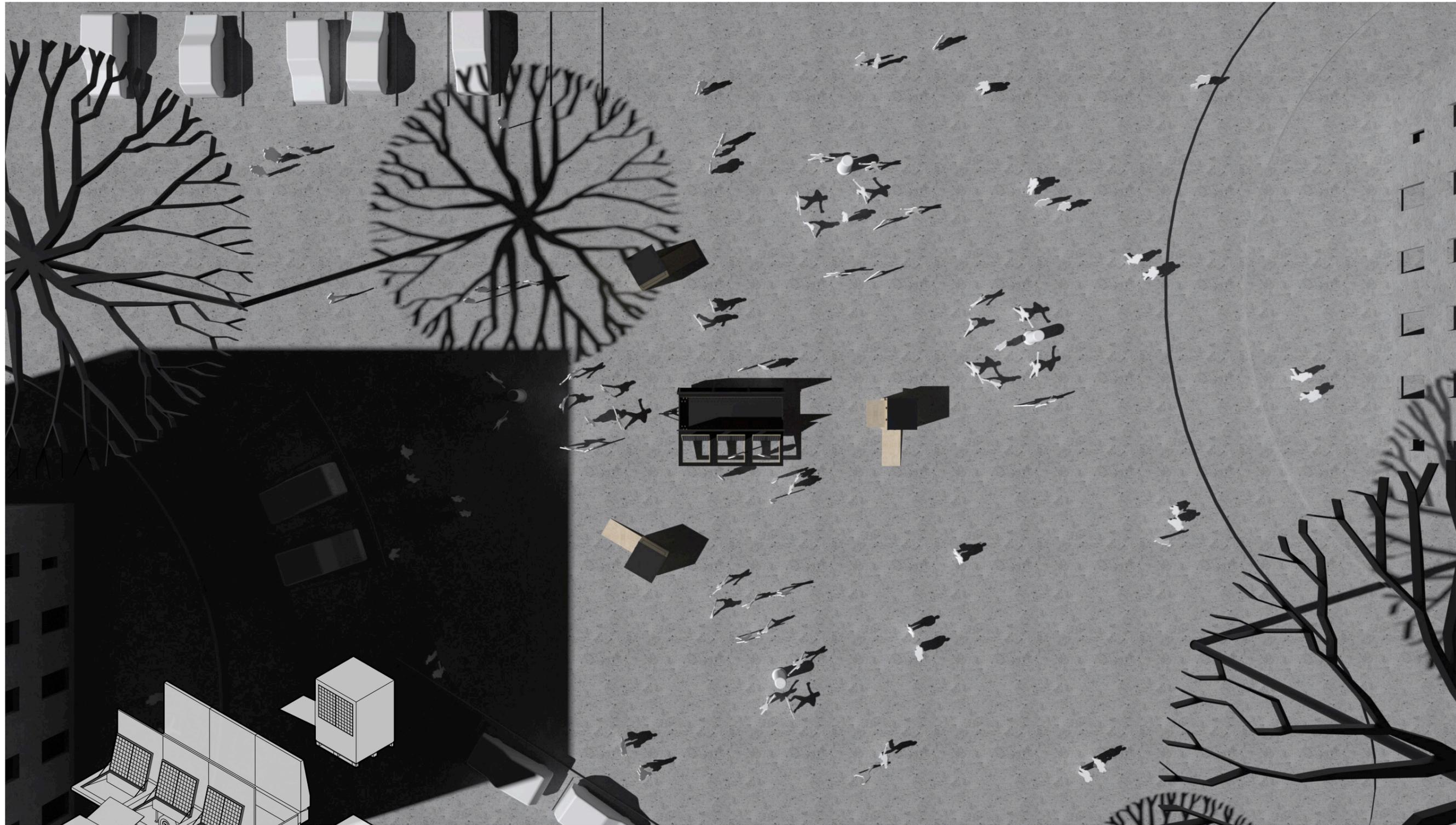
Onze heures. La voiture qui tractait l'engin est depuis repartie et la bâche qui le recouvrait entièrement s'est envolée elle aussi. Ce vaisseau de bois, immobile, trouble par sa présence la traversée du square par chacun des voisins, si tranquille d'habitude. On s'arrête un instant le temps de le dévisager, un moment pour en percer le secret, certains distinguent des cellules photovoltaïques, d'autres un revêtement mou en caoutchouc.



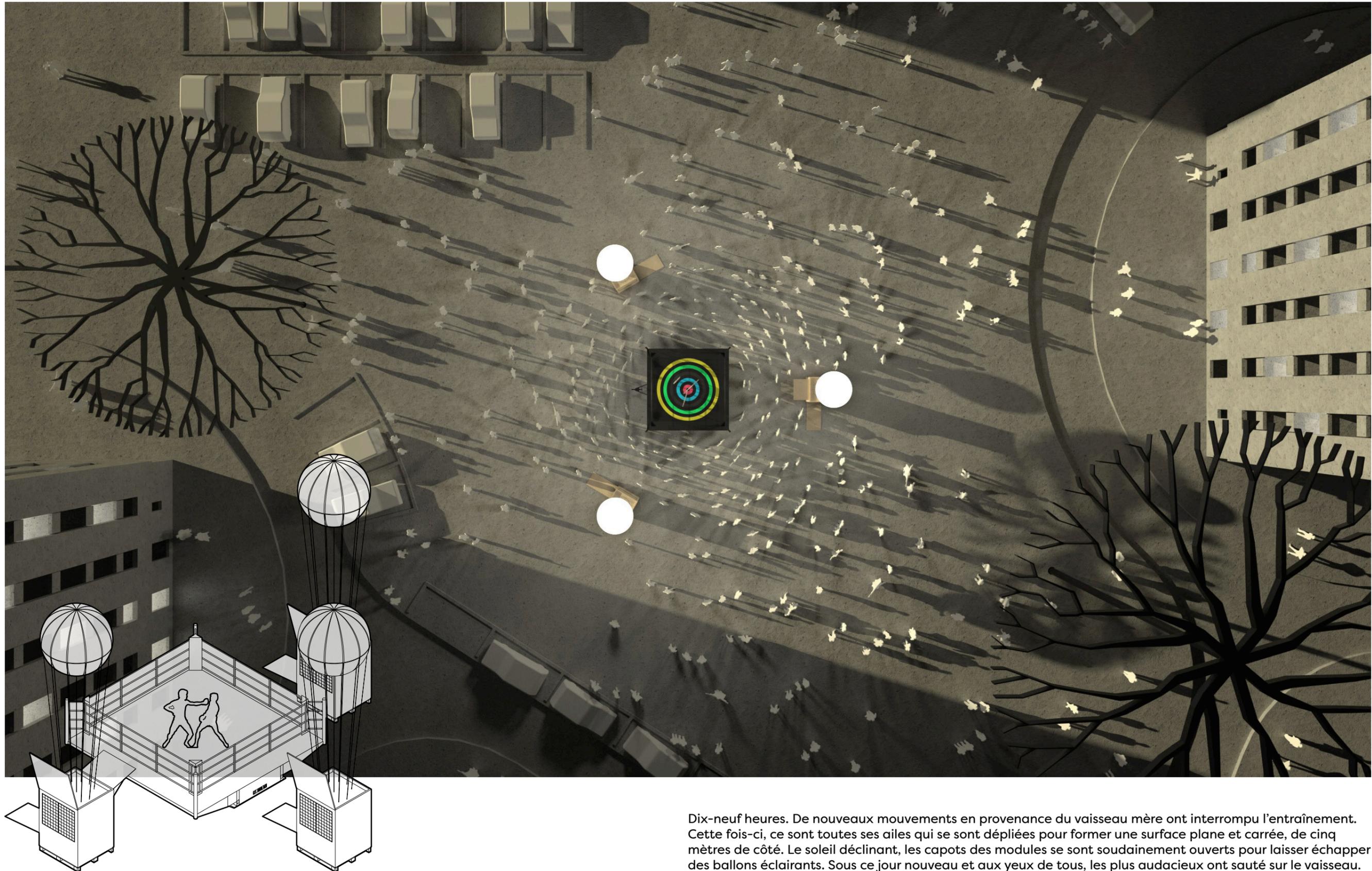
Treize heures. Un grincement. Quelque chose semble enfin se passer. Le plateau du vaisseau a basculé de quelques degrés vers le sol pour décharger sa cargaison : trois modules, tous les trois identiques et parallélépipédiques. Ces derniers semblent comme clôturer l'espace autour du vaisseau mère. Intrigués et téméraires, les voisins viennent, quant à eux, occuper le périmètre esquissé par les modules débarqués.



Deux heures plus tard, à quinze heures, de nouveaux bruits signalent une nouvelle phase de déploiement du vaisseau et de ses modules. Le premier voit ses ailes exposées au Sud se déplier et ses panneaux solaires se déployer. Les modules, eux aussi, déploient des rampes qui dissimulaient jusqu'ici des portes d'accès à ce qui s'avèrent être des toilettes sèches, un atelier média et un espace de stockage de... matériel de boxe ?



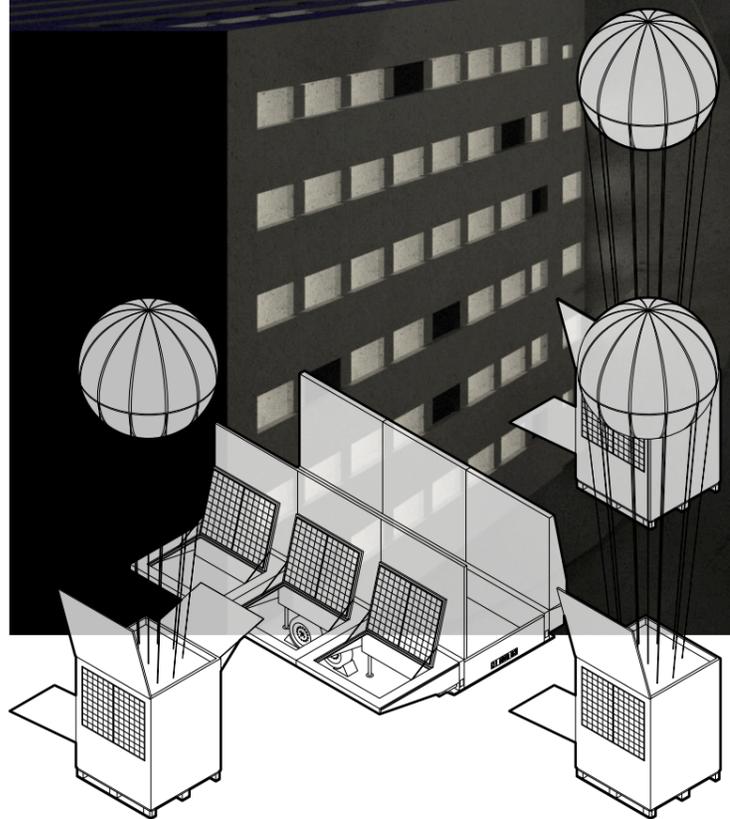
Il est seize heures lorsque le square se noircit véritablement de monde. Tous se sont accaparés le matériel que contenait l'un des modules : des paires de gants de boxe et des sacs de frappe gonflables et gonflés par des souffleurs alimentés en énergie solaire. Ça et là, des groupes se forment par âges, niveaux ou affinités et dans la salle d'entraînement qu'est devenu le square, on oublie qu'au centre trône toujours un étrange vaisseau.



Dix-neuf heures. De nouveaux mouvements en provenance du vaisseau mère ont interrompu l'entraînement. Cette fois-ci, ce sont toutes ses ailes qui se sont dépliées pour former une surface plane et carrée, de cinq mètres de côté. Le soleil déclinant, les capots des modules se sont soudainement ouverts pour laisser échapper des ballons éclairants. Sous ce jour nouveau et aux yeux de tous, les plus audacieux ont sauté sur le vaisseau.



Il est vingt et une heures et pourtant la nuit ne semble pas être tombée sur le Clos Saint-Lazare à Stains, éclairé par trois lunes écloses au-dessus des modules. Le vaisseau, devenu un temps ring de boxe, s'est transformé en scène au milieu de la foule des voisins, rassemblés au ras du sol et à leurs fenêtres. Des danseurs de breakdance ont volé la vedette aux boxeurs, célébrant l'apparition de leur sport aux JOP !



Vingt-deux heures. Le périmètre de la foule s'est resserré, contenu par les trois modules. De l'un d'entre eux a soudain jailli un faisceau de lumière, projetant sur la façade d'une tour désertée les événements de la soirée. Demain matin, dès l'aube, la Navette aura quitté ce square pour un autre parking d'atterrissage en Plaine Commune et se propagera la rumeur dans les cités qu'une navette y sert les JOP sur un plateau.

références de projet :

Guy ROTTIER, Maison de vacances volante, 1964
STAR WARS, Navette Tydirium, 1983

figures connues :

Estelle MOSSELY & Toni YOKA (p. 7)
Muhammad ALI (p. 17)

.dwg cad blocks :

pimplydrawing.com

police de caractères :

Filson (Olivier GOURVAT, Mostardesign)

